

Iris Rehnström  
Miljö- och hållbarhetsstrateg  
0451-288400  
Iris.Rehnstrom@skanetrafiken.se

## YTTRANDE

Datum 2016-05-02  
Dnr 1600633

1 (2)

Näringsdepartementet

## Remiss. Förslag till förordning om elbusspremie

### Inledning

Region Skåne har beretts möjlighet att yttra sig över förslag till förordning om elbusspremie i syfte att stimulera introduktionen av eldrivna fordon i kollektivtrafiken. Kollektivtrafiknämnden har uppdraget att lämna yttrande.

### Region Skånes synpunkter

Region Skåne genom kollektivtrafiknämnden arbetar aktivt för omställningen av hela kollektivtrafiken till att vara helt fossilfri senast 2020. Region Skåne är mycket positiv till införandet av en elbusspremie. Premien bedöms påtagligt kunna bidra till att uppnå målen om fossilbränslefrihet och energieffektivitet.

### Mottagare av premie

Region Skåne anser att även fordon som leasas ska omfattas av elbusspremien. Premien borde även kunna utbetalas direkt till trafikföretag som utför trafik på uppdrag av RKM. I Skånes trafikavtal upphandlar trafikföretagen både bussarna och bränslet. För att premiehanteringen ska bli så enkel och effektiv som möjligt behöver premien kunna tilldelas både den regionala trafikmyndigheten och trafikföretaget beroende på vilken organisation som köper eller leasar elbussarna i det aktuella trafikavtalet.

### Krav för premie

#### 1. Avtalstidpunkt

Region Skåne tycker inte att premien ska begränsas till bussar som ska användas i avtal tecknade efter den 31 dec 2015. Premieperioden sträcker sig 2016 – 2019. För att elbusspremien ska ha avsedd effekt i Skåne behöver denna även omfatta inköp av elbussar i löpande avtal tecknade före den 31 december 2015.

## **2. Sträcka eller tid som körs på el**

Laddhybrider används ofta i innerstadstrafik med låg genomsnittshastighet och med många stopp vilket gör att andelen tid då laddhybriden körs på el är mer intressant än körsträckan. Ett krav på till exempel 70 procent av tiden ska köras på el gynnar lösningar med god start-stopp-teknik och eldrift vid hållplatser och vid trafikljus/korsningar.

## **3. Förnybar el**

Först när ursprungsmärkt förnybar el används utvecklar elbussen sin fulla miljöpotential och bidrar till ett hållbart energisystem. Region Skåne föreslår att ett krav på drift med ursprungsmärkt förnybar el kopplas till elbusspremien och att den regionala kollektivtrafikmyndigheten ansvarar för säkerställande av drift med grön el under avtalstiden

## **4. Premiens storlek**

Då inköpskostnaden är ungefär likvärdig för el- och laddhybridbussar och kravet på 70 procent elanvändning finns borde laddhybridbussar även kunna få 70 procent av en hel premie.

Stefan Svalö  
Ordförande

Linus Eriksson  
Trafikdirektör