

Näringsdepartementet  
Enheten för Transport och Samhälle  
103 33 Stockholm

Datum	Telefon direkt	Telefax	Vår referens
2017-02-12	031 3228523		Se nedan

## **Remiss gällande Reglering av Transportstyrelsens olycksdatabas Strada (N2016/06036/TS)**

AB Volvo har givits tillfälle att inkomma med synpunkter på ovanstående remiss. AB Volvo svarar på denna remiss utifrån hur detta påverkar det långsiktiga och kontinuerliga arbete vi bedriver för att ingående förstå verkliga trafikolyckor och dess konsekvenser, vilket i sin tur ligger till grund för de åtgärder vi vidtar som fordonstillverkare och den teknikutveckling, samt forskning och innovation, som vi bedriver.

### **AB Volvos yttrande i sammanfattning**

AB Volvo stöttar målsättningen att Transportstyrelsen får lagligt stöd att föra en olycksdatabas samt att sjukvårdsrapporteringen blir reglerad i lag. Strada är ett unikt verktyg tack vare att den innehåller både polis- och sjukvårdsrapportering, dess relativt goda detaljeringsgrad samt att företag och andra organisationer med intresse och betydelse för trafiksäkerhetsarbetet har tillgång till databasen.

Vi anser att framtida åtkomst till Strada för företag och andra organisationer som arbetar aktivt med trafiksäkerhet bör säkerställas och framgå tydligt i lagtexten.

Vidare anser vi att nyttan av Strada för företag och andra organisationer som ej är myndigheter inte redogörs för i utredningen på ett tillfredsställande tydligt sett. Vi saknar även i konsekvensbeskrivningen ett erkännande av Stradas betydelse för forskning och utveckling (samt innovation) som utförs både inom akademien och i företag och andra organisationer.

### **Specifika synpunkter**

#### Nytta

Strada är ett unikt verktyg för trafiksäkerhetsarbetet tack vare att databasen sammanför underlag från både polis- och sjukvårdsrapportering samt dess relativt goda detaljeringsgrad. AB Volvo har stor nytta av Strada och använder direktåtkomst via uttagswebb på veckobasis. Att bibehålla denna nivå och tillgång till Strada har stor betydelse för den innovation, utveckling och tillämpad forskning vi bedriver i vårt trafiksäkerhetsarbete.

#### Avgifter

Vi stöttar inte att avgiftsbelägga åtkomst till Strada, då vi anser att det kan komma begränsa den forskning och utveckling som sker med Strada som grund, i synnerhet hos forskningsinstitut och mindre företag och organisationer.

#### Stradas innehåll

Vi stödjer förslaget att inte sökbegrepp begränsas då uppgifter om människors hälsa är grunden i trafiksäkerhetsarbetet.

# VOLVO

Vi anser det positivt att sjukvårdsrapportering regleras i lag då den samlade bilden av både polis- och sjukvårdsrapportering ger en bättre bild av olycksförlopp och orsaker.

## Direktåtkomst

AB Volvo har stor nytta av åtkomst till Strada och använder Stradas uttagswebb med stor regelbundenhet i vårt arbete med trafiksäkerhet, både i syfte att ge inriktning för teknikutveckling samt i forskningssyfte för att djupare förstå olyckor och dess orsaker.

Vi anser att det är otydligt vad som avses i §14 rörande reglering av direktåtkomst där andra stycket lyder ”*En annan fysisk eller juridisk person får i ett enskilt fall medges direktåtkomst.*” I enlighet med tidigare resonemang anser vi att företag och andra organisationer som arbetar med trafiksäkerhet har stor nytta av direktåtkomst till Strada och det vore olyckligt om denna åtkomst begränsas eller avsevärt försvåras.

## Konsekvensbeskrivning

Konsekvensbeskrivningen i kapitel 9 lyfter inte på ett tillfredsställande sett fram den stora nytta Strada har för det trafiksäkerhetsarbete som bedrivs inom företag och andra organisationer. Vidare framgår inte hur bidraget från dessa organisationer till det nationella trafiksäkerhetsarbetet skulle påverkas av begränsningar i åtkomst till Strada eller andra avgörande begränsningar.

## **Andra synpunkter:**

Då trafiksystemet förändras och fordonsteknik och infrastrukturlösningar utvecklas ser vi ett behov av att Stradas innehåll och rapportering ses över regelbundet. Senare tids tekniska framsteg med så kallade aktiva säkerhetssystem och automatiserade fordon ställer nya forskningsfrågor och krav på de data som bör samlas in i en nationell olycksdatabas för att stötta ett relevant och modernt trafiksäkerhetsarbete. En sådan översyn bör samla synpunkter från olika samhällsaktörer och sektorer.

För AB Volvo

Peter Kronberg  
Safety Director