

Näringsdepartementet

103 33 STOCKHOLM

## Yttrande över remiss - STRADA, Transportstyrelsens olycksdatabas, (Ds 2016:20)

Olycksdatabasen Strada förs redan idag av Transportstyrelsen och är inrättad genom ett regeringsbeslut. Om ingen förändring görs av det nuvarande systemet skulle rapporteringen till Strada fortsätta som tidigare. I remissen beskrivs att rapporteringen idag vilar på en osäker grund. Inrapporteringen till Strada föreslås bli obligatorisk för de vårdgivare som idag rapporterar till Transportstyrelsen. Idag är inte inrapporteringen obligatorisk. En vårdgivare som ger akutsjukvård och har ortopedi och kirurgi i sin verksamhet ska enligt förslaget rapportera uppgifter om samtliga personer som sökt vård eller avlidit till följd av en olycka i trafikmiljö. Genom den obligatoriska rapporteringen förväntas tillförlitligheten i olycksrapporteringen öka samt bli säkerställd över tid. En positiv konsekvens av förslaget innebär att uppgifter från vårdgivarna på sikt kan ingå i den officiella statistiken.

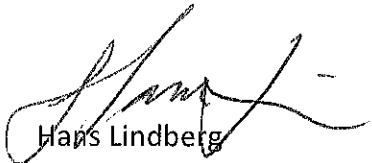
Förslaget innebär att Transportstyrelsen från sitt anslag får lämna viss ersättning till vårdgivarna för deras rapportering av olyckor till olycksdatabasen. Transportstyrelsens ersättning till vårdgivarna ska vara en kompensation för arbetsinsatsen och de fasta kostnader som rapporteringen medför.

Det föreslås att Strada ska finansieras genom anslag till Transportstyrelsen och att avgifter i uppdragsverksamhet tas ut för utlämnande av uppgifter. Som ett komplement föreslås möjlighet för Transportstyrelsen att ta ut avgifter när uppgifter lämnas ut från Strada elektroniskt, för exempelvis kommuner. Anledningen att man föreslår denna avgift är för att i Strada samlas information som möjliggör insatser för en högre trafiksäkerhet, vilket kommer allmänheten till del. Det kan sägas att Strada delvis är en service för myndigheter och väghållare som behöver informationen för statistik, forskning och för trafiksäkerhetsarbetet. Att ta ut en avgift för användning av de bearbetade uppgifterna är motiverat, bedömer man i

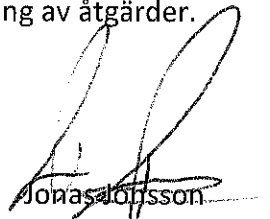
förslaget. Transportstyrelsen får på egen hand bestämma avgiftens storlek upp till full kostnadstäckning. Beloppet ska inte motverka Stradas syfte. Förslaget innebär att samtycke inte ska inhämtas av vårdgivarna från den enskilde till registrering i Strada. Polisens registrering sker redan idag utan samtycke. Intresset av korrekt information om trafikolyckor och skador som finns för trafiksäkerhetsarbetet, motiverar den inskränkning i den personliga integriteten som den obligatoriska registreringen i Strada medför.

Genom lagförslaget blir uppgifterna i Strada kvalitetssäkrade och ger därmed ett bättre kunskapsunderlag som myndigheterna har nytta av. Trafiksäkerhetsarbetet, statistikframställning och forskning bedöms påverkas positivt genom förslaget.

Umeå kommun anser att förslagen leder till positiva konsekvenser för vägghållare då det förväntas leda till ett bättre beslutsunderlag för trafiksäkerhetsåtgärder och utvärdering av åtgärder.



Hans Lindberg  
Kommunstyrelsens ordförande



Jonas Jönsson  
stadsdirektör