



Datum
2016-03-313-31
Adress
August Palms plats 1
Diarienummer
TN-2016-465

Yttrande

Till
Kommunstyrelsen

Remiss från Miljö- och energidepartementet – förslag till förordning om elbusspremie STK-2016-208

Tekniska nämnden beslutar att lämna följande yttrande:

Sammanfattning

I regeringens budgetproposition för 2016 föreslogs en elbusspremie för att gynna introduktionen av eldrivna bussar. Remissen från Miljö- och energidepartementet syftar till att utgöra underlag för framtagande av en förordning som styr fördelningen av medel för elbusspremien. Tekniska nämnden ser positivt på Miljö- och energidepartementets förslag men ser en viss problematik vad gäller anläggandet av den laddinfrastruktur som en ökning av elbussar kommer kräva.

Yttrande

Förslaget att införa en elbusspremie har som syfte att främja miljö kvalitetsmålen Begränsad klimatpåverkan, Frisk luft och God bebyggd miljö genom att introducera fler elfordon i den lokala kollektivtrafiken. På lång sikt satsar Malmö stad på att kollektivtrafiken i staden i sin helhet ska trafikeras av elfordon. Tekniska nämnden anser att Miljö- och energidepartementets förslag ligger i linje med stadens visioner. Nämnden har dock ett antal synpunkter på förslaget.

5 § i den föreslagna förordningen om elbusspremien innehåller följande skrivelse: ”En elbusspremie får endast avse elbussar som ska användas för kollektivtrafik enligt avtal om allmän trafik som ingåtts efter den 31 december 2015”. Vid ett gällande avtal för trafikupphandling som ingåtts före den 31 december 2015 kan det krävas ett nytt avtal för att byta till eldrivna fordon, trots att man är inne i ett upphandlat trafikavtal. Då anser Tekniska nämnden att det är det nya förhandlade avtalet om elfordon som ska ha ingåtts efter den 31 december 2015, inte det tidigare upphandlade trafikavtalet. I annat fall begränsas möjligheterna att söka bidrag för elbussar. Ett förtydligande om vad som gäller är önskvärt.

En ökning av elbussar i det lokala kollektivtrafiksystemet innebär ett ökat behov av laddmöjligheter. En elbuss som används i linjetrafik behöver ha tillgång till laddningsmöjligheter vid exempelvis ändhållplatser för att säkerställa att fordonet ska kunna användas effektivt. Därmed bör elbusspremien kombineras med bidrag till den laddinfrastruktur som krävs för att effektivt kunna försörja en kollektivtrafikflotta bestående av fler elfordon.

I samband med detta krävs det även ett tydliggörande om den oklarhet som idag finns i lagen gällande införandet av laddinfrastruktur på allmän platsmark.

Det finns exempelvis inget stöd i trafikförordningen att begränsa hur länge ett eldrivet fordon kan vara uppställd på en laddplats. Detta motverkar syftet med en laddplats, då en elbil kan vara parkerad på en sådan plats under en lång tid, utan att fordonet laddas. Dessutom finns det idag i trafikförordningen inget stöd att begränsa en laddplats till endast ett visst fordonsslag, till exempel buss. Även utifrån kommunallagen och likabehandlingsprincipen är det problematiskt för kommunen att tillhandahålla el som drivmedel på allmän plats. Tekniska nämnden efterfrågar ett förtydligande kring hur kommuner ska hantera frågan om laddinfrastruktur på allmän platsmark för att visionen kring fler elfordon i kollektivtrafiken ska kunna nås.

Ordförande

.....
Milan Obradovic
.....

Nämndssekreterare

.....
Eva Kristiansson
.....