

Ärendenummer
2015/63178
Ert ärendenummer
M2015/2406/R
Sidor
1(2)

BESLUT



TRAFIKVERKET

Dokumentdatum
2015-10-21

m.registrator@regeringskansliet.se
lina.oskarsson@regeringskansliet.se

Remissvar till Underlag för genomförande av EU-förordning om invasiva främmande arter

Trafikverket förvaltar många värdefulla artrika infrastrukturmiljöer som fungerar som refuger för den biologiska mångfalden i landskapet men som hotas av invasiva främmande arter. Den biologiska mångfalden minskar i de biotoper vi har längs vägkanterna. Vi ser att antalet artrika vägsträckor minskar samtidigt som sträckor med invasiva främmande arter ökar.¹ Troligen är utvecklingen liknande i bangårdsmiljöerna. I dagsläget är det dock inget stort ekonomiskt problem.

Trafikverket anser att problemet med invasiva främmande arter är en viktig fråga och välkomnar ett ökat samarbete på EU-nivå. Samordning krävs även mellan olika sektorer inom respektive land. Ett tydligt exempel är om förslaget innebär att Trafikverket ska rensa bort invasiva arter i infrastrukturmiljöerna så måste även andra aktörer ta initiativ till utrensning på privat och kommunal mark för att det ska få någon effekt.

Trafikverket har inga invändningar mot remissens förslag. Vi vill betona att det behövs lagstiftning som reglerar spridningen i *preventivt* syfte, inte bara regler som ger rätt att bekämpa problem som redan uppstått.

Trafikverket anser att det skulle behövas ett regelverk som riktar sig till de aktörer som påverkar spridningssituationen genom anläggningsarbeten, hantering av jord- och schaktmassor eller markskötsel.

Trafikverket vill också understryka forskningsbehovet av effektiva utrotnings- och begränsningsåtgärder. Utan väl beprövade utrotnings- och begränsningsåtgärder kan stora ekonomiska ansträngningar bli verkningslösa. Det framtida kompletterade underlaget som nämns på sidan 17 bör därför hantera denna fråga.

Det är oklart i underlaget vad som framöver planeras att skickas på remiss. Kommer exempelvis det kompletterade underlaget om framtida arbete och den nationella artförteckningen över invasiva främmande arter att skickas på remiss?

Hur utrotningsåtgärder ska initieras, planeras och genomföras är otydligt i utredningen. Det är oklart vilka instrument som kommer att användas för att ålägga och eller möjliggöra för olika verksamhetsutövare och branscher att utföra bekämpningsåtgärder eller få dessa utförda av annan part. Trafikverket är en myndighet likväl som en verksamhetsutövare i natur- och kulturmiljöer i och kring transportinfrastruktur, men vilken blir vår roll i att utföra utrotningsåtgärder? Hur ska finansieringen av åtgärderna lösas? Trafikverket önskar att detta förtydligas.

I detta ärende har generaldirektör Lena Erixon beslutat. Föredragande har varit utredningsledare Ulrika Lundin, enhet Miljö och hälsa. Samråd har skett med chef verksamhetsområde Planering Stefan Engdahl, strateg Anders Berndtsson, avdelningschef Transportkvalitet Pär Gustafsson och t.f. enhetschef Miljö och hälsa Jan Skoog.

¹ Sjölund M. Utvärdering av skötseln i artrika vägkanter i Trafikverkets - Region Mitt. 2013. Examensarbete i biologi 15 högskolepoäng, Umeå universitet.

Ärendenummer
2015/63178
Ert ärendenummer
M2015/2406/R

Sidor
2(2)

BESLUT

Beslutat av
Lena Erixon,
Generaldirektör
Dokumentdatum
2015-10-18



Lena Erixon, Generaldirektör