

SamhällsbyggnadBritta Fremling, 0418-47 50 19
britta.fremling@svalov.se

Näringsdepartementet (N2016/06036/TS)

**Yttrande över remiss: Strada - Transportstyrelsens
olycksdatabas****Beslut**

Svalövs kommun ställer sig bakom Sveriges Kommuner och Landstings yttrande över det utsända förslaget.

Sammanfattning av ärendet

Näringsdepartementet har skickat en remiss som gäller Transportstyrelsens olycksdatabas Strada för synpunkter senast 2017-02-13. Svalövs kommun har pekats ut som mottagare av remissen.

Strada inrättades 1996 och är ett informationssystem för data om skador och olyckor inom hela vägtransportssystemet. Strada syftar dels till att vara ett verktyg för trafiksäkerhetsarbetet på nationell, regional och lokal nivå, dels till att samla in uppgifter för statistik och forskning. Polismyndigheten och akutsjukhusen rapporterar in uppgifter till Strada.

I utredningen har bland annat Transportstyrelsens mandat för registerhållningen, rapportering om olyckor inom fritidssjöfarten, sjukhusens inrapportering (frivillig/obligatorisk) samt kostnader och avgifter studerats närmare.

Utredningen föreslår ny lag och ny förordning för personuppgiftsbehandlingen i Strada. Det lämnas också bland annat förslag om ändringar i förordningar om undersökning av olyckor samt om offentlighet och sekretess. Förslaget innebär en uppgiftsskyldighet för de rapporterande vårdgivarna samt att olyckor inom fritidssjöfart ska rapporteras in med stöd av uppgiftsskyldighet. En ekonomisk ersättning föreslås utgå till vårdgivare med uppgiftsskyldighet. Avgifter ska också kunna tas ut för utlämnande av uppgifter ur Strada, bland annat från kommuner.

Beslutsunderlag

Näringsdepartementets remisshandlingar, inkomna 2016-11-15.



Olof Röstin
Samhällsbyggnadsnämndens
ordförande

Delegationbeslut enligt samhällsbyggnadsnämndens bemyndigande 2017-01-31, § 7

Beslutet ska skickas till:
Näringsdepartementet
Kommunförvaltningen (HAHZ, BRG)



Ds. 2016:20 Strada - Transportstyrelsens olycksdatabas

Sammanfattning

- Sveriges Kommuner och Landsting (SKL) avstyrker utredarens förslag till lag om Transportstyrelsens olycksdatabas.
- SKL avstyrker utredarens förslag till förordning om Transportstyrelsens olycksdatabas.
- SKL avstyrker utredarens förslag till ändring i förordningen (2008:1300) med instruktion för Transportstyrelsen i 5§ och 9§.
- SKL ställer sig positiv till utredarens förslag om ändring i förordningen (1990:717) om undersökning av olyckor ändras i 21§.

Sveriges Kommuner och Landstings synpunkter

SKL vill poängtera att tillförlitlig och stabil information om de olyckor med personskador som sker i vägtrafiken, är avgörande för att Sverige ska kunna bedriva ett väl fungerande trafiksäkerhetsarbete. Transportstyrelsens databas (STRADA) fyller därför en viktig funktion. Att få ner antalet olyckor med oskyddade trafikanter är högt prioriterat för kommunernas trafiksäkerhetsarbete och för att lyckas med utmaningen behövs kunskapen som finns i Strada. Inom kommunerna är Strada ett uppskattat och väl inarbetat verktyg.

- Sveriges Kommuner och Landsting (SKL) avstyrker utredarens förslag till lag om Transportstyrelsens olycksdatabas.
- SKL avstyrker utredarens förslag till förordning om Transportstyrelsens olycksdatabas.

SKL har i tidigare remissvar N2014/2002/TE och i dialog med dåvarande utredare avrått från en författningsreglerad skyldighet för sjukvården att rapportera i Strada. SKL vidhåller samma resonemang även i detta remissvar och hävdar att en författningsreglerad skyldighet för sjukvårdens rapportering i sig inte utgör en garant för kvalitetsförbättring av innehållet. Kvalitén beror snarare på andra faktorer, exempelvis möjligheter att tillföra resurser för att kunna rapportera. En annan faktor som påverkar kvaliteten är om sjukvården kan dra nytta av Strada på så sätt att insamlad och aggregerad data kan återföras till sjukvården och därmed användas i verksamhetsutvecklande arbete. Med hänvisning till Transportstyrelsens rapport Dnr TSG 2015-200 (2015) framgår att samtliga parter utom sjukhusen skulle vinna på en obligatorisk rapportering. I kapitel 5.12.5 i utredningen konstateras att sjukvården

redan idag har flera administrativa bördor vilka utförs av läkare istället för en administratör eller sekreterare. I SOU 2016:2 *Effektiv Sjukvård* konstateras att den administrativa bördan ökat i sjukvården och tar mycket av personalens tid. Att belasta sjukvården med ytterligare obligatoriska administrativa uppgifter avråds därför av förbundet.

SKL anser också att utredningen saknar ett resonemang kring de olika delarna av olycksstatistiken. Olycksstatistik från vägtrafik förekommer inte enbart i Strada utan även kommuner och kommunal räddningstjänst registrerar statistik som inte sammankopplas med STRADA. Här bör insatser göras för att koppla ihop data för en mer heltäckande bild av olycksutvecklingen.

- SKL avstyrker utredarens förslag till ändring i förordningen (2008:1300) med instruktion för Transportstyrelsen i 5§ och 9§.

SKL avråder från att det möjliggörs för Transportstyrelsen att ta ut avgifter när uppgifter lämnas ut från Strada elektroniskt. I likhet med utredningens resonemang under 8.7.3 anser förbundet att avgiften kan bidra till minskande andel uttag från Strada och att färre aktörer väljer att använda statistiken. Idag finns det t.ex. många kommuner där räddningstjänsten är organiserad i ett kommunalförbund, tillika en egen juridisk person. Detta leder till dubbel efterfrågan och också dubbla avgifter från Strada i en och samma kommun.

Avgiften för uttag ur Strada kan vara svårmotiverad i mindre kommuner med ansträngd ekonomi. Förslagets förskjutning av kostnader riskerar att motverka syftet med Strada.

Allmänt är SKL positiv till att en statlig finansiering av sjukhusens rapportering till Strada fortsätter och att det säkerställs att finansieringen täcker det merarbete som rapporteringen medför. Förbundet vill också påtala vikten av att den kommunala finansieringsprincipen tillämpas med hänvisning till kapitel 8.8.3.

- SKL ställer sig positiv till utredarens förslag om ändring i förordningen (1990:717) om undersökning av olyckor ändras i 21§.

SKL ställer sig positiv till att olyckor med fritidsbåt inkluderas i rapporteringen till Strada då det kan öka förståelsen och insatserna för att uppnå Nollvisionen om att ingen ska dö eller allvarligt skadas i trafiken.

Sveriges Kommuner och Landsting

Gunilla Glasare

Peter Haglund