

Ärendenummer  
TRV 2024/15024  
Motpartens ärendenummer  
Fi2024/00259

Dokumentdatum  
2024-04-26

Konfidentialitetsnivå  
1 Ej känslig

Mottagare  
fi.remissvar@regeringskansliet.se

Kopia till  
fi.ofa.dof.remiss@regeringskansliet.se  
Diariet Trafikverket  
GD-sekreterare Trafikverket

## Svar på remiss SOU 2023:96 En reform för datadelning

Trafikverket har tagit del av Betänkandet av Utredningen om interoperabilitet vid datadelning "En reform för datadelning (SOU2023:93)". Trafikverket har under utredningen även deltagit på samrådsmöten.

Trafikverket stödjer förslaget om en "En lag om den offentliga förvaltningens interoperabilitet" och är positiv till nationell styrning som gäller för hela offentlig förvaltning i syfte att data som delas ska vara interoperabel eller att den ska delas på ett interoperabelt sätt. Trafikverket ser föreslagen lag (202X:000) om den offentliga förvaltningens interoperabilitet som en grund för fortsatt utveckling av interoperabilitet vid datadelning, vi ser dock utmaningar för hur interoperabilitetslösningar enligt föreslagen reglering ska förhålla sig till sektorsspecifika regleringar av interoperabilitetslösningar avseende grunddataområdet i relation till dataområden på europeisk nivå samt samverkan i intressegrupperingar.

För interoperabilitet vid datadelning avseende specifika datamängders omfattning och fördelningen av grunddatadomänansvar ser Trafikverket att det närmare följer en myndighet eller ett sektorsansvar eller annan reglering och vi ser därför att regeringen bör ge bemyndigande direkt till berörd myndighet avseende ansvar för en grunddatadomän inom en specifik sektor eller område.

Trafikverket ser inte att förslaget om omfördelning från utgiftsområde 22 Kommunikationer till andra sektorer/områden är förenligt med att uppnå interoperabilitet inom transportområdet.

Utredningen föreslår att statliga myndigheter, kommuner, regioner, kommunalförbund och kommunala bolag ska omfattas av regleringen. Trafikverket ser för utvecklingen av transportsystemet även att statliga bolag

Ärendenummer  
TRV 2024/15024  
Motpartens ärendenummer  
Fi2024/00259

Dokumentdatum  
2024-04-26

bör ingå i definitionen om offentlig förvaltning som ska tillämpa lagen och föreslår därför att föreslagen lag ska ha samma omfattning som Lag (2018:1937) om tillgänglighet till digital offentlig service 4 § Med offentlig aktör avses en statlig eller kommunal myndighet eller en beslutande församling i en kommun eller en region.

Vidare bedömer Trafikverket liksom utredningen att det finns behov av fortsatt utredning av förutsättningar för att införa föreslagen styrning av interoperabilitet:

- Inom flera sektorer eller områden motsvarande Utredningen om infrastruktur för hälsodata som nationellt intresse (S 2022:10) som nu pågår. För Trafikverket är det av största vikt att transport- och trafikområdet definieras och att ansvar förtydligas för att möjliggöra interoperabilitet vid datadelning inom området, vilket är en förutsättning för att fortsätta arbetet med att etablera grunddatadomän för transportområdet. Som föreslagen grunddatadomänansvarig myndighet för transportsystem ser Trafikverket det naturligt att tillsammans med transportmyndigheterna utreda och beskriva område/ sektor för transporter/ transportsystem.
- Avseende utredningens förslag att ge Myndigheten för samhällsskydd och beredskap (MSB) ett uppdrag att koordinera skyddsnivåer ser Trafikverket att detta behöver formuleras som att titta på eventuella ytterligare behov utöver övriga kommande regleringar från EU avseende cybersäkerhet och stärkt motståndskraft (CER, CRA och NIS2).
- Vidare pekar utredningen på att nytta som uppstår i samhället till följd av ökad interoperabilitet kan medföra kostnader för den aktör inom förvaltningen som måste genomföra åtgärden. Det är därför viktigt att säkerställa stabila lösningar för finansiering så att dessa åtgärder verkligen kommer till stånd.

Ärendenummer  
TRV 2024/15024  
Motpartens ärendenummer  
Fi2024/00259

Dokumentdatum  
2024-04-26

## Författningsförslagen

Trafikverket anser att förhållandet mellan den sektorsövergripande och sektorspecifika nivån vad gäller föreskriftsrätten behöver utredas grundligare innan man fattar beslut hur den sektorsövergripande föreskriftsrätten bör fördelas. Risken finns annars att samordningen blir ineffektiv och att interoperabiliteten istället motverkas.

Förslagen till lag och förordning om den offentliga förvaltningens interoperabilitet är kortfattade och på en övergripande nivå. Genom bemyndigande till Myndigheten för digital förvaltning (Digg) ges en bred föreskriftsrätt. Lagen ställer krav på t ex myndigheter och kommuner att använda de nationella interoperabilitetslösningar som Digg föreskriver. Trafikverkets bedömning är att ett sådant brett föreskriftsmandat behöver kompletteras med en mer detaljerad reglering avseende nationella interoperabilitetslösningar i högre författning (alltså i lagen eller förordningen). T ex genom en bestämmelse om ramar för eller begränsningar av utformningen av föreskrifterna om nationella interoperabilitetslösningar.

4 § andra stycket i lagförslaget innehåller ett undantag från den grundläggande skyldigheten. Som bestämmelsen får förstås är det upp till varje aktör att bedöma om undantaget är tillämpligt för vissa data. Det finns risk att detta kan leda till skilda bedömningar från olika aktörer. I undantaget specificeras att det för vissa data ska göras undantag, samtidigt saknas det en grundläggande bestämmelse om vilka data som omfattas av regleringen vilket kan leda till tolkningssvårigheter. Trafikverket funderar om bestämmelsen kan tydliggöras genom att hänvisa till data som omfattas av viss lagstiftning. Trafikverket reagerar även på att offentlighets- och sekretesslagen (2009:00) inte nämns i sammanhanget.

Det saknas en uttrycklig bestämmelse i förordningsförslaget om att Digg är utpekad regleringsmyndighet.

I instruktionsförslaget står att Digg ska stödja den offentliga förvaltningen i syfte att uppnå interoperabilitet. Det saknas en bestämmelse att myndigheten även ansvarar för regelgivning.

3 § punkt1 föreslås Digg ta fram nationella interoperabilitetslösningar i samarbete med offentlig förvaltning och andra aktörer. Trafikverket ser att detta samarbete behöver utvecklas och formaliseras eventuellt i författning.

Ärendenummer  
TRV 2024/15024  
Motpartens ärendenummer  
Fi2024/00259

Dokumentdatum  
2024-04-26

På sidan 241 i utredning bedöms att Digg, utöver möjligheten att meddela föreskrifter även kan göra skriftliga och tydliga rekommendationer. Trafikverket ifrågasätter lämpligheten i att samtidigt använda sig av rekommendationer och föreskrifter eftersom det finns en risk att interoperabiliteten istället motverkas. Trafikverket ser hellre ett användande av allmänna råd i föreskrifter som en vägvisning till hur ett föreskrivet krav kan eller bör uppnås.

Beslut i detta ärende har fattats av generaldirektör Roberto Maiorana. Samråd har skett med digital strateg informationssäkerhet Lars Lundmark Ekonomi och styrning och verksjurist Anna-Lena Andersson Juridik och planprovning,

I den slutliga handläggningen har ekonomidirektör Francisca Ramsberg och avdelningschef verksamhetsutveckling Petra Bjernulf och digital strateg Britt-Marie Calles centrala funktionen Ekonomi och styrning deltagit, den senare föredragande.

Roberto Maiorana

Generaldirektör

Britt-Marie Calles  
Digital strateg

Britt-marie.calles@trafikverket.se  
Direkt: 010-123 1284  
Mobil: 070-3036395

### **Trafikverket**

Adress: 781 89 Borlänge  
Besöksadress: Rödavägen 1  
Telefon: 0771-921 921  
trafikverket.se

**Ärendenummer**  
TRV 2024/15024  
**Motpartens ärendenummer**  
Fi2024/00259

**Dokumentdatum**  
2024-04-26

Dokumentegenskaper, Ärendenummer TRV 2024/15024, Motpartens ärendenummer Fi2024/00259, Dokumentdatum 2024-04-26, Dokumenttyp BREV. Konfidentialitetsnivå. Ej känslig

Ovanstående textfält är endast avsett att läsas digitalt och får ej tas bort. Det innehåller uppgifter från sidhuvudet och gör att dokumentets egenskaper blir tillgängliga enligt Lag (2018:1937) om tillgänglighet till digital offentlig service.