

Näringsdepartementet  
[n.registrator@regeringskansliet.se](mailto:n.registrator@regeringskansliet.se)  
[elvira.shakirova@regeringskansliet.se](mailto:elvira.shakirova@regeringskansliet.se)

## Remissvar på Ds. 2016:20 Strada (Er ref. N2016/06036/TS)

NTF har beretts möjlighet att kommentera förslaget på en ny lag och en ny förordning för personuppgiftsbehandlingen i Transportstyrelsens olycksdatabas Strada. NTF lämnar här sina synpunkter på de delar i förslaget som har bäring på NTFs och civila samhällets roll i det nationella trafiksäkerhetsarbetet.

Strada är en viktig kunskapsbas i trafiksäkerhetsarbetet, både nationellt och lokalt. Att informationen är tillförlitlig och tillgänglig för analys och kan användas i det civila samhällets påverkansarbete är av stor vikt för att driva trafiksäkerhetsarbetet framåt. Att sprida kunskap om trafiksäkerhetsutvecklingen är en viktig uppgift som delas av flera även utanför myndighetsfären. NTF har sedan 2007 varje år rapporterat om olycksutvecklingen i vår Olycksdatabas och genom denna kunnat informera allmänhet, media men även kommuner om den nationella och lokala olycksutvecklingen. Genom detta har vi kunnat bidra till ett ökat engagemang och ökad trafiksäkerhet. Att följa och informera om olycksutvecklingen är en förutsättning för att arbeta opinionsbildande för trafiksäkerhet och bidra till Nollvisionsarbetet.

### Uppgiftsskyldighet

NTF välkomnar förslaget om att underlätta uppgiftsinsamling genom att avskaffa krav på samtycke från den skadade eller närstående. Samt att utvidga uppgiftsskyldigheten att, förutom Polismyndigheten, även gälla vårdgivare som ger akut sjukvård. Detta är ett viktigt steg i att säkra kvalitet och tillförlitlighet vad gäller allvarligt skadade.

### Åtkomst till Strada

Idag har NTF direktåtkomst till Strada. Det har givits efter genomförd utbildning om Strada och det ställs tydliga krav på vilken sekretess som gäller i hanteringen av uppgifterna. Det är en ordning som fungerat väl och vi ser ingen anledning till förändring.

Därför ifrågasätter vi starkt förslaget om vilka som ska ges tillgång till uppgifter i databasen. Att begränsa tillgången till Strada enligt förslaget är inte rimligt och gagnar inte det framtida trafiksäkerhetsarbetet. Vi bedömer att genom tydliga regler för dem som bereds tillgång till Strada går det att säkra sekretess och personers integritet på samma sätt som det hanteras idag.

Marie Nordén  
Generalsekreterare NTF