

Miljö- och energidepartementet
m.registrator@regeringskansliet.se
pia-maria.lindroos@regeringskansliet.se

2016-05-10
KS 2016/0145

Yttrande över förslag till förordning om elbusspremie (M2016/00374/R)

Halmstads kommun lämnar genom detta yttrande sina synpunkter på förslag till förordning om elbusspremie.

I budgetpropositionen för 2016 föreslår regeringen en elbusspremie för att gynna introduktionen av eldrivna bussar. Syftet med stödet är, enligt det förslag som skickats ut, att bidra till miljö kvalitetsmålen Begränsad klimatpåverkan, Frisk luft och God bebyggd miljö genom att med en elbusspremie främja introduktionen på marknaden för elbussar.

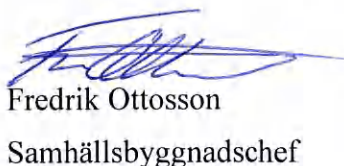
Halmstads kommun ser mycket positivt på möjligheten till bidrag vid inköp av elbussar och att stödet riktas mot busstrafik i linjetrafik. Precis som påpekas i förslaget går linjetrafik primärt i städer där de lokala problemen med buller, partikelhalter och kväveoxid finns.

Enligt förslag ska ”premierna riktas till den regionala kollektivtrafikmyndigheten eller de kommuner som de regionala kollektivtrafikmyndigheterna har överlämnat befogenhet åt enligt lagen (2010:1065) om kollektivtrafik”. Ökat bostadsbyggande i mellanstora städer är en förutsättning för att klara de utmaningar inom bostadsområdet som Sverige står inför. Halmstads kommun har idag knappt 97 000 invånare, varav ca 65 000 i tätorten och kommunen växer snabbt. Ett av de största hindren för att möta denna befolkningsökning med nya bostäder och service, tex förskolor, är just trafikens negativa inverkan med buller, partikelhalter och kväveoxid. Halmstads kommun anser därför att alla kommuner med linjetrafik i städer ska kunna ta initiativ till elbussar i stadstrafiken och därmed också ha möjlighet att ansöka om elbusspremierna.

För kommunstyrelsens samhällsbyggnadsutskott



Henrik Oretorp
Ordförande



Fredrik Ottosson
Samhällsbyggnadschef