

Miljö- och Energidepartementet
m.registrator@regeringskansliet.se
pia-maria.lindroos@regeringskansliet.se

Remissyttrande – Förslag till förordning om elbusspremie - M2016/00374/R

Sammanfattning

Region Kronoberg avger yttrande över ovanstående remiss till Miljö- och energidepartementet.

Regeringen aviserade under hösten 2015 ett statligt stöd till inköp av elbussar. Syftet med stödet är bidra till miljö kvalitetsmålen Begränsad klimatpåverkan, Frisk luft och God bebyggd miljö genom att med elbusspremien främja introduktionen på marknaden för elbussar. Stödet är enligt förslaget tänkt att handläggas av Energimyndigheten och omfattar 380 miljoner kronor under år 2016-2019. Förslag till hur elbusspremien ska utformas är nu ute på remiss tillsammans med den promemoria som beskriver bakgrunden till stödet. Svar ska ha inkommit till Miljö- och energidepartementet senast den 16 maj 2016. Region Kronoberg har inte fått denna remiss ställd till sig men ämnar ändå lämna nedanstående synpunkter.

Synpunkter

Region Kronoberg avser härmed, i egenskap av regional kollektivtrafikmyndighet i Kronobergs län, att lämna svar på den av regeringen utsända remissen angående statligt stöd för inköp av elbussar.

Region Kronoberg ställer sig positiv till att staten genom detta stöd vill få igång en större marknadsintroduktion av elbussar. Vår uppfattning är att elbussar kommer att utgöra en viktig del av kollektivtrafiken framöver.

Förslaget till stöd är utformat så att premien endast kan komma ifråga i samband med att ny trafik handlas upp och nya trafikavtal tecknas. Trafikavtal som ingåtts före 31 dec 2015 föreslås inte omfattas av premien. Region Kronoberg tecknade avtal om stadstrafik i Växjö och Älmhult under år 2012 och ambitionen i vårt trafikförsörjningsprogram är att under innevarande avtalsperiod utöka flottan med ett antal fordon. En möjlighet var att dessa skulle kunna vara någon typ av just elfordon.

Region Kronoberg är därför kritiska till att stödet föreslås utgå endast till de som ämnar attupphandla ny trafik under tiden som stödet finns (2016-2019). Detta utestänger ett antal städer och regionala kollektivtrafikmyndigheter från att kunna ta del av stödet. Vår uppfattning är att om stödet ska bli lyckat och satsningen spridas till så stor del av landet som möjligt så bör alla regionala kollektivtrafikmyndigheter kunna söka stödet, oavsett när nya trafikavtal tecknas. Tillköp av fordon inom ramen för befintliga avtal bör därför omfattas av stödet.

Remissyttrande
Diariernr: 16RK823
Handläggare: Daniel Malmqvist, Regional utveckling
Datum: 2016-04-15



Region Kronoberg ifrågasätter varför denna remiss inte har ställts till landets samtliga regionala kollektivtrafikmyndigheter. Först då kan en heltäckande bild fås över vilka synpunkter som finns kring hur stödet bör utformas.

Anna Fransson
Regionstyrelsens ordförande

Martin Myrskog
Regiondirektör