



Förslag till beslut

Diariernr:  
2015-824

Handläggare: Carola Jarnung  
Tfn: 0431-46 82 31  
E-post: carola.jarnung@engelholm.se

Myndighetsnämnden  
Ängelholms kommun

## Remiss avseende översyn av den kommunala energi- och klimatrådgivningen (M2015/2144/Ee)

### Förslag till beslut

Miljöenheten föreslår myndighetsnämnden besluta

att: överlämna miljöenhetens synpunkter som svar på remissen.

### Ärendebeskrivning

Ängelholms kommun har mottagit en remiss för yttrande från Regeringskansliet avseende den kommunala energi- och klimatrådgivningen. Energimyndigheten har på uppdrag av regeringen gjort en översyn av den kommunala energi- och klimatrådgivningen i syfte att öka den samhällsekonomiska effektiviteten. Ängelholms kommun har ombetts inkomma med synpunkter på förslag och bedömningar i rapporten

De huvudsakliga förändringarna som föreslås i rapporten är:

- Ändring av förordningsnamn och bidragsbegrepp
- Ändringar avseende målgrupper och inriktning för rådgivningen
- Tillkommande stöd i form av regionala utvecklingsledare
- Ändrade förutsättningar för stöd och stödets storlek

### Miljöenhetens synpunkter

#### Kap 5.1.1 Ändring av förordningsnamn och bidragsbegrepp

*Ordet "bidrag" ändras till "stöd" i förordningen.*

Miljöenheten ser positivt på förslaget

#### Kap 5.1.2 Ändringar avseende målgrupper och inriktning för rådgivningen

*Följande mening föreslås tas bort ur förordningen "Energi- och klimatrådgivningen får även omfatta transporter av personer och gods".*

Även om transportområdet breddar uppdraget anser Miljöenheten att transportområdet bör finnas kvar i rådgivningen. Anledningarna är följande:

- Ängelholms kommun har (liksom många andra kommuner) ambitiösa mål för en mer hållbar transportplanering. Dagens transporter är fortfarande till största delen helt beroende av fossila drivmedel. Energi- och klimatrådgivningen är en viktig del för att uppnå de lokala klimatmålen och för att Sverige som helhet ska uppnå sina klimatmål.
- Inom transportområdet sker en snabb teknikutveckling och detta tillsammans med den otydlighet som finns kring olika styrmedel, stärker behovet av rådgivning inom transportområdet
- Det är riktigt som Energimyndigheten påpekar i rapporten att de som uppsöker energi- och klimatrådgivningen sällan är ute efter information kring transporter. Men det är inget argument för att lyfta bort transportområdet från rådgivningen. I rapporten konstateras att de som uppsöker energirådgivningen *överhuvudtaget* blir allt färre. Trenden är att andelen mottagande rådgivningar minskar medan andelen uppsökande rådgivningar ökar. I den uppsökande rådgivningen kan transportområdet lyftas in av energi- och klimatrådgivaren.

*Energi- och klimatrådgivningen ska särskilt rikta sig till de målgrupper som Energimyndigheten anger som lokalt och regionalt prioriterade i ansökningsutlysningar inför beslut om stöd.*

Det kan finnas ett värde i att målgrupper pekas ut av myndigheten för att uppnå en större tydlighet och fokusering. Samtidigt är förslaget problematiskt eftersom det ger kommunerna minskat inflytande över energi- och klimatrådgivningen. För att få en bra kvalitet i rådgivningen är det viktigt att kommuner får inflytande över verksamheten och möjlighet att koppla energi- och klimatrådgivningen till lokala energi- och klimatmål. Risken med minskat inflytande är att engagemanget minskar. Kommunerna kan också ha en viss lokal kännedom om vilka målgrupper som behöver prioriteras.

### **Kap 5.1.3 Tillkommande stöd i form av regionala utvecklingsledare**

*De regionala energikontoren samordnar den kommunala energi- och klimatrådgivningen*

Redan idag fungerar Energikontoret i Skåne som ett viktigt nav för energi- och klimatrådgivarna i regionen. Det ger samordningsvinster vad gäller t ex erfarenhetsutbyte, framtagande av metoder, gemensamma projekt osv. Miljöenheten ser positivt på förslaget.

### **Kap 5.1.4 Ändrade förutsättningar för stöd och stödets storlek**

*För att en kommun ska kunna söka stöd ska antalet invånare överstiga 18 000 för kommunen eller tillsammans med annan kommun.*

Ängelholms kommun berörs inte av förslaget men Miljöenheten vill ändå passa på att lämna synpunkter eftersom förslaget är drastiskt då det kommer att påverka *mer än hälften av landets kommuner*. Det vore önskvärt att hitta en mer flexibel lösning där de kommuner (med mindre än 18 000 invånare) som har lyckats etablera en väl fungerande energirådgivning ska få möjlighet att fortsätta på det sätt som redan fungerar.

*Grunderna för stödets storlek regleras i föreskrifterna*

Miljöenheten håller med Energimyndigheten om att skillnaderna i bidraget, från 40 öre per invånare till 114 kr per invånare, är alltför stor och bör åtgärdas. Förslaget som myndigheten presenterar är dock otydligt och svårt att bemöta. Det problematiska med ett mer ”flexibelt” stöd där stödets storlek anpassas efter målgrupper och den prioritering av målgrupper som finns i olika EU-direktiv osv, är att det riskerar att ske på bekostnad av framförhållning och kontinuitet.

---

**Verksamheten för Miljö & Bygg**

**Postadress** Ängelholms kommun, 262 80 Ängelholm **Besöksadress** Östra vägen 2

**Telefon** 0431-870 00 **Fax** 0431-468 247 **E-post** miljo@engelholm.se

**Internet** www.engelholm.se

Två parametrar som är viktiga för att kommunerna ska kunna planera sin verksamhet och skapa bra kvalitet. Energimyndigheten menar att ”eftersom prioriteringen av målgrupper kommer att ändras *regelbundet*” så vill man reglera principerna för fördelningen i sina föreskrifter. Om följden blir en ”regelbunden” förändring av grunderna för stödets storlek blir det svårt för kommunerna att planera sin verksamhet och kvaliteten riskerar att bli lidande.

### **Kap 5.2 Förväntade sammantagna konsekvenser**

*Energimyndighetens bedömer att konsekvensen av förändringarna är att många fler kommer att nås av energi- och klimatrådgivningen*

Miljöenheten håller endast delvis med Energimyndigheten i deras bedömning om de konsekvenser förändringarnas förväntas ge. En svaghet i rådgivning som verktyg är att den är efterfrågestyrd. Rådgivningen ska enligt förordningen syfta till att uppfylla Sveriges energi- och klimatpolitiska mål, men den är samtidigt efterfrågestyrd. Problemet blir ännu mer påtagligt när man ser den trend som beskrivs i rapporten, att den efterfrågade rådgivningen minskar. Detta är ett område som borde analyserats djupare. Resultatet av att den efterfrågade rådgivningen minskar har lett till att energi- och klimatrådgivarna lägger allt mer tid och resurser på att marknadsföra sin verksamhet. Det finns bättre och mer effektiva sätt att öka efterfrågan. Till exempel om stödet kopplades till krav på kommunerna att arbeta med energitillsyn, enligt Miljöbalken. Det skulle leda till att efterfrågan på energi- och klimatrådgivning *ökade* (en effektiv kombination av morot och piska) och att många fler skulle nås av energi- och klimatrådgivningen.

### **Verksamheten för Miljö & Bygg**

Karin Valtinat  
Miljö- och byggchef

Carola Jarnung  
Energi- och klimatrådgivare

Bilaga: Rapport: Översyn av den kommunala energi- och klimatrådgivningen finns på regeringens hemsida <http://www.regeringen.se/remisser/>

Beslutet expedieras till: Miljö- och energidepartementet. Senast måndagen den 31 augusti 2015 via e-post till [m.registrator@regeringskansliet.se](mailto:m.registrator@regeringskansliet.se) med kopia till [asa.leander@regeringskansliet.se](mailto:asa.leander@regeringskansliet.se). Regeringskansliets diarienummer M2015/2144/Ee ska anges i remissvaret.