

Näringsdepartementet
103 33 Stockholm

**Ds. 2016:20 Strada - Transportstyrelsens olycksdatabas
(N2016/06036/TS)**

Kammarrätten har inget att erinra mot de förslag som redovisas i promemorian. Kammarrätten har följande synpunkter och kommentarer när det gäller lagtexten.

4 § 2 lag om Transportstyrelsens olycksdatabas

I den föreslagna bestämmelsen intas en ny definition, olycka i trafikmiljö. Begreppet *gångbana* föreslås ingå i bestämmelsen. Som skäl för att införa begreppet anges att det finns gångbanor som inte ligger invid en väg som rimligen bör ingå i bestämmelsens tillämpningsområde. Någon annan definition av begreppet har inte lämnats.

Eftersom den aktuella bestämmelsen tar sikte på olycka i trafikmiljö, och begreppet *väg* inkluderar en gång- eller ridbana invid en väg, kan det enligt kammarrätten uppstå tillämpningssvårigheter när det gäller att avgöra vilka gångbanor som inte ligger invid en väg som det aktuella begreppet syftar på.

10 och 11 §§ lag om Transportstyrelsens olycksdatabas

De föreslagna bestämmelserna motsvarar i stort sett, med vissa tillägg, 1 och 2 §§ kungörelsen (1965:561) om statistiska uppgifter angående vägtrafikolyckor.

Kammarrätten noterar att det finns en skillnad i den språkliga utformningen av den inledande meningen i respektive bestämmelse. Det har inte lämnats någon förklaring till varför denna skillnad bör finnas kvar i de nya bestämmelserna.

Detta yttrande har beslutats av kammarrättslagmannen Gertrud Forkman, kammarrättsrådet Birgitta Henriksson och tf. kammarrättsassessorn Daniel Böcker, föredragande.


Gertrud Forkman



/Daniel Böcker