

2017-02-11
LOS/CF/GS

Näringsdepartementet

Nils Paul

Enheten för marknad och regelverk på transportområdet

103 33 STOCKHOLM

n.registrator@regeringskansliet.se

kopia: peter.kalliopuro@regeringskansliet.se

Remissyttrande, N2016-06036-TS

Transportstyrelsens olycksdatabas

Motorförarnas Helykterhetsförbund (MHF) har getts möjlighet att lämna synpunkter på ovanstående betänkande. MHF är en aktiv trafiksäkerhetsorganisation med trafiknykterhet som hjärtefråga. Detta remissyttrande avges gemensamt av MHF och den självständiga ungdomsorganisationen MHF-Ungdom. Här följer våra kommentarer och synpunkter på betänkandet.

Övergripande kommentarer

MHF anser att det är viktigt att kontinuerligt kunna följa trafiksäkerhetsutvecklingen utifrån tillförlitlig statistik från systematisk rapportering och datainsamling. Med rätt förutsättningar kan Strada bli ett viktigt verktyg för uppföljning, forskning och utveckling av svenskt trafiksäkerhetsarbete. Det är också mycket angeläget att materialet kan användas såväl av myndigheter och forskare som av andra aktörer, inte minst som underlag för att påverka samhällsutvecklingen och de politiska prioriteringarna inom detta område.

MHF följer med stort intresse utvecklingen på trafikolycksområdet genom information från myndigheterna och tillgänglig forskning, men också med hjälp av Stradas uttagswebb. Vi har också möjlighet att bedriva viss forskning genom egen forskarutbildad personal. För vårt opinionsbildningsarbete som aktör på trafiksäkerhetsområdet samt för vår egen kompetensutveckling som folkrörelse är det mycket angeläget att kunna ta del av trafikolycksdata i den form som Strada erbjuder. Lika viktigt är det för MHF-Ungdom att kunna ha tillgång till Strada, både som underlag för intern utbildningsverksamhet och för opinionsbildning.

Uppgiftsskyldighet

Utredningen föreslår utvidgad och lagstadgad uppgiftsskyldighet till Transportstyrelsen för vårdgivare som ger akutsjukvård och har ortopedi eller kirurgi i sin verksamhet. Vidare föreslås att kravet på samtycke från den skadade eller närstående avskaffas, eftersom informationshanteringen är nödvändig för att tillgodose ett viktigt samhällsintresse och att personuppgifterna kommer att hanteras på ett sätt som uppfyller lagkraven. MHF ser båda dessa åtgärder som nödvändiga för att kunna säkerställa en fullständig rapportering och att effektivt förhindra den typ av databortfall som t.ex. visade sig i 2015 års statistik över allvarligt skadade och som har försvårat uppföljningen mot indikatorerna i Nollvisionsarbetet.

Olyckor i fritidssjöfart

MHF anser att förslaget om att fritidsbåtolyckor ska rapporteras i Strada är bra och att det kommer att kunna ge en mera tillförlitlig statistik över dessa olyckor. Den tidigare tillgängliga statistiken gällande denna kategori olyckor har varit bristfällig och behäftad med besvärande databortfall.

Åtkomst till Strada

MHF är en av de trafiksäkerhetsorganisationer som har direkttillgång till Strada efter genomförd utbildning hos Transportstyrelsen, en utbildning som är mycket noggrann gällande sekretess och hantering av uppgifter från olycksmaterialet. Detta har fungerat bra, och vi har noggrant följt de åtaganden som gäller för Stradaanvändare.

Vi är mycket kritiska till förslaget om vilka som ska ha direkttillgång till Strada. Förslaget innebär att viktiga trafiksäkerhetsaktörer från det civila samhället utestängs från tillgången till olycksdata samt att offentlighetsprincipen på detta sätt delvis åsidosätts. För att trafiksäkerhetsarbetet ska kunna fortsätta enligt den modell som under lång tid har utvecklats i Sverige är det viktigt att de organisationer som arbetar med trafiksäkerhet i vägtrafiken som huvudfråga kan få tillgång till uppgifterna. Självklart ska det som idag finnas tydliga regler och överenskommelser som på ett tillfredsställande sätt säkerställer den personliga integriteten.

Det kan också ifrågasättas att många universitet som idag har direkttillgång till Strada och som i en del fall utgör trafikmedicinska kompetenscentra i fortsättningen måste ansöka särskilt för den tillgång som de har idag.

Finansiering

Finansieringen bör enligt vår mening, och i enlighet med utredningens förslag, även i fortsättningen i huvudsak finansieras via Transportstyrelsens förvaltningsanslag. Vi är däremot tveksamma till den föreslagna möjligheten för Transportstyrelsen att ta ut avgifter när uppgifter lämnas ut från Strada elektroniskt.

Med vänlig hälsning

MOTORFÖRARNAS HELNYKTERHETSFÖRBUND (MHF)

Lars Olov Sjöström
trafiksäkerhetschef

Göran Sydhage
vd MHF

Christer Folkesson
generalsekreterare MHF-Ungdom

MHF, Hammarby Fabriksväg 25, 120 30 Stockholm
Tel. 08-555 765 55 (vxl.)