Näringsdepartementet
103 33 Stockholm

Remissyttrande över Taxiutredningens betänkande Taxi och samåkning – i dag, i morgon och i övermorgon (SOU 2016:86)
N2016/07415/MRT

Tingsrätten lämnar, med utgångspunkt från de intressen som domstolen har att bevaka, följande synpunkter.

Utredningen har avsett att tydliggöra gränsen mellan vad som ska vara tillåten samåkning och vad som ska kategoriseras som taxitrafik (s. 102). Tingsrätten delar bedömningen att det är angeläget att denna gräns blir tydlig, inte minst med tanke på att definitionen av samåkning kan få betydelse för vad som omfattas av den straffbara gärningen i flera straffbestämmelser.

Tingsrätten konstaterar emellertid att den föreslagna definition av samåkning i 1 kap. 3 § taxiförordningen (2012:238) kan tolkas vidare än vad utredningen har avsett. Med den föreslagna lydelsen (s. 89) är det t.ex. inte givet att föraren måste ha ett eget intresse av att åka till samma resmål/åt samma håll som övriga resenärer (under förutsättning att övriga resenärer är två eller fler). Vidare torde "kostnaderna för transporten" kunna tolkas vidare än vad som angetts i utredningen, där det framgår att endast bilkostnader och kostnader för att erbjuda samåkning till obekanta bör få delas mellan resenärer för att det ska vara fråga om samåkning.

Detta yttrande har beslutats av rådmännen Axel Taliercio och Karin Walberg samt tingsfiskalen Anna Juhlin (referent).

Axel Taliercio

Anna Juhlin