

Näringsdepartementet

103 33 STOCKHOLM

**STRADA – Transportstyrelsens olycksdatabas (Ds 2016:20)**

Statens väg- och transportforskningsinstitut, VTI, har beretts möjlighet att lämna synpunkter på ovanstående remiss. Remissunderlaget är omfattande och VTI har valt att koncentrera sina synpunkter på några specifika områden, vilka framgår nedan.

**Uppgiftsskyldighet för vissa vårdgivare att rapportera uppgifter i Strada**

VTI ser positivt på att införa en uppgiftsskyldighet för vårdgivare enligt förslaget. Den främsta anledningen till det ställningstagandet är att detta är nödvändigt för att sjukvårdsrapporterade olyckor ska kunna användas som underlag till officiell statistik. Idag finns ett betydande bortfall i officiell statistik för vägtrafikolyckor, vilket skulle kunna minska om man även beaktade data från sjukvården.

När det gäller kvaliteten och omfattningen på rapporteringen befarar vi dock att den inte automatiskt blir bättre med en uppgiftsskyldighet och vi tycker att detta inte beaktas tillräckligt i utredningen. Man kan som exempel konstatera att det tidvis har varit problem med bortfall i data som rapporteras från polisen trots att de under lång tid haft uppgiftsskyldighet. När det gäller rapportering från vårdgivare är det också så att en stor del av uppgifterna i Strada kommer från patienterna själva och inget som kan kontrolleras av sjukvårdspersonalen. Kvaliteten på uppgifterna är därför beroende av den information som patienter ger och det är svårt att tro att den skulle påverkas positivt av att samtycke tas bort. Tvärtom kan det finnas en risk att personer som idag inte samtycker till att lämna uppgifter inte kommer att vara så samarbetsvilliga om det införs en uppgiftsskyldighet för vårdgivarna.

Det vårdgivarna kan påverka är att alla patienter som varit med om en olycka i trafikmiljö faktiskt rapporteras in till Strada. VTI anser att det ska ingå i Transportstyrelsens uppdrag att följa inrapporteringen från olika sjukhus för att upptäcka avvikelser. En del i detta arbete kan vara att jämföra med inrapporteringen till Socialstyrelsens patientregister. För att underlätta bör man överväga att ålägga Socialstyrelsen att vid vissa tidpunkter (till exempel en gång per år) ta fram underlag till Transportstyrelsen.

Eftersom Transportstyrelsen enligt förslaget ska ersätta vårdgivarna för deras kostnader bör man också utreda möjligheten att införa sanktioner om vårdgivarna inte rapporterar i enlighet med uppgiftsskyldigheten.

### **Finansiering av Strada**

Idag är, enligt utredningens tolkning, Strada skattefinansierat och betalas via Transportstyrelsens anslag. Enligt argument på sidan 197 är det också motiverat att finansiera Strada genom skatter eftersom Strada "möjliggör insatser för en högre trafiksäkerhet, vilken kommer allmänheten till del". Vidare bedömer utredningen att kostnaderna för Strada kommer att ligga på samma nivå som idag och att den nuvarande anslagsnivån därmed kommer att räcka. Mot denna bakgrund föreslår utredningen ändå att Transportstyrelsen ska få möjlighet att ta ut avgifter till Strada. Risken är att ett avgiftsuttag kommer att begränsa användningen av Strada vilken skulle vara negativt för trafiksäkerhetsarbetet (detta beskrivs också på sidan 203 i utredningen). Utifrån de argument som presenteras i utredningen anser VTI att man borde överväga att även i fortsättningen finansiera Strada med skatter och inte ta ut någon avgift.

### **Olyckor i fritidssjöfart**

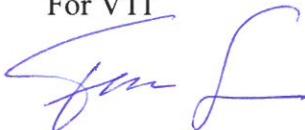
VTI ser positivt på förslaget att även registrera olyckor med fritidsfartyg i Strada. På så sätt kan denna typ av olyckor undersökas systematiskt på liknande sätt som idag görs med olyckor i trafikmiljö.

### **Övrigt**

I kapitel 5.17 föreslås att Transportstyrelsen ska få bemyndigande att ge ytterligare föreskrifter för rapportering utöver det som föreslås stå i lagen. Vid utformning av föreskrifterna ska Trafikanalys, Polismyndigheten och Socialstyrelsen höras. VTI anser att även Trafikverket och SKL ska höras för att få in väghållarnas synpunkter på vad som är viktigt att rapportera.

I detta ärende har vikarierande generaldirektör Tomas Svensson beslutat. Forskare Åsa Forsman har varit föredragande. I den slutliga handläggningen har också forskningschef Mattias Haraldsson, samt utredare Jörgen Larsson deltagit.

För VTI



Tomas Svensson  
Vikarierande Generaldirektör