

2017-02 07

Dnr 3691 /16

Handläggare: Suzanne Andersson

Tel. 031-368 2521

YTTRANDE
N2016/06036/TS

Näringsdepartementet
n.registrator@regeringskansliet.se
elvira.shakirova@regeringskansliet.se

Remiss av Ds 2016:20 STRADA, Transportstyrelsens olycksdatabas

Sammanfattning

Göteborgs Stad ser positivt på att det tas ett samlat grepp kring STRADA och rapporteringen till databasen. Att det finns uppgifter om olyckor och skador i transportområdet är grundläggande för att gott trafiksäkerhetsarbete.

Tillförlitlig data krävs för analyser och forskning som vi som kommunal väghållare behöver i vår verksamhet när trafiksäkerhetsinsatser och åtgärder ska prioriteras och planeras. Tillgång till data om olyckor och skador är också en förutsättning för vår trafiksäkerhetsuppföljning över tid.

Våra synpunkter kan sammanfattas med att Göteborgs Stad stödjer att Transportstyrelsen ska vara registerhållare och att de vårdgivare som idag rapporterar i STRADA får uppgiftsskyldighet. Det är bra att det i flera sammanhang tydliggörs att kommunala myndigheter både ska ha direktåtkomst till data och att vi också omfattas av sekretess.

Den nya olyckstypen ”olycka i trafikmiljön” välkomnar vi. En stor grupp som faller utanför det vedertagna ”vägtrafikolycka” är fotgängarnas fallolyckor. Detta är den största skadegruppen och med den nya olyckstypen blir de synliga och inkluderade i trafiksäkerhetsarbetet.

Uppgiftsskyldigheten för akutsjukhusen tror vi bidrar till stabilare rapportering över tid, idag förekommer variationer som påverkar möjligheterna till uppföljning. Vi avstår från att lämna synpunkter på Transportstyrelsens möjligheter att ersätta en vårdgivare för rapportering till databasen.

Det är viktigt för oss att ha direktåtkomst till databasen, att sekretessen inte medför inskränkning i tillgång till data motsvarande vad vi har idag och att en framtida avgiftsstruktur och –storlek inte blir begränsande för våra möjligheter att göra uttag i framtiden.

Allmänna synpunkter

I Göteborg finns ett pågående trafiksäkerhetsarbete sedan flera decennier tillbaka. Det är ett systematiskt arbete och väl förankrat på alla nivåer, såväl politiskt som i tjänstemannaorganisationen. Sedan slutet av 1980-talet har vi tillgång till skadedata från sjukhusen och det är en av de tyngst vägande framgångsfaktorerna till minskningen av antal skadade i trafiken i Göteborg. Framförallt gäller det fotgängare och cyklister, deras fallolyckor och singelolyckor har polisen ingen kunskap om. Det pågår en omställning till mer hållbart resande, fler kommer att gå, cykla och åka kollektivt, kunskap om gåendes och cyklisters olyckor och skador kommer att vara fortsätta att vara viktig.

Vi ser att det pågår en snabb fordonsutveckling mot alltmer autonoma fordon för persontransport och också nya typer av transportenheter för distribution av varor. Det är nya inslag på gång in i trafiken och trafikmiljön och de olyckor och skador som är förknippade med de nya fordonen, transportenheterna, behöver från början fångas upp i rapporteringen i STRADA.

Göteborgs Stad avstår från att lämna synpunkter på rapportering av olyckor i fritidssjöfart.

Trafikkontoret lämnar remissvar för Göteborgs stad.

Förslag

Förslag till lag om Transportstyrelsens olycksdatabas

Generellt är mycket bra att det tillkommer en lag om Transportstyrelsens databas och att vårdgivarna får skyldighet att lämna uppgifter. Det borgar för stabilitet och kvalitet i olycksdatabasen som Göteborgs stad använder frekvent och som är viktig för vårt kontinuerliga trafiksäkerhetsarbete.

Definitioner

Vi uppskattar att det under definitioner finns det bredare begreppet ”olycka i trafikmiljön” eftersom vi ser i rapporteringen att det finns många fotgängare i fallolyckor i den kommunala miljön. För oss som kommunala väghållare är det mycket betydelsefullt att få kunskap om fallolyckor och de skador som drabbar fotgängarna, det ger oss möjlighet att rikta åtgärder för att minska och förhindra olyckor och deras konsekvenser. Detsamma gäller för cyklisters singelolyckor.

Uppgiftsskyldighet till Transportstyrelsen

Av erfarenhet vet vi att rapporteringen från sjukhusen varierar. Att införa uppgiftsskyldighet för de vårdgivare som har avtal idag tror vi kommer att bidra till stabilare rapportering över tid. Vår primära källa till trafiksäkerhetsanalyser är data från sjukhusen och därför tycker vi att det är utmärkt att akutsjukhusen får uppgiftsskyldighet.

Direktåtkomst

Vi tycker det är bra att det framgår tydligt att en kommunal myndighet får medges direktåtkomst till uppgifter i databasen. Trafikkontoret gör många uttag varje år med olika syften, som statistik, uppföljning och utvärdering. Det är ett arbetssätt som vi vill fortsätta med, det är smidigt och snabbt att kunna göra uttagen löpande. Och också en förutsättning för uppföljning över tid.

Förslag till förordning om Transportstyrelsens olycksdatabas

Inga synpunkter

Förslag till förordning om ändring i förordningen (1990:717) om undersökning av olyckor

Inga synpunkter

Förslag till förordning om ändring i förordningen (2008:1300) med instruktion till transportstyrelsen

Transportstyrelsen ska kunna ta ut avgifter för direktåtkomst av data och andra sätt att lämna ut uppgifter elektroniskt från databasen. Det förs ett klokt resonemang i remissunderlaget att det krävs avvägning i storleksordningen på avgifterna så att det inte motverkar syftet. Göteborgs Stad är en flitig och frekvent användare av STRADA och vill framföra vikten av att avgiftsstrukturen blir sådan att inte avgiften per uttag blir begränsande för möjligheterna att variera analysarbetet.

Förslag till förordning om ändring i offentlighets- och sekretessförordningen (2009:641)

Det är bra att det synliggörs i förordningen att sekretess gäller även kommunal myndighet när STRADA-data används för undersökningar om trafiksäkerhetsinsatser i kommunen. Uppgifter som tagits ur databasen och används i kommunernas trafiksäkerhetsundersökningar ska inte kunna lämnas ut med hänvisning till offentlighetsprincipen.