

**Remissyttrande**

Datum 2016-04-26

Diarienummer RS 2016-02363

Ert diarienummer LS 2016-0207

Miljö- och energidepartementet

Rättssekretariatet

[m.registrator@regeringskansliet.se](mailto:m.registrator@regeringskansliet.se)[pia-maria.lindroos@regeringskansliet.se](mailto:pia-maria.lindroos@regeringskansliet.se)**Yttrande över "Förslag till förordning om elbusspremie"**

Västra Götalandsregionens yttrande görs utifrån ett regionutvecklingsperspektiv samt utifrån vår roll som regional kollektivtrafikmyndighet (RKM) medan Västtrafik som har regionens uppdrag att teckna avtal för upphandlad trafik yttrar sig utifrån sin roll som upphandlande enhet.

I vår roll som kollektivtrafikmyndighet har vi ett övergripande ansvar för all regional kollektivtrafik i Västra Götalands län, det vill säga både upphandlad och kommersiell kollektivtrafik.

**Införande av elbusspremie**

Västra Götalandsregionen är positiv till införandet av en elbusspremie. En sådan kan kraftfullt bidra till att uppnå våra mål för klimatpåverkan och energieffektivitet.

**Mottagare av premie**

Västra Götalandsregionen föreslår att även fordon som leasas omfattas av elbusspremien. Detta är det vanligaste finansieringsalternativet i bussbranschen.

Vi föreslår också att premien även riktas till upphandlande bolag och trafikföretag.

**Upphandlad trafik**

Befogenheten att ingå avtal om allmän trafik har överlämnats till aktiebolaget Västtrafik enligt 3 kap 2§ Kollektivtrafiklagen.

Bussar handlas upp av trafikföretagen, inte av RKM eller Västtrafik. I ett initialskede kan det vara tänkbart att Västtrafik handlar upp fordon i syfte att minska restvärdesrisker varför det är nödvändigt att premien även kan riktas till det upphandlande bolaget.

Men som huvudprincip bör bussar köpas eller leasas av trafikföretagen varför vi ser det som helt nödvändigt att premien kan riktas även till trafikföretag.

**Kommersiell kollektivtrafik**

Inom Västra Götalands län utförs även kollektivtrafik på kommersiell grund. En sådan trafik är flygbussarna till Landvetter flygplats. Kraven på miljöanpassning av trafik till flygplatsen ökar och det är högst sannolikt att el- eller laddhybridbussar kommer att behövas för denna förbindelse.

I samband med att befintliga trafikavtal löper ut är det fullt möjligt att den upphandlade trafiken i vissa fall ersätts av kommersiell trafik i enlighet med kollektivtrafiklagen. Det är olyckligt om inte denna trafik ges möjlighet till miljöanpassning på samma villkor som den upphandlade trafiken.

Västra Götalandsregionen föreslår att premien även riktas till trafikföretag som utför kollektivtrafik på kommersiell grund så att inte kommersiell kollektivtrafik diskrimineras.

## **Krav för premie**

### **Avtalstidpunkt**

Västra Götalandsregionen motsätter sig att premien begränsas till bussar som ska användas i avtal tecknade efter den 31 dec 2015. Premieperioden sträcker sig 2016 – 2019 och under denna period kommer inga nya stadstrafikavtal att träda i kraft i Västra Götaland. För att en elbussintroduktion ska påskyndas måste detta alltså ske inom befintliga avtal.

Däremot kan premien begränsas till bussar som är inköpta eller leasade efter 31/12 2015.

### **Premiens storlek**

Beträffande premiens storlek i förhållande till bussarnas storlek hänvisar vi till Västtrafiks svar.

Västra Götalandsregionen bedömer att laddhybridbussar är det effektivaste sättet att snabbt öka andelen eldrift i kollektivtrafiken. Inköpskostnaden är dock ungefär likvärdig för el- och laddhybridfordon. Eftersom det finns ett krav på 70 % elanvändning för att laddhybrider ska få en premie är det angeläget att dessa fordon också kan få 70 % av en hel premie.

Regionstyrelsen  
Västra Götalandsregionen

Johnny Magnusson  
Regionstyrelsens ordförande

Ann Sofi Lodin  
Regiondirektör