

# Infrastruktur för framtiden

Innovativa lösningar för stärkt konkurrenskraft och hållbar utveckling

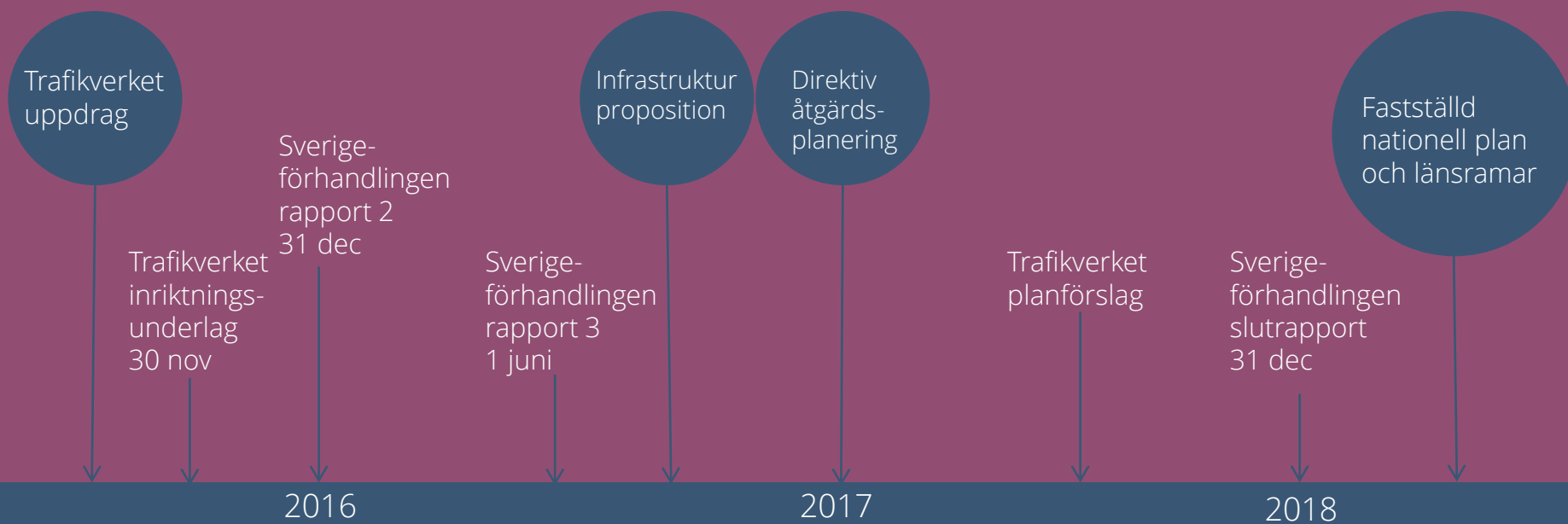
Prop. 2016/17:21

***Anna Johansson  
Isabella Lövin***

# Ny nationell plan 2018–2029

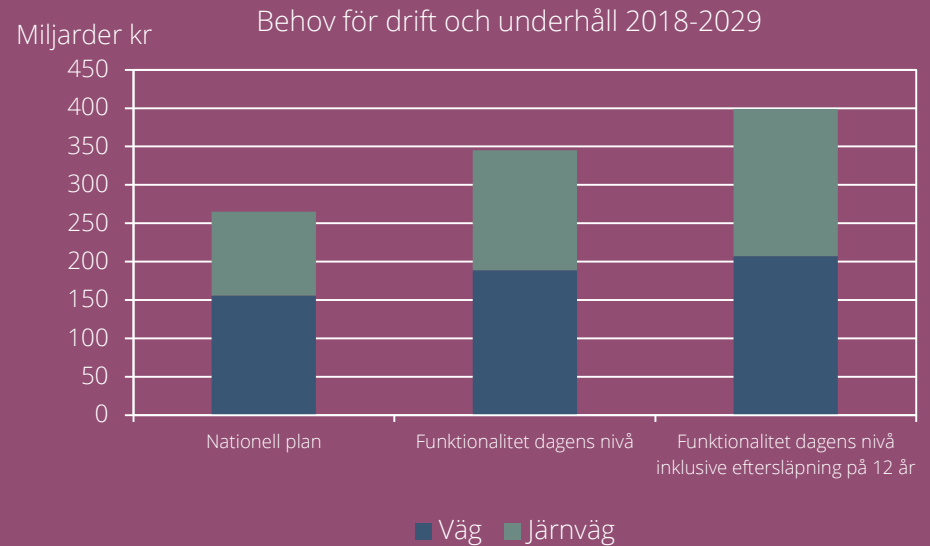
- Regeringsuppdrag till Trafikverket om inriktningsunderlag:  
*”Hur bör utveckling och vidmakthållande av transportinfrastrukturen inriktas under planperioden för att – givet tillgängliga resurser – ge störst effekt för uppfyllelsen av de transportpolitiska målen?”*
- Infrastrukturpropositionen baseras på:
  - Trafikverkets inriktningsunderlag
  - remissynpunkter (skriftliga och från remissmöten)
  - ytterligare underlag från främst transportmyndigheterna
  - regeringens bedömningar
- Efter riksdagsbeslut om propositionen följer åtgärdsplanering
- Regeringen beräknar fastställa nationell plan och ramar för länsplaner 2018

# Tidsplan



# Trafikverkets inriktningsunderlag

- Efterfrågan på transporter ökar
- Drift och underhåll kräver ökade resurser
- Stora anspråk på investeringar i hela landet
- Av fyrstegsprincipens fyra steg – *tänk om, optimera, bygg om och bygg nytt* – är de första stegen särskilt viktiga



# Utmaningar att möta

De transportpolitiska målen är utgångspunkten men i fokus även:

- Omställning till fossilfritt välfärdsland
- Ett Sverige som håller ihop
- Ett ökat bostadsbyggande
- Förbättra förutsättningarna för näringslivet

# Kraftfull förstärkning av resurserna

- Regeringen prioriterar investeringar i det som bygger Sverige starkt och hållbart för framtiden
- Därför satsas över 100 miljarder mer kommande planperiod

# Flera steg redan tagna

- Satsning ökat järnvägsunderhåll 1,34 miljarder per år 2016–2018
- 850 miljoner fram till 2019 för underhållsåtgärder som främjar kollektivtrafik i landsbygd
- 200 miljoner 2017 till kapacitetshöjande åtgärder

# Ett lyft för järnvägen

- Stor satsning på mer pengar till drift och underhåll av järnvägen – en ökning med 47 %
- Resenärer ska kunna lita på tågen kan gå i tid
- Möjliggöra att en större del av det långväga godset kan fraktas på järnväg



Foto: Mosiphotos



# Underhållsinsatser i närtid prioriteras

- 2019–2020 vill vi ge Trafikverket 8,7 miljarder mer för investeringar och underhåll
  - ökning med 3,7 miljarder 2019
  - ökning med 5 miljarder 2020
- Den största delen går till järnvägsunderhåll

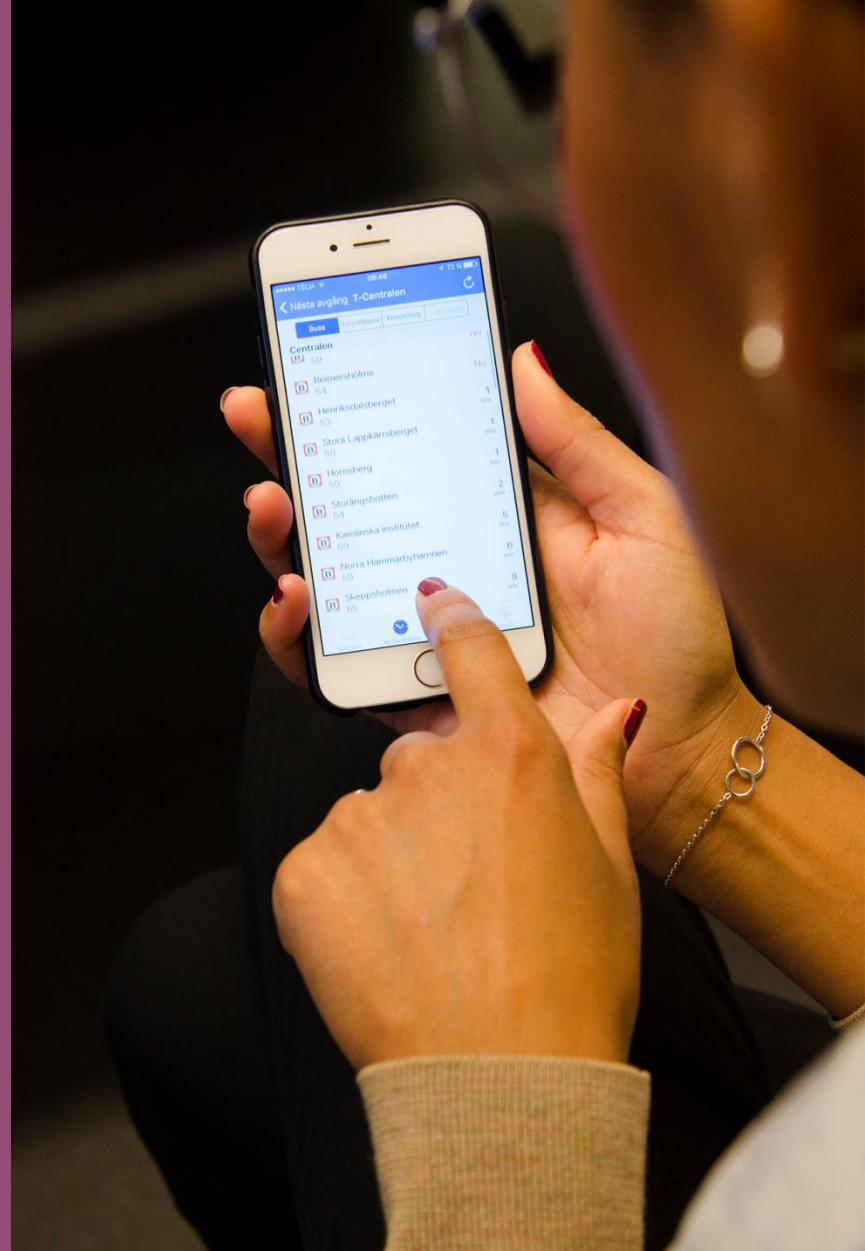
# Mål om nya stambanor för höghastighetståg

- Tillför ökad kapacitet
- Knyter samman Stockholm, Göteborg och Malmö
- Stärker de regionala sambanden och arbetspendlingen
- Etappvis utbyggnad i en takt som ekonomin tillåter



# Smartare framtid

- Digitalisering och automatisering gör att vi kan använda transportsystemet mer effektivt med hjälp av:
  - Uppkopplad infrastruktur
  - Realtidsinformation
  - Smarta logistikupplägg
  - Självkörande fordon



# Konkurrenskraftigt svenskt näringsliv

- Både fungerande arbetspendling och pålitliga godstransporter behövs om vi ska nå hög sysselsättning och en ökad andel kvalificerad industriproduktion
- Godsets framkomlighet är en prioriterad fråga
- Överflyttning av långväga gods från väg till järnväg och sjöfart bör främjas
- Dialog mellan de nordiska länderna om utvecklingen av gränsöverskridande transporter

# Ökat bostadsbyggande

- Utvecklad infrastruktur är en potential för ökat bostadsbyggande som samhället framöver behöver nyttja bättre
- 2013 års Stockholmsförhandling, Sverige-förhandlingen och stadsmiljöavtalen visar vägen
- Utvecklade analyser kan utgöra ett kompletterande underlag i Trafikverkets åtgärdsplanering



Foto: Cecilia Tollfeldt/Regeringskansliet

# Åtgärder i nationell plan 2018–2029

## Vidmakthållande järnväg

- Drift- och underhållsåtgärder för ett robust system, större upprustningar s.k. reinvesteringar för att minska behovet av att avhjälpa fel, åtgärder inom elförsörjning och signalsystem m.m.

## Vidmakthållande väg

- Drift- och underhållsåtgärder för att säkra funktionaliteten, rekonstruktion av motorvägar, bärighets- och tjälsäkringsåtgärder på landsbygdsvägnätet m.m.

## Utveckling

- Trimningsåtgärder och miljöåtgärder i befintlig infrastruktur, statlig medfinansiering till regionala kollektivtrafikanläggningar, bidrag till åtgärder i farleder och slussar och till att främja hållbara stadsmiljöer, samt nya investeringar i statliga järnvägar och vägar, m.m.

*Generellt: nya tekniska lösningar och forskning och innovation.*

# Nationell trafikslagsövergripande plan för utveckling av transportsystemet 2018-2029

Miljarder kr  
Prisår 2017

	Förslag ny plan 2018–2029	Nuvarande plan 2014–2025
Utveckling av transportsystemet	333,5	277
Vidmakthållande av statliga järnvägar	125	85
Vidmakthållande av statliga vägar inklusive bärighet, tjälsäkring och rekonstruktion av vägar samt till statlig medfinansiering av enskilda vägar	164	153
Ekonomisk ram för åtgärder i den statliga transportinfrastrukturen m.m. 2018–2029	622,5	515
Ramen för investeringar i vissa väg- och järnvägsprojekt, för de delar där kapitalkostnaden finansieras med inkomster från trängselskatt eller vägavgifter	52	52

# Finansiering

- God tillväxt och stabila statsfinanser
- Grunden är anslagsfinansiering
- De föreslagna ekonomiska ramarna bedöms rymmas inom den breda överenskommelsen kring överskottsmålet för de offentliga finanserna



Rätt investeringar  
bygger Sverige  
starkt och hållbart  
för framtiden



Foto: Maskot/Foto