



2016-04-14

Diariennr 405-2016

Handläggare
Anne Sörensson

Miljö- och samhällsnämnden

Remiss - förslag till förordning om elbusspremie
M 2016/00374/R

Miljö- och energidepartementet har gett Östersunds kommun möjlighet att yttra sig över förslag till en ny elbusspremie. Kommunledningsförvaltningen har överlämnat ärendet till miljö- och samhällsnämnden för handläggning. Yttrande ska vara inne hos departementet senast den 16 maj 2016.

Förslag till beslut

Miljö- och samhällsnämnden antar samhällsbyggnads tjänsteskrivelse daterad 2016-04-14 som sitt eget yttrande.

Yttrande

Stimulanser för att ställa om transportsektorn till mindre fossil och mer energieffektiv är angeläget för att nå klimat- och miljömålen både nationellt och lokalt. Det är därför mycket positivt att en elbusspremie införs som också stimulerar introduktion av ny teknik

Krav för att få del av elbusspremien är att avtal om allmän kollektivtrafik ingåtts efter den 31 december 2015. Förordningen bör ändras så att elbussar kan bli aktuella i allmän kollektivtrafik även om avtal ingåtts före 31 december 2015. Då möjliggörs att premien kan stimulera att det även i äldre avtal är möjligt att byta ut fordon med konventionell drift till elbussar.

I remissförslaget riktas premien till upphandlande myndigheter, regionala kollektivtrafikmyndigheter eller kommuner. Detta är bra, men det bör även finnas en större flexibilitet kring vem premien kan gå till.

Elbusspremiens storlek bestäms av fordonets transportkapacitet och i vilken grad fordonet körs på el. Kostnaden för fordon som helt eller till viss del går på el är högre än dieselfordon både för elbussar och laddhybrider. Förslaget att laddhybrider endast får halv premie trots att kravet är att de till minst 70 % av körsträckan ska gå på el och i övrigt på hållbara drivmedel bör ses över. Premien bör höjas för laddhybrider med hänsyn till att de inte har en betydligt lägre anskaffningskostnad och kan ge betydande mindre klimatpåverkan. Det är inte rimligt att premien halveras för laddhybrider om

det ger 70 % av klimatnyttan jämfört med en elbuss. Utgå vid översynen istället från klimatnyttan. Ur klimatperspektiv bör fokus vara andel av den totala mängden förbrukad energi, inte körsträckans andel. Nuvarande körsträckekriteriet gör det svårare att införa laddhybrider på elbussar på något längre linjer eller topografiska förhållanden där det är viktigt att köra på el i staden men där en betydande del av sträckan sker med biodrivmedel. Det är risk för att den budget som är avsett endast räcker till cirka 400 fordon och att det kan bli så att de går till ett fåtal stora kollektivtrafikaktörer som tidigt söker medel. Det är mycket bra att premien införs men regeringen bör vid införandet besluta att man på sikt gör ett system som bidrar till långsiktiga generella spelregler som utformas så att de stimulerar största möjliga klimatnytta.

Underlag för beslut

Samhällsbyggnads tjänsteskrivelse 2016-04-14.

Promemoria med förslag till förordning om elbusspremie 2016-02-09.

Protokollsutdrag från utskottet för infrastrukturens beslut.

Bakgrund

Miljö- och samhällsnämnden har av kommunstyrelsen fått uppdraget att yttra sig över en remiss om en elbusspremie från Miljö- och energidepartementet. Syftet med elbusspremien är att bidra till miljö kvalitetsmålen Begränsad klimatpåverkan, Frisk luft och God Bebyggd miljö genom att en elbusspremie främjar introduktionen på marknaden för elbussar. Regeringen avser att 50 miljoner 2016 och 100 miljoner per år 2017-2019 ska tillföras för elbusspremien. Premien ska stimulera ny teknik och kompensera för merkostnader.

Premien utgörs av ett differentierat schablonbelopp. Premiens storlek bestäms av bussens maximala transportkapacitet. Små bussar får ingen premie. En elbuss med transportkapacitet 60-80 passagerare föreslås få 300 000 kr i premie och laddhybriden i samma storlek får 150 000 kr. För större transportkapacitet ökar premien. Elbussar föreslås få en hel premie och laddhybrider en halv premie. Laddhybrider får elbusspremien om de kör minst 70 % av körsträckan på el och i övrigt endast på drivmedel som är ett hållbart biodrivmedel enligt lagen om hållbarhetskriterier för biodrivmedel och flytande biobränslen.

Premien riktas enbart till regionala kollektivtrafikmyndigheter eller till kommuner – detta för att elbussarna då kommer att användas i den allmänna kollektivtrafiken samt pga stadstödsregler. Krav för att ta del av elbusspremien är att avtal om allmän kollektivtrafik ingåtts efter den 31 december 2015.

SAMHÄLLSBYGGNAD

Lars Andersson
Förvaltningschef

Anne Sörensson
Grön Trafik

Beslutet skickas till

Miljö- och energidepartementet.