



2018-03-15  
N2018/01838/SUBT  
N2016/08145/SUBT (delvis)

Sjöfartsverket

601 78 Norrköping

## Uppdrag att komplettera underlag avseende förstudie angående omsättning av statsisbrytarflottan

### Regeringens beslut

Regeringen uppdrar åt Sjöfartsverket att senast den 9 april 2018 till Regeringskansliet (Näringsdepartementet) inkomma med kompletterande underlag till den förstudie angående omsättning av statsisbrytarflottan som verket överlämnade i november 2017 (dnr N2016/08145/SUBT).

Kompletteringen ska avse dels en reviderad tidplan för projektet baserad på antagandet att riksdagen under slutet av 2018 beslutar om omsättning av statsisbrytarflottan, dels en utvecklad ekonomisk plan som gör det möjligt för regering och riksdag att ta ställning till de behov av låneramar, bemyndiganden, anslag och avgiftsmedel den reviderade tidplanen ger upphov till. Sjöfartsverket ska för vart och ett av åren under processen fram till och med omsättning av den sista isbrytaren i projektet redovisa konsekvenser i form av investeringskostnad, driftskostnad och övriga kostnader för varje fartyg och totalt för projektet.

Sjöfartsverket ska redovisa ett ekonomiskt underlag som utgår från att investeringen genomförs som anläggningstillgång. Sjöfartsverket ska därutöver redovisa ett alternativ där investeringen i sin helhet görs som infrastrukturobjekt och endast driftskostnaden finansieras inom ramen för ordinarie finansieringsform.

Sjöfartsverket ska även särredovisa merkostnader som följer av anpassningar som kan vara aktuella för att omhänderta Försvarmaktens behov.

### **Skälen för regeringens beslut**

Sjöfartsverket ska enligt 2 § 4 p. förordningen (2007:1161) med instruktion för Sjöfartsverket svara för isbrytning. I syfte att hantera denna uppgift äger och förvaltar Sjöfartsverket en statsisbrytarflotta.

Sjöfartsverket arbetar för närvarande med ett projekt avseende omsättning av isbrytare. Projektet, benämnt Projekt Isbrytare 2020, avser isbrytare av den s.k. Atle-klassen. Inom ramen för arbetet har Sjöfartsverket gjort en förstudie avseende omsättning av isbrytare som ingår i Atle-klassen. Myndigheten inlämnade den 30 oktober 2017 denna förstudie till Regeringskansliet (dnr N2016/08145/SUBT).

Förstudien lämnar ett antal rekommendationer:

- att en omsättning av isbrytarflottan ska påbörjas,
- att omsättningen påbörjas med anskaffning av ett fartyg som efter utvärdering kan ligga till grund för beslut om inriktning för hur fortsatt omsättning ska genomföras,
- att upphandling sker av ett fartyg med option på beställning av ytterligare ett fartyg efter utvärderingen,
- att de nya isbrytarna ska kunna omhänderta sådana anpassningar som kan vara aktuella för att omhänderta Försvarmaktens behov, samt
- att en personal- och kompetensförsörjningsstrategi för att bemanna och operera isbrytarna tas fram tillsammans med Försvarmakten.

Sjöfartsverkets slutsats i förstudien är att det aktuella projektet bör omfatta fem isbrytare och att styckkostnaden kan väntas hamna i intervallet 1 100–1 300 miljoner kronor. Sjöfartsverket redovisar vidare att styckkostnaden inte slutligt kan fastställas innan mer detaljerade beslut om utformningen inom ramen för s.k. designfas har tagits.

Regeringen kan konstatera att inriktningen för Sjöfartsverkets arbete förutsätter att tillräckligt underlag föreligger för att regeringen i budgetpropositionen för 2019 ska kunna lämna förslag om omsättning till riksdagen. Regeringen kan härvid konstatera att Sjöfartsverket i det

nuvarande underlaget inte fullt ut beaktat tidsprocessen och de ekonomiska förutsättningarna för regeringens och riksdagens beslut. Det av Sjöfartsverket lämnade underlaget behöver därför kompletteras med bl.a. en reviderad och mer detaljerad tidplan, liksom en analys av investeringens ekonomiska konsekvenser och fördelning över tid för att statsmakterna ska kunna ta ställning till hur projektet bör utformas och finansieras.

Kompletteringen bör avse dels en reviderad tidplan för projektet baserad på antagandet att riksdagen under slutet av 2018 beslutar om omsättning av statisbrytarflottan, dels en utvecklad ekonomisk plan som behandlar behov av låneramar, bemyndiganden, anslag och avgiftsmedel som den reviderade tidplanen ger upphov till. Sjöfartsverket bör för vart och ett av åren under processen fram till och med omsättning av den sista isbrytaren i projektet redovisa konsekvenser i form av investeringskostnad, driftskostnad och övriga kostnader för varje fartyg och totalt för projektet.

Sjöfartsverket bör redovisa ett ekonomiskt underlag som utgår från att investeringen genomförs som anläggningstillgång. Sjöfartsverket bör därutöver redovisa ett alternativ där investeringen i sin helhet görs som infrastrukturobjekt och endast driftskostnaden finansieras inom ramen för ordinarie finansieringsform. Underlaget bör för varje enskilt år belysa finansieringsbehovet för respektive modell och ekonomiska effekter för verksamheten i övrigt.

Sjöfartsverket bör också särredovisa merkostnader som följer av anpassningar som kan vara aktuella för att omhänderta Försvarmaktens behov.

På regeringens vägnar



Tomas Eneroth



Magnus Oldenburg

Kopia till

Statsrådsberedningen/SAM  
Justitiedepartementet/SSK  
Försvarsdepartementet/MF och MFU  
Finansdepartementet/BA  
Försvarsmakten  
Kustbevakningen