

*N2016/06036/TS*

## Remiss av Ds 2016:20 Strada – Transportstyrelsens olycksdatabas

---

Statens haverikommission (SHK) har anmodats att yttra sig över Näringsdepartementets remiss av departementspromemorian Ds 2016:20 Strada – Transportstyrelsens olycksdatabas.

SHK:s möjligheter att få tillgång till uppgifterna i Strada behandlas inte i promemorian. Enligt 9 § första stycket lagen (1990:712) om undersökning av olyckor har dock Statens haverikommission rätt att ta med sig och granska handlingar och föremål som kan antas vara av betydelse för haverikommissionens undersökning. Av förarbetena till bestämmelsen framgår att lokutionen ”har rätt att ta med sig” valts för att tydliggöra att det är fråga om en sekretessbrytande bestämmelse som innefattar uppgiftsskyldighet, se prop. 2010/11:116 s. 65-68 och s. 112.

SHK utreder visserligen huvudsakligen enskilda olyckor och tillbud. I vissa fall finns det dock ett behov av att inhämta statistiska uppgifter om hur vanlig en viss typ av olycka är eller hur allvarliga skador som kan uppkomma vid en viss typ av olycka. Syftet kan exempelvis vara att avgöra huruvida en säkerhetsrekommendation är motiverad eller inte. SHK har också en möjlighet att bedriva s.k. tematiska utredningar av en viss typ av olyckor. Inför ett beslut om en sådan utredning har SHK ofta ett behov av att ta in statistiska uppgifter som en del i beslutsunderlaget. SHK kan också ha behov av sådana uppgifter i själva utredningen.

SHK utgår visserligen från att myndigheten även i framtiden ska ha möjlighet att inhämta denna typ av uppgifter från Transportstyrelsens databas Strada med stöd av ovan nämnd uppgiftsskyldighet. SHK anser dock att frågan i vart fall bör beröras i den fortsatta beredningen av ärendet och att man också bör överväga att för tydlighetens skull även föra in en uppgiftsskyldighet i förhållande till SHK i lagförslagets 13 § och ett sekretesskydd för de uppgifter som inhämtas i 7 § offentlighets- och sekretessförordningen (2009:641). SHK har dock inget behov av någon direktåtkomst till Strada.

I övrigt föranleder förslagen inte några synpunkter eller kommentarer från SHK:s sida.

Beslut i detta ärende har fattats av ställföreträdande generaldirektören Jonas Bäckstrand efter föredragning av utredningsordföranden Helene Arango Magnusson. I handläggningen av ärendet har även haveriutredaren Alexander Hurtig medverkat.

Jonas Bäckstrand

Helene Arango Magnusson

