



Göteborg den 30 september 2019

Yttrande från Volvo Cars över utredning Ds 2016:20 om STRADA, nationell olycksdatabas

Regeringen har i sin utredning Ds 2016:20 föreslagit begränsningar för utlämnande av data ur det s.k. Strada, en nationell olycksdatabas. Infrastrukturdepartementet har tagit emot utredningen och utarbetar under hösten 2019 ett förslag till reglering i enlighet med regeringens förslag. Volvo Cars (Volvo) är starkt kritisk till att begränsa tillgång på data från Strada för aktörer, utom särskilt angivna myndigheter, som bidrar till trafiksäkerhetsforskning och innovation, läs industriaktörer som Volvo, akademien och olika institut.

Strada är en nationell tillgång och ett absolut fundament för att kunna bygga upp den kunskapsnivå som krävs för att öka trafiksäkerheten på våra vägar och för att kunna arbeta med den s.k. nollvisionen. Nollvisionen kan bara åstadkommas genom ett samarbete mellan myndigheter, akademi och industri för att ta fram såväl tekniska- som icke tekniska åtgärder. Forskning och kunskapsbyggande genom detaljerade uppgifter från de olyckor som sker, är en nödvändig förutsättning för arbetet. Volvo konstaterar att det är avgörande för arbetet att alla parter, inte bara myndigheter, ges möjlighet att bedriva forskning med hjälp av detaljerad och anonymiserad data direkt från Strada.

På Volvos Säkerhetscentrum, under ledning av bolagets Haverikommission, har vi sedan 50 år haft ett nära samarbete och kunskapsutbyte med olika myndigheter (räddningstjänst, MSB, polis, sjukvård, trafikverket m.fl.) för att bidra med kunskap och utveckla teknik i Volvobilar som räddar liv och minskar antalet döda och skadade i trafiken. Andra forskningssamarbeten inom t.ex. SAFER vid Chalmers, där mer än 30 parter från akademi, myndigheter, institutioner och industri deltar, har också bidragit till att etablera ny kunskap och innovation. Detta arbete har visat sig mycket framgångsrikt och har resulterat i att Sverige på nationell nivå nu ligger långt fram i trafiksäkerhetsarbetet, både med att reducera antal skadade och döda i trafiken, och med att bygga internationellt ledarskap inom såväl trafiksäkerhetsforskning som produkter inom fordonstillverkning och dess komponenter. Gemensam- och detaljerad olycksdata från Strada är en avgörande framgångsfaktor. Dessvärre återstår ännu mycket arbete då antalet skadade och döda på våra vägar fortfarande är alldeles för högt, såväl nationellt som internationellt.



Strada är en nödvändig kunskapskälla för forskning, innovation och för att rädda liv. Att i ett sådant läge strypa tillgången på data ur Strada för alla parter som bedriver forskning och innovation, utom för myndigheter, vore katastrofalt.

Volvo Cars sätter alltid människan i centrum och individens integritet är därför av yttersta vikt. Så är det, och så har det varit sedan bolaget grundades 1927, oberoende av nya tolkningar av lagar och förordningar.

Mot bakgrund av att Strada innehåller personuppgifter som kan vara integritetskänsliga, så anser Volvo att det är bra att utvärdera frågan om tillgång till data i syfte att skapa ett tydligt lagstöd för verksamheten. Volvo understryker dock betydelsen av fortsatt tillgång till data direkt ur Strada för alla aktörer som bidrar till innovation och trafiksäkerhetsforskning, med hänsyn till den enskildes integritet, juridiska överväganden och administrativ belastning. En begränsning där endast myndigheter bereds tillgång till Strada, innebär att Sveriges Nollvision, tillika Volvo Cars Vision 2020, blir svår, om inte omöjlig att uppnå. En begränsning enligt förslaget riskerar dessutom att försvaga den nationella konkurrenskraften för kompetensuppbyggnad inom trafiksäkerhet, ett område där Sverige är ledande i flera delar samt också drabba industrins forsknings- och innovationsförmåga kraftigt negativt. På sikt kan förslaget, om det genomförs, också leda till försämrad konkurrenskraft för Volvo, eftersom trafiksäkerhet är ett av bolagets viktigaste kärnvärden.

Med vänliga hälsningar

Malin Ekholm

Vice President

Volvo Cars Safety Centre

Thomas Fleischer

Director

Public Affairs