



Datum

2017-02-13

Diariernr (åberopas)

A812.860/2016

Saknr

000

Er referens

N2016/06036/TS

Polismyndigheten
Rättsavdelningen
Marika Janvid Küchler

Näringsdepartementet
n.registrator@regeringskansliet.se
elvira.shakirova@regeringskansliet.se

Remissvar avseende promemorian Strada – Transportstyrelsens olycksdatabas (Ds 2016:20)

Polismyndigheten har följande synpunkter på förslagen i promemorian.

Förslaget till lag om Transportstyrelsens olycksdatabas

9 §

För att få till stånd ett mer heltäckande Strada bör fler vårdgivare inom ortopedi eller kirurgi ges möjlighet att rapportera i Strada. Det bör över tid ge en bättre bild än att endast låta akutsjukhus rapportera till databasen.

10–11 §§

I 10 § anges att Polismyndigheten ska rapportera olyckor med personskada till databasen. Detta bör kompletteras med att t.ex. räddningstjänsten får möjlighet att rapportera in uppgifter från en olycksplats. Om fler aktörer rapporterar in kommer databasen att bli mer komplett och ändamålsenlig. Polisen är inte närvarande vid alla olycksplatser, t.ex. i fall då olyckan inte har kommit till polisens kännedom eller på grund av att polisen har varit tvungen att prioritera andra händelser.

Vidare vill Polismyndigheten framhålla vikten av att inrapporteringen till Strada kan ske på ett effektivt sätt. Utredningar och fältförsök gällande interaktiva tekniska lösningar behövs. Om samma tekniska hjälpmedel kan användas av fler aktörer kan även dubbelrapportering snabbt elimineras eftersom ett tekniskt stöd kan förhindra det. Ett arbete med detta har påbörjats av Polismyndigheten och Transportstyrelsen, och det bör förutsättningslöst fortsätta för att nå bästa möjliga lösning.

Även försäkringsbolag och andra (t.ex. kommuner) som får kännedom om olyckor där personskada inte har uppstått bör få rapportera in detta i databasen för att få ökad kunskap dessa olyckor. Det är sannolikt många olyckor som medför ekonomiskt lidande och som kostar samhället stora summor – utöver kostnader för materiella skador – bl.a. i form av förseningar och frånvaro från arbete. Vidare skulle det innebära en möjlighet för kommuner och andra aktörer att få kännedom om var det är trafikfarligt och då kunna se över infrastrukturen i det aktuella området. Här finns en utvecklingspotential för Strada.

I 10 och 11 §§ anges vidare att Polismyndigheten ska rapportera en olycka med personskada senast sju dagar efter det att myndigheten har fått kännedom om olyckan, och senast fem dagar i fråga om dödsfall. Polismyndigheten ser inga bärande skäl till att det ska vara olika tidsfrister, utan anser att det bör föreskrivas att inrapportering ska ske senast sju arbetsdagar (helgfria dagar) efter det att Polismyndigheten har fått kännedom om olyckan respektive dödsfallet.

12 §

Polismyndigheten ser positivt på förslaget om rapportering till Strada av olyckor med fritidsfartyg. På samma sätt som med trafikolyckor skulle det vara till hjälp i det förebyggande arbetet. Dock är det angeläget att rapporteringen till Strada skyndsamt digitaliseras innan sjöolyckorna förs in i systemet. Den manuella hanteringen av papper till Strada orsakar problem och är inte acceptabel.

Finansiering

Det föreslås i promemorian att finansiering av Strada ska ske genom avgifter från bl.a. andra myndigheter när databasen utnyttjas. För Polismyndighetens del skulle avgiften sannolikt inte vara av obetydlig storlek för de enskilda lokalpolisområdena som behöver tillgång till Strada för sitt trafiksäkerhetsarbete.

Vidare anges att Polismyndighetens kostnad för att sköta inrapporteringen i systemet ligger mellan 3 och 4,6 miljoner kronor (gäller för år 2015). Det finns ingen förklaring eller redovisning av hur denna summa har räknats fram, vilket gör det svårt att ta ställning till rimligheten av den angivna kostnaden. Polismyndigheten anser att det finns skäl att ifrågasätta det som anges i avsnitt 8.2.2 om Polismyndighetens kostnader, där det hänvisas till kungörelsen (1965:561) om statistiska uppgifter angående vägtrafikolyckor och indirekt görs jämförelser med vårdgivarnas kostnader. Det innebär en betydande arbetsinsats för Polismyndigheten att rapportera in till Strada. Vidare torde den inrapporteringen som en vårdgivare gör också

innehålla sådana uppgifter som vårdgivaren redan fått svar på vid sin ordinarie patientkontakt med den drabbade.

Polismyndigheten vill tydligt framhålla att det inte är rimligt att myndigheten ska betala för att använda den databas myndigheten själv lägger in uppgifter i. Som jämförelse anges i promemorian att vårdgivare får ersättning från Transportstyrelsen för inrapportering till Strada med 12,8 miljoner kronor.

För att attrahera sjukvårdens inrapportering finns i promemorian förslag om ersättning för varje inrapportering som är korrekt. Detta är en modell som även skulle fungera för Polismyndighetens inrapportering. Ersättning för fasta utgifter till Polismyndigheten för att årligen fullgöra rapporteringen bör finnas på samma sätt som för vårdgivarna. Det kan avse utgifter för utbildning, nätverksmöten, information och material, liksom ersättning för arbetsinsatsen med rapporteringen.

Skulle Polismyndigheten inte få en ersättningsmodell likt den som föreslås för vårdgivare bör det finnas tungt vägande skäl för det. Om inrapportering i Strada ska bygga på uppgiftsskyldighet för både vårdgivare och Polismyndigheten finns inget skäl till att ge vårdgivarna ersättning för inrapportering och inte Polismyndigheten. Polismyndigheten avstyrker förslaget i 17 § att endast vårdgivare får ersättas för rapportering.

Att finansiera Strada med avgifter innebär vidare att det finns en risk att it-systemet inte används i syfte att minska kostnader i de organisationer som kan ha nytta av detsamma.

Övriga synpunkter

Det nämns på flera ställen i promemorian att inrapporteringen till Strada ska hålla en jämn och hög kvalitet. Vad som avses med detta framgår inte och det blir således upp till den egna organisationen att tolka. För att kunna uppnå ett gemensamt synsätt bör det förtydligas och klargöras – med beaktande av de olika aktörernas synsätt – vad som avses med en jämn och hög kvalitet.

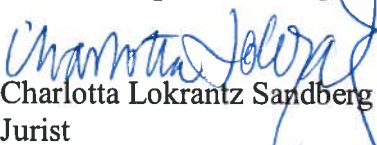
Det konstateras också att promemorians förslag medför få uppräknade positiva konsekvenser för Polismyndigheten. I avsnitt 9.10 finns en andemening om att en säkrare rapportering i Strada medför att trafikbrott kan förebyggas. Denna slutsats är svår att överblicka och ett förtydligande vad som menas med detta bör göras.

I 3 § förslaget till förordning om Transportstyrelsens olycksdatabas anges bl.a. att Transportstyrelsen vid utformning av föreskrifter ska höra Trafikanalys, Polismyndigheten och Socialstyrelsen. Polismyndigheten anser att "höra" bör bytas ut mot "samverka med".

Detta yttrande har beslutats av Charlotta Lokrantz Sandberg efter föredragning av Marika Janvid Küchler.

POLISMYNDIGHETEN

På avdelningschefens vägnar


Charlotta Lokrantz Sandberg
Jurist


Marika Janvid Küchler
Jurist

Kopia till
Justitiedepartementet (PO)
Arbetsstagarorganisationerna
Rikspolischefens kansli