



Miljö- och energidepartementet

Dnr M2016/00374/R

## Yttrande över förslag till förordning om elbusspremie, Dnr 00079/2016

### Bakgrund

Syftet med stödet är att bidra till miljö kvalitetsmålen Begränsad klimatpåverkan, Frisk luft och God bebyggd miljö genom att med en elbusspremie främja introduktionen på marknaden för elbussar.

I budgetpropositionen för 2016 föreslår regeringen en elbusspremie för att gynna introduktionen av eldrivna bussar i kollektivtrafiken. För detta ändamål föreslår regeringen 50 miljoner kronor år 2016 och 100 miljoner årligen under perioden 2017-2019. Premien riktas till regionala kollektivtrafikmyndigheter eller de kommuner som de regionala kollektivtrafikmyndigheterna har överlämnat befogenheter åt enligt lagen (2010:1065) om kollektivtrafik.

Eldrivna bussar har stor potential att minska utsläppen av såväl klimatutsläpp, luftföroreningar som av buller.

### Synpunkter från Helsingborgs stad

Helsingborgs stad har investerat i biogasproduktion och i dagsläget drivs bussarna i stadstrafiken med lokalt producerad biogas. Inför introduktion av Helsingborgsexpressen, ett högklassigt busskoncept som planeras att tas i drift 2019, har staden initierat en utredning för att belysa drivmedelsfrågan ur ett helhetsperspektiv. Såväl miljömässiga som ekonomiska aspekter hanteras och resultatet av utredningen är klart först efter sommaren.

Elbusspremien ligger i linje med målsättningen ett fossiloberoende Sverige. Detta under förutsättning att så kallad grön el används. Frågan är om tillgången på grön el är tillräcklig för att möta behovet vid en introduktion av elbussar i större omfattning.

Helsingborgs stad ställer sig positiva till elbusspremien men anser att det hade varit bättre om stödet varit teknikneutralt och istället riktats till flera olika typer av miljövänliga bussar, inklusive bussar som drivs med biogas.

Vi ser att framtidens fordon kommer att drivas av olika typer av drivmedel och vill poängtera att elbusspremien inte får innebära ett hinder för utveckling av andra goda alternativ.

Vid introduktion av elbussar är det också viktigt att beakta de följdinvesteringar det ger upphov till i laddinfrastruktur och depå.

Helsingborg 11 maj 2016

Peter Danielsson  
Ordförande