

Näringsdepartementet

Trafikverket

781 89 Borlänge

Uppdrag att frysa projekt E4 Förbifart Stockholm

Regeringens beslut

Regeringen uppdrar åt Trafikverket att från och med dagens datum och fram till den 1 maj 2015 frysa produktionen i projekt E4 Förbifart Stockholm. Undantaget är arbeten som måste slutföras för att samhällsviktiga funktioner inte ska riskera att störas eller helt utebli eller arbeten som innebär en säkerhetsrisk för enskilda om de inte slutförs. Under denna period får Trafikverket i övrigt endast utföra arbete som är kopplat till sökande av tillstånd och planer.

Skälen för regeringens beslut

I december 2007 nåddes en uppgörelse mellan statens förhandlingsman och företrädare för Stockholmsregionen om en samlad lösning för Stockholmsregionens framtida trafik- och infrastruktursatsningar. Dessa trafik- och infrastruktursatsningar, vilka har kommit att benämnas som Stockholmsförhandlingen, innehöll bl.a. projekt E4 Förbifart Stockholm.

Företrädare för Socialdemokraterna och Miljöpartiet undertecknade dock inte den ovan nämnda överenskommelsen. Ett av motiven till detta var att partierna inte kunde ställa sig bakom överenskommelsens resultat gällande fördelningen av trängselskattemedel mellan kollektivtrafik och vägsatsningar. Resultatet från folkomröstningen om trängselskatt att dela intäkterna mellan kollektivtrafiken och vägsatsningar respekterades inte i överenskommelsen, utan gick till vägsatsningar.

Fram till den 1 maj 2015 ges i och med detta beslut, tid till förhandlingar om eventuella omfördelningar av resurser från den del av överskottet från trängselskatten i Stockholm som ska tilldelas projekt E4 Förbifart Stockholm. Stockholms kommun har uttryckt önskemål om sådana förhandlingar. Regeringen kommer att tillkalla en förhandlingsperson

som ska verka som statens representant i förhandlingarna, förutsatt att Stockholms kommun och Stockholms läns landsting hemställer till regeringen om sådana förhandlingar. Förhandlingarna bör i sådant fall vara avslutade senast den 30 april 2015.

Om en ny uppgörelse inte nås före den 1 maj 2015 fortsätter byggandet av projekt E4 Förbifart Stockholm enligt plan. I det fall parterna till dess inte har kommit överens om någon ny finansieringsmodell för projektet finansieras det i enlighet med nu gällande överenskommelse.

På regeringens vägnar

Mikael Damberg

Emma Hermansson

Kopia till

Statsrådsberedningen/SAM
Socialdepartementet/PBB
Finansdepartementet/BA och SKA
Miljödepartementet/ME
Näringsdepartementet/RT
Stockholms kommun
Stockholms läns landsting