

Trollhättan 3 december 2019

## Yttrande från NEVS AB gällande Ds 2016:20 Strada, Transportstyrelsens olycksdatabas

Synpunkter på ovanstående remiss lämnad utifrån hur det påverkar NEVS långsiktiga arbete med att förstå uppkomst och utkomst av verkliga trafikolyckor. Detta är viktig kunskap för vår forskning och innovation som ligger till grund för utveckling av nya, säkra, effektiva och innovativa transportlösningar.

NEVS är kritiska till de föreslagna begränsningar för utlämnande av data ur Transportstyrelsens olycksdatabas Strada för organisationer, vid sidan av de som anges i remissen, som bidrar till framtagande av säkrare trafik och transportlösningar, såsom fordonsindustrin. Att försvåra eller minska tillgången till olycksfallsdata från Strada vore ett kraftigt bakslag för de organisationer som idag bedriver forskning inom fordons- och trafiksäkerhet med målet att kontinuerligt minska antalet skadade och döda inom vägtransportssystemet. Nationell olycksdata, med inrapportering från polis och sjukvård, är en unik svensk informationskälla som bidrar till konkurrenskraften inom svensk industri.

NEVS har idag stor nytta av direktåtkomst till Strada via uttagswebben och i transformationen till automatiskt framförda fordon blir denna information än viktigare. Att förstå var, hur och vilka olyckor som uppkommer i vägtransportssystemet är vital information i framtagandet av fordon och tillhörande självkörande system. Att ta bort eller försvåra denna direktåtkomst kommer avsevärt försvåra vårt fordons- och trafiksäkerhetsarbete.

Vi välkomnar utredningens målsättning att klargöra de lagliga aspekterna för Transportstyrelsen att hålla en databas med olycksdata. NEVS vill dock kraftfullt poängtera betydelse av att framöver bibehålla direkt tillgång till olycksdata via Strada uttagsweb för aktörer som bedriver fordons- och trafiksäkerhetsforskning och som direkt eller indirekt bidrar till Sveriges Nollvision.

Med vänlig hälsning,



Morgan Fransson

COO & Vice President NEVS AB