

HANDLÄGGARE
Viktoria Thonäng
viktoriam.thonang@huddinge.se

Miljö- och energidepartementet

Huddinge kommuns remissyttrande rörande förslag till förordning om elbusspremie

Huddinge kommun konstaterar att den föreslagna elbusspremien riktas till den regionala kollektivtrafikmyndigheten eller de kommuner som de regionala kollektivtrafikmyndigheterna har överlämnat befogenhet åt, vilket innebär att Huddinge kommun inte direkt berörs av föreslagen premie.

Emellertid har kommunen ambitionen att minska den negativa miljöbelastningen och anser därför att syftet med regeringens satsning för att bidra till miljö kvalitetsmålen ”Begränsad klimatpåverkan”, ”Frisk luft” och ”God bebyggd miljö” genom att med ekonomiska styrmedel främja introduktionen av elbussar på marknaden är bra.

Enligt förslaget ska premien också riktas till den regionala kollektivtrafikmyndigheten eller de kommuner som de regionala kollektivtrafikmyndigheterna har överlämnat befogenhet åt. Detta bland annat för att man då stöttar bussar i linjetrafiken. Huddinge kommun är en del av Storstockholm och linjetrafiken går primärt i städer där lokala problem med buller, partikelhalt och kväveoxider framförallt finns.

Den allmänna kollektivtrafiken i Stockholms län bedrivs i allmänhet av bussoperatörer som upphandlats för en relativt lång period och som själva äger bussarna de använder. För Huddinge kommuns del innebär det att elbusspremien som den i förslaget är konstruerad dessvärre inte skulle leda till några nya bussar, eftersom de gällande avtalen ingicks före 31/12 2015. Inte heller skulle det vara möjligt för de kommersiella aktörerna inom den linjelagda kollektivtrafik som trafikerar Huddinge kommun - som Flygbussarnas trafik mellan Stockholm och Nynäshamn eller Trosabussens trafik mellan Trosa och Liljeholmen via Kungens kurva - att använda elbusspremien. Huddinge kommun anser detta vara olyckligt och skulle därför önska att reglerna omformulerades så att elbusspremien verkligen kan bidra till att främja ny teknik och omställningen till ett klimatneutralt samhälle.

Möjligheterna att introducera elbussar får inte begränsas av otillräcklig tillgång till laddstruktur. Det bör därför säkerställas att nuvarande

laddstationer möter upptänkliga behov. I den mån de inte gör det bör det även vara möjligt att kunna söka premie för investering i laddinfrastruktur.

Beslut i detta ärende har fattats av kommunstyrelsen den 27 april 2016.
(Sammanträdesprotokoll bifogas)

Daniel Dronjak
Kommunstyrelsens ordförande