

Håkan Samuelsson
Miljöstrateg
044-309 30 50
hakan.samuelsson@skane.se

Yttrande
Datum 2015-08-17
Version
Dnr 1501575

1 (2)

Regeringen
Miljö- och energidepartementet
103 33 Stockholm

Översyn av den kommunala energi- och klimatrådgivningen M2015/2144/Ee

Energimyndigheten har på regeringens uppdrag gjort en översyn av den kommunala energi- och klimatrådgivningen samt lämnat synpunkter på hur förordningen kan aktualiseras.

Region Skånes synpunkter

Region Skånes ansvar för regional utveckling omfattar bland annat infrastruktur, miljö, samhällsplanering, folkhälsa, natur, rekreation och kultur. Ett hållbart energisystem är avgörande för ett bärkraftigt och attraktivt samhälle, och utgör därmed en förutsättning för att uppnå Region Skånes utvecklingsmål. En väl utvecklad energi- och klimatrådgivning har stor betydelse för detta arbete.

Region Skåne ser positivt på många av förslagen i översynen. Att ytterligare stärka den kommunala energi- och klimatrådgivningen är viktigt för att närma sig flera av miljökvalitetsmålen. Att tydligare rikta rådgivningen mot prioriterade målgrupper och formalisera funktionen för regionala utvecklingsledare är positivt för att uppnå en mer samhällsekonomiskt effektiv rådgivning.

Tidsramen för många av förslagen är dock snäv och tar inte hänsyn till att kommunalt budget- och beslutsarbete tar tid. Ändringar som kräver politiska beslut eller budgetändringar i kommuner som berörs bör genomföras under en längre övergångsperiod.

Energimyndighetens rapport konstaterar att transportområdet har visat sig svårt att hantera. Detta har troligen alla som jobbat med energifrågor kopplade till transporter erfarit. Riksdagens mål om en fossilbränsleoberoende fordonsflotta 2030 bör vara vägledande även för den kommunala energi- och klimatrådgivningen. Den energirelaterade rådgivning som konsumenter får av fordonshandlare är i många fall ytterst bristfällig och Region Skåne ser snarare ett

behov av att utöka rådgivningen inom transportområdet både till privatpersoner och företag. Transportområdet är ett av de områden som innehåller de största utmaningarna och bör därför också hanteras utifrån alla tänkbara utgångspunkter.

Som Energimyndigheten konstaterar finns stora vinster med att mellan kommuner samordna energi- och klimatrådgivningen. Många kommuner kan visa på fördelar med att arbetet organiseras på detta vis. Det blir däremot ett tankefel att dra slutsatsen att alla kommuner med färre än 18 000 invånare kan samarbeta med annan kommun i rådgivningen. I Skåne finns fall där det helt enkelt inte varit praktiskt möjligt för kommuner att samarbeta på grund av exempelvis geografiskt avstånd. Region Skåne har förståelse för att Energimyndigheten vill uppmuntra kommunalt samarbete i energi- och klimatrådgivningen och översynen ger tydliga motiv för detta. Förordningen bör dock utformas så att den inte tvingar kommuner till samarbete om inte de praktiska förutsättningarna finns. Kommuner som väljer att samarbeta kan premieras för detta utan att samtliga mindre kommuner tvingas in i samarbeten.

Region Skåne ser positivt på att de stora skillnaderna i utbetalat stöd till olika kommuner jämnas ut. Målgruppernas storlek är en rimlig utgångspunkt och bör ge en mer rättvis fördelning. Att genom ökad flexibilitet i stödnivån också möjliggöra riktade insatser för att utveckla rådgivningen kan vara positivt men sådana åtgärder får väl även anses ligga i de regionala utvecklingsledarnas, det vill säga energikontorens, uppdrag.



Jerker Bjurnemark
Samhällsplaneringschef