



Förordning om Eko-bonussystem;

utfärdad [Klicka här](#) för att ange datum..

Regeringen föreskriver följande.

Inledande bestämmelser

1 § För att stimulera överflyttning av godstransporter från väg till sjöfart, och i syfte att minska utsläpp av luftföroreningar och växthusgaser, får Trafikverket, om det finns medel för ändamålet, lämna stöd i form av eko-bonus enligt denna förordning. Stöd lämnas för åtgärder som leder till att gods överflyttas från vägtransporter till sjötransporter.

Stöd får ges för nya sjötransporter eller förbättringar av befintliga sjöfartstransporter som möjliggör att vägtransporter ersätts med sjötransporter.

2 § Denna förordning är meddelad med stöd av 8 kap. 7 § regeringsformen.

3 § Stöd får endast lämnas i enlighet med Gemenskapens riktlinjer för statligt stöd till sjötransport (2004/C 13/03) och när det är förenligt med den inre marknaden enligt artiklarna 107 och 108 i fördraget om Europeiska unionens funktionssätt.

Mottagare och villkor

4 § Stöd får lämnas till en redare som bedriver sjöfart med fartyg som är registrerade i fartygsregister i ett EES-land och där fartygens resor inkluderar åtminstone en lossning eller lastning av överflyttat gods i svensk hamn. Stöd till genomförandet av ett projekt får beviljas redare som är etablerade i Europeiska unionen på grundval av kriterier som medger insyn och som tillämpas på ett icke-diskriminerande sätt. Stöd för ett projekt ska beviljas efter ett särskilt ansökningsförfarande.

5 § Stödet ska avse genomförandet av ett detaljerat projekt med på förhand fastställda miljöeffekter och får inbegripa fler än en redare. Endast ett projekt per planerat sjötransportupplägg kan finansieras och det aktuella projektet får inte förnyas, förlängas eller upprepas.

6 § Stöd får ges för att täcka delar av driftskostnaderna för den aktuella sjötransporten eller finansiera inköp av utrustning för omlastning för att tillhandahålla det planerade sjötransportupplägget.

Stöd för driftskostnader ska räknas samman med annat statligt stöd och får sammantaget inte överstiga 30 procent av driftskostnaderna för det aktuella sjötransportupplägget.

Stöd för inköp av utrustning för omlastning får inte överstiga 10 procent av kostnaden för sådan utrustning.

7 § Ett stöd ska baseras på den minskning i externa kostnader som en överflyttning av gods från vägtransport till sjötransport ger upphov till. Beräkningen av de externa kostnaderna ska göras utifrån de miljöeffekter som en överflyttning av godset medför. De externa kostnaderna för transport av gods på väg ska beräknas enligt den schablon per tonkilometer som Trafikverket föreskriver.

8 § Ett stöd får inte ges längre tid än tre år.

9 § Stödet får inte kombineras med ersättning som ges till kollektivtrafik.

Ansökan och beslut

10 § Trafikverket prövar frågor om stöd enligt denna förordning. En ansökan om stöd ska vara skriftlig och ges in till Trafikverket. Ansökan ska undertecknas av den sökande.

11 § En ansökan om stöd ska ha kommit in till Trafikverket senast inom den tid som Trafikverket beslutar. När ansökningstiden har gått ut ska Trafikverket pröva samtliga inkomna ansökningar.

12 § Den som ansöker om stöd ska på begäran av Trafikverket inom viss tid som verket bestämmer lämna de uppgifter som behövs för prövningen. Om sökanden inte följer en sådan begäran, får ansökan prövas i befintligt skick.

13 § Den som ansöker om stöd ska kunna visa att gods överflyttas från väg till sjöfart och att åtgärden är kommersiellt bärkraftigt efter tre år.

14 § Om Trafikverket beslutar att ge stöd ska det anges i beslutet

1. när den stödberättigande åtgärden senast ska vara slutredovisad, och
2. att stödmottagaren, på begäran av myndigheten, ska lämna de uppgifter som krävs för uppföljning och utvärdering av stödet.

Beslutet får förenas med de ytterligare villkor som behövs för att säkerställa att kraven enligt denna förordning uppfylls.

15 § Om tillgängliga medel understiger det stöd som kan beviljas, ska Trafikverket besluta att sätta ned stödet i lika mån för alla som ska beviljas stöd.

16 § En ansökan om stöd får inte beviljas en sökande som har skulder för svenska skatter eller avgifter hos Kronofogdemyndigheten eller som är i likvidation eller försatt i konkurs.

Slutredovisning av en åtgärd som ett stöd avser

17 § Den slutredovisning som avses i 14 § första stycket 1 ska göras till Trafikverket. Specificerade skriftliga underlag för att styrka den stödberättigande kostnaden och en ekonomisk redovisning ska ges in tillsammans med slutredovisningen.

Utbetalning av stöd

18 § Trafikverket betalar ut stödet.

19 § Stödet betalas ut i omgångar, dock får högst 75 procent av stödbeloppet betalas ut innan den åtgärd som stödet avser har slutredovisats. Den avslutande omgången stöd får betalas ut endast om slutredovisningen har gjorts senast den dag som anges i beslutet om stöd.

Hinder mot utbetalning

20 § Stöd får inte betalas ut till en redare som är föremål för betalningskrav på grund av ett beslut av Europeiska kommissionen som förklarar ett stöd olagligt och oförenligt med den inre marknaden.

21 § Trafikverket får besluta att stöd helt eller delvis inte ska betalas ut, om

1. mottagaren genom oriktiga uppgifter eller på annat sätt har orsakat att stödet bestämts felaktigt eller med för högt belopp,
2. stödet av någon annan orsak har bestämts felaktigt eller med för högt belopp och mottagaren skäligen borde ha insett detta,
3. villkoren för stödet inte har följts.

Återbetalning

22 § Den som mottagit stöd är återbetalningsskyldig om någon av de grunder som anges i 21 § föreligger. Trafikverket får i dessa fall helt eller delvis kräva tillbaka stödet.

På stöd som krävs tillbaka ska ränta betalas från och med den dag som infaller en månad efter det att beslut om återkrav har fattats och efter en räntesats som vid varje tidpunkt överstiger statens utlåningsränta med två procentenheter.

Om någon är återbetalningsskyldig ska Trafikverket besluta att helt eller delvis kräva tillbaka stödet jämte ränta. Om det finns särskilda skäl får Trafikverket besluta att sätta ned räntekravet helt eller delvis.

23 § Bestämmelser om offentliggörande, rapportering och registerföring finns i 12 a § lagen (2013:388) om tillämpning av Europeiska unionens statsstödsregler och i förordningen (2016:605) om tillämpning av Europeiska unionens statsstödsregler.

Bemyndigande

24 § Trafikverket får meddela föreskrifter om verkställigheten av denna förordning.

Överklagande

25 § I 40 § förvaltningslagen (2017:900) finns bestämmelser om överklagande till allmän förvaltningsdomstol. Andra beslut än beslut enligt 15 §, 20 och 21 §§ får dock inte överklagas.

-
1. Denna förordning träder i kraft den xx 2018.
 2. Stöd enligt förordningen lämnas dock för tid från och med den xx 2018.

På regeringens vägnar

UNDERSKRIFT1

Underskrift2
(Näringsdepartementet)