

Norrbottens läns landsting
Utdrag ur protokoll från
sammanträde med regionstyrelsen

Den 1 februari 2017

Dnr N2016-06306-TS

§ 21

Yttrande över Strada –
Transportstyrelsens olycksdatabas
(Ds 2016:20)

Dnr 4733-2016

Ärendebeskrivning

Region Norrbotten har getts möjlighet att yttra sig över betänkandet Strada – transportstyrelsens olycksdatabas.

Yttrandet ska vara näringsdepartementet tillhanda senast 13 februari 2017.

Bakgrund

Utredningens uppdrag har varit att lämna förslag på ny lag och ny förordning för personuppgiftsbehandling i databasen, förslag på förändringar i förordning om undersökning av olyckor, förordning med instruktion för transportstyrelsen samt offentlighets- och sekretessförordningen.

Utredningens förslag

Utöver bestämmelser om personuppgiftsbehandling och därmed sammanhängande frågor, föreslås att nuvarande frivillig rapportering till Strada blir obligatorisk för de vårdgivare som idag rapporterar olyckor i trafikmiljö till transportstyrelsen. Polismyndigheten och 70 akutsjukhus, däribland Sunderby sjukhus, rapporterar idag uppgifter till databasen. Dessutom föreslås en ny obligatorisk rapportering av olyckor med fritidsfartyg. Rapporteringen ska vara rikstäckande och transportstyrelsen föreslås ersätta vårdgivare som har uppgiftsskyldighet. Den kommunala finansieringsprincipen måste därför beaktas. En obligatorisk rapportering förväntas leda till bättre kunskap om skador och olyckor som underlättar det förebyggande arbetet och forskning inom området. Enligt utredningen bedöms förslagen utgöra en mycket begränsad ny uppgift och anses medföra små ekonomiska konsekvenser för landstinget.

Den nya lagen och förordningen samt de föreslagna författningsändringarna föreslås träda i kraft den 25 maj 2018.

Förslag till beslut

Följande yttrande avges:

Regionstyrelsen avstyrker förslaget om en obligatorisk och utökad rapportering som riskerar att bli administrativt betungande för en redan belastad akutsjukvård. Inriktningen om en utökad rapportering är i och för sig lovvärd. Det är dock problematiskt när rapporteringen sker manuellt, om det fanns möjlighet till direkt överföring mellan journalsystem och registret

skulle det underlätta. För att åstadkomma detta krävs resurser för utveckling av system och arbetssätt och särskilt stöd måste i så fall riktas mot detta. Trafiksäkerhetsarbete ingår inte i akutsjukvårdens basverksamhet även om det omfattas av hälso- och sjukvårdens och kommunernas långsiktiga folkhälsoarbete. Regionstyrelsen förordar istället en fortsatt frivillig rapportering som baseras på avtal mellan transportstyrelsen och respektive landsting. Nuvarande avtal löper tills vidare med en uppsägningstid om sex månader.

I betänkandet framkommer vidare att sjukvården ska kunna säkerställa kvalitet och rapportering även under semestertid samt att en obligatorisk rapportering kan leda till att ersättningen inte motsvarar faktiska kostnader. Regionstyrelsen förutsätter fortsatt full kostnadstäckning för det merarbete som rapporteringen innebär. Idag ersätter transportstyrelsen landstingen med en fast och en rörlig ersättning samt en bonusersättning. Regionstyrelsen förordar istället fortsatt finansiering via det generella statsbidraget alternativt en kombination av statsbidrag och en rörlig ersättning från transportstyrelsen.

I 14 § regleras vilka som medges direktåtkomst till uppgifter i databasen. Flertalet regioner i Sverige övertar ansvaret för infrastrukturfrågor från länsstyrelsen varför regioner bör medges direktåtkomst. I 16§ behandlas gallring av personuppgifter i databasen. Regionstyrelsen anser att en tydligare och restriktivare skrivning om gallring är önskvärd.

Beslut

Enligt beslutsförslaget.

Ur protokollet rätt utdraget intygar:

**Inga Gustafsson
Regionsekreterare**