



Datum
2015-09-23

Vår beteckning
15-02624-2

Ert datum
2015-07-10

Er beteckning
M2015/2406/R

Miljö- och energidepartementet
m.registrator@regeringskansliet.se

Remiss - Underlag för genomförande av EU-förordning om invasiva främmande arter

Sjöfartsverket har tagit del av rubricerad remiss och har inget att invända mot att frågan om invasiva främmande arter regleras gemensamt inom EU. Sjöfartens internationella karaktär bör dock beaktas liksom de konventioner och riktlinjer som arbetas fram inom den internationella sjöfartsorganisationen IMO. Sjöfartsverket stöder att Naturvårdsverket och Havs- och vattenmyndigheten anmäls till EU-kommissionen som behöriga myndigheter för tillämpningen av Europaparlamentets och rådets förordning (EU) nr 1143/2014 av den 22 oktober 2014 om förebyggande och hantering av introduktion och spridning av invasiva främmande arter.

1. Förslag på behöriga myndigheter

Sjöfartsverket konstaterar att verket inte har utpekats som ansvarig myndighet som berörs av regleringen, vilket är förenligt med regeringens förordning (2007:1161) med instruktion för Sjöfartsverket.

4. Övervakningssystem (art. 14)

Sjöfartsverket har noterat att Sverige har beslutat om ett nationellt miljöövervakningsprogram för främmande arter i marina miljöer inom ramen för havsmiljödirektivet.

5. Utrotningsåtgärder (art. 17) och åtgärder för att begränsa IAS (art. 19)

Sjöfartsverket har även noterat att åtgärder för att avlägsna populationer av invasiva främmande arter kan omfatta rening av barlastvatten och rengöring av skeppskrov. Inom IMO har de under många år arbetat med att vidta åtgärder för att förhindra spridning av främmande organismer från fartyg. 2004 antogs den internationella konventionen för kontroll och hantering av fartygs barlastvatten och sediment. Konventionen gäller i första hand fartyg i internationell fart som är designade eller konstruerade för att föra barlastvatten. För fartyg i nationell fart

Datum
2015-09-2Vår beteckning
15-02624-2

får Sverige själv bestämma vilka åtgärder som ska vidtas. Några sådana bestämmelser finns inte idag. 2011 antog IMO riktlinjer gällande biofouling (påväxt på fartygsskrov) som är frivilliga att tillämpa för staterna och dessa återfinns i IMO:s resolution MEPC.207(62) *2011 Guidelines for the control and management of ship's biofouling to minimize the transfer of invasive aquatic species*.

10. Konsekvenser

Sjöfartsverket har uppmärksammat att först efter att EU har tagit beslut om vilka arter som är av unionsbetydelse har fattats går det att säga vilka verksamhetsutövare och branscher som berörs och att föreliggande konsekvensutredning därför kommer att kompletteras när föreskrifter tas fram.

Övrigt

I Naturvårdsverkets rapport 5910 daterad december 2008, *Nationell strategi och handlingsplan för främmande arter och genotyper*, står att ansvaret för introduktion av främmande arter via barlastvatten eller barlastvattensediment eller genom påväxt på fartygsskrov åligger Sjöfartsverket. Sjöfartsverket har sedan den 1 januari 2009 inte längre det ansvaret då det togs över av Transportstyrelsen vid den myndighetens bildande. Detta påtalades för Naturvårdsverket den 16 oktober 2014 i samband med att Sjöfartsverket blev inbjudet till ett samrådsmöte den 24 oktober 2014 för att revidera den nationella strategin och handlingsplanen för främmande arter och genotyper. För ytterligare information hänvisas till Sjöfartsverkets ärende 0699-14-03227.

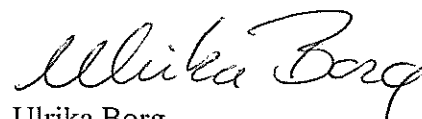
I handläggningen av detta ärende som avgjorts av stf. generaldirektören Noomi Eriksson, har deltagit direktören för Samhällsavdelningen Jaak Meri, direktören för affärsavdelningen Ove Eriksson, rederidirektören Peter Fyrby, chefen för enheten Juridik Lisa Lewander och handläggaren Ulrika Borg, föredragande.



Noomi Eriksson



Jaak Meri



Ulrika Borg

Sändlista:
lina.oskarsson@regeringskansliet.se