

n.registrator@regeringskansliet.se
elvira.shakirova@regeringskansliet.se

Vår referens Eva Pettersson	Diarienummer Utr 2017/27
Er referens N2016/06036/TS Dharmesh Shah	Datum 2017-03-30

Yttrande om "Strada – Transportstyrelsens olycksdatabas" (Ds 2016:20)

Trafikanalys har tagit del av rubricerad Ds och vill med anledning av det lämna följande yttrande.

Trafikanalys ser det som positivt att ett system som är tänkt att ligga till grund för många olika typer av beslut och innehåller känsliga uppgifter är tydligt reglerat.

Utöver bestämmelser om personuppgiftsbehandling och därmed sammanhängande frågor, innehåller den nya lagen en uppgiftsskyldighet för de vårdgivare som i dag rapporterar till Transportstyrelsen genom Strada med stöd av avtal. Det föreslås också att olyckor i fritidssjöfart ska rapporteras i Strada med stöd av uppgiftsskyldighet och att rapporteringen ska vara obligatorisk och rikstäckande. Det föreslås att Transportstyrelsen ska få ersätta de vårdgivare som har en uppgiftsskyldighet till Strada och att avgifter tas ut vid elektroniskt.

Trafikanalys tillstyrker i princip förslagen. En obligatorisk uppgiftsskyldighet för vårdgivare till Transportstyrelsen genom Strada kommer att gynna Trafikanalys på så sätt att underlaget för att framställa officiell statistik kommer att förbättras. Uppgifter från vårdgivarna kan på sikt ingå i den officiella statistiken. Den föreslagna rikstäckande obligatoriska rapporteringen av olyckor med fritidsfartyg kommer att ge underlag för statistik inom ett område för vilket det i dag saknas statistik. Transportstyrelsens möjlighet att ta ut avgifter för utlämnande av uppgifter från Strada medför en ny kostnad för de myndigheter som önskar elektronisk åtkomst. Utgångspunkten är att Transportstyrelsen bestämmer storleken på avgiften till ett belopp som inte motverkar Stradas syfte.

Strada har nu funnits i många år (sedan 2003) och systemet är ännu inte heltäckande i den funktion som var tanken då systemet skapades: att personer som drabbas av olyckor i vägtrafiken ska beskrivas av både polisen och akutsjukvården. De två aktörerna ska ge den information de är bäst på att bedöma; polisen ska beskriva omständigheter kring olyckorna och sjukvården ska bedöma skadorna. Strada kostar drygt 30 Mkr per år.¹ Även om nyttorna av Strada beräknas vara höga

¹ "Vägtrafikolycksregistret Strada – Samhällsekonomisk analys av kostnader och nyttor", rapport från Transportstyrelsen (Dnr TSG 2015-200, februari 2015)

är det viktigt att göra ett vägval: om man ska fortsätta bekosta Strada är det angeläget att systemet når sin fulla potential.

Trafikanalys håller med om principen och betydelsen av att sjukhusen i större omfattning bör få del av resultat från Strada, för att på så sätt öka deras egen nytta av Strada i förhållande till den administrativa bördan (sidan 209). Vi saknar dock en diskussion om sjukvårdens totala administrativa börda runt olyckor och skador. Vissa akutsjukhus rapporterar trafikskador i tre system, förutom i PAR och Strada också till IDB (Injury DataBase²). Finns det möjligheter att samordna rapporteringen, till exempel till Strada och PAR? Vi vet att sjukhusens rapportering i Strada har ett icke slumpmässigt bortfall (i semestertider bland annat) trots att de får betalt för varje rapport. Här behöver man analysera om dels den administrativa bördan (för Strada) är rimlig, dels om den kan minska på något vis (t.ex. via samordning med annan rapportering).

Fritidsbåtsolyckorna rapporteras också i Strada men bara i Stockholms och Västra Götalands län, de två länen som är de mest fritidsbåtstäta i landet. Trafikanalys håller med om att heltäckande rapportering också av dessa olyckor i Strada är bra. En förutsättning är dock att den administrativa bördan i sjukvården kan anses bli rimlig.

Avgiftsfinansiering av uttag ur uttagswebben (sidan 201-202) skulle ge intäkter på knappt 400 000 kr till Transportstyrelsen, för ett system som totalt kostar drygt 30 Mkr per år dvs. knappt 1 procent av kostnaderna. Samtidigt beräknas att antalet *användare* av systemet skulle *halveras* till följd av avgifterna. Trafikanalys anser att det bör övervägas ytterligare om inte nackdelarna med en avgiftsfinansiering, en stor reduktion av aktörer som använder systemet för att öka trafiksäkerheten, överväger fördelarna. En uppföljning av effekterna kommer att behövas.

Beslut i detta ärende har fattats av generaldirektör Brita Saxton efter föredragning av Eva Pettersson, verksjurist, samt Maria Melkersson, kvalificerad utredare.

Brita Saxton
Generaldirektör

² <http://www.socialstyrelsen.se/register/halsodataregister/patientregistret/idbsverige>