

Miljö- och energidepartementet  
103 33 stockholm

## **Yttrande gällande "Promemoria till förordning om elbusspremie- Stöd för introduktion av elbussar på marknaden."**

Linköpings kommun har inbjudits att lämna yttrande på betänkandet Yttrande gällande "Promemoria till förordning om elbusspremie- Stöd för introduktion av elbussar på marknaden."

Linköpings kommun tycker att det är värdefullt och positivt att staten vidtar åtgärder för att öka omställningstakten till en fossiloberoende och energieffektiv fordonsflotta. Vi ser dock en risk i att riktade stöd till en specifik teknik, i detta fall elbussar, påverkar utvecklingen och användningen av befintliga och tillkommande förnybara fordonsbränslen ogynnsamt. En bredare premie som baseras på verklig klimat- och miljöprestanda samt lokala förutsättningar skulle motverka denna risk. Linköpings kommun ser med särskild oro på om elbusspremien försämrar konkurrenskraften för biogas som bränsle i kollektivkraften.

I Linköping finns en lång erfarenhet av såväl produktion som distribution och användning av biogas som fordonsbränsle. Linköpings kommuns energibolag Tekniska verken i Linköping AB (publ) har i särskilt yttrande fördjupat problematiken rörande konkurrens mellan övriga förnyelsebara fordonsbränslen och el vid införande av en renodlad elbusspremie. Linköpings kommun ställer sig bakom Tekniska verkens synpunkter.

Synpunkter på specifika förslag i förordningen:

Linköpings kommun anser att det är relevant att premien omfattar en bredare aktörsgrupp, än de som anges i förslag till förordning, såsom exempelvis upphandlad skolbustrafik och turistbussar som färdträdesvis verkar i stadsmiljö.

Linköpings kommun anser också att det är särskilt viktigt att elbusspremien ska gälla för införskaffande av elbussar som ingår i avtal om allmän trafik som ingått före den 31 december 2015. Om inte denna förändring av förordningen sker kommer nyttjandet av elbusspremien att vara kraftigt begränsat då avtal om allmän trafik vanligtvis är längre än de fyra år som det idag finns medel avsatta för.

Enligt förslaget är kravet gällande laddhybrider att el ska användas under minst 70 procent av bussens körsträcka. Linköpings kommun anser att det kravet bör omformuleras till ett krav gällande körtid istället. Detta med anledning av att energiförbrukningen beror bland annat på topografi, hastighetsbegränsningar, antalet stopp och trafikintensitet. Om tidskrav ställs kommer det att gynna eldrift vid tomgångskörning vid trafikljus och ändhållplatser.

Angående förslaget till förordning ska Energimyndigheten besluta i ärenden rörande elbusspremie. I förslaget till förordning står "För att premien ska utbetalas ska sökanden ge in dokumentation som styrker att aktuell buss är en elbuss och att kraven i förordningen i övrigt är uppfyllda. Utbetalning av premien sker i turordning efter den dag då sökanden gav in den föreskrivna dokumentationen."

Linköpings kommun anser att förhandsbesked med säkerställande om att premien kommer att utbetalas om kraven uppfylls ska ges till sökande, så att ingen sökande köper in elbussar i tron att premie kommer att tilldelas och att det senare i beslutsprocessen visar sig att budgeten för premien är upparbetad.

För Linköpings kommun

 Kristina Edlund  
Kommunstyrelsens ordförande