

KOMMUNSTYRELSEN**BREV**

2016-09-22

Dnr 16-0250

Handläggare:

Helen Blomqvist

Telefon 0278 – 256 33

E-post helen.blomqvist@bollnas.se

Finansdepartementet

(Fi2016/02568/K)

Remissvar från Bollnäs kommun**Sammanfattning**

I Indelningskommitténs delbetänkande argumenteras för behovet av en mer jämlik utvecklingskraft i hela landet och förslaget är ett radikalt minskat antal län och landsting för att åstadkomma det. Bollnäs kommun ställer sig bakom delbetänkandets bedömning att bildandet av nya och större regioner kan skapa förutsättningar för utveckling och tillväxt. Bollnäs kommun vill dock nyansera bilden och uppmärksamma några utmaningar som det regionala politiska systemet står inför.

Bollnäs kommun ser kommunernas engagemang och involvering som strategiskt viktigt för att lyckas med ett nytt regionbyggande. Det är därför av stor vikt att förslaget om en ny regional indelning förankras lokalt och att kommuner inkluderas i att definiera formerna för ett nytt regionalt politiskt system. Bollnäs kommun efterfrågar även klart uttalade intentioner om att stärka de invånardemokratiska inslagen i den regionala demokratin.

Kommunen knyter an till civilminister Ardalans Shekarabis uttryckta försvar för en decentraliserad välfärdsmodell och fortsatt decentralisering i Sverige, samt lyfter fram konkreta exempel och överväganden som är centrala i sammanhanget. Vikt behöver läggas vid en medvetenhet om att vad som är centralt respektive perifert/decentraliserat är beroende av betraktaren. Bollnäs kommun förespråkar en flerkärnig förvaltningsstruktur och generell spridning av offentlig verksamhet, med beaktande av landsortskommuner och mindre centralorter.

En samordnad och sammanhållen stat, inkluderande en decentraliserad förvaltningsstruktur, möjliggör att på allvar utveckla det regionala och lokala Sverige. En decentraliserad statsförvaltning och regional flerkärnighet är av stor betydelse för lokala centralorter, inte minst i form av kvalificerade arbetstillfällen, ökad dynamik i och attraktion till lokalsamhället.

Bollnäs är ett gott exempel på en lokalt centrumbildande tillväxtort och motor. Med det geografiska läget, väg- och järnvägsinfrastrukturen, arbetsmarknader och utbildning åt alla fyra väderstreck, goda boendemiljöer, stark hälso- och sjukvård samt ett unikt kulturliv finns potentiella förutsättningar för att fortsatt utveckla ett lokalt välfärdssamhälle i den nya regionala kartbilden av Sverige.

Nya större regioner kan leda till bestående fördelar för infrastruktur och kollektivtrafik. Bollnäs kommun förespråkar att infrastruktur- och kollektivtrafikplanering ska samordnas utifrån stråkperspektiv, där samverkan med nödvändighet behöver utvecklas både inom och mellan regioner.

Näringsliv och arbetsmarknad

Det finns ett ömsesidigt samband mellan ett konkurrenskraftigt, växande näringsliv och en positiv utveckling i välfärden. De privata företagens utveckling är dock beroende av lokala och regionala förutsättningar. De behöver funktionella regioner som har förmåga att ta ett helhetsgrepp kring infrastruktur, kompetensförsörjning, tillgång till rätt arbetskraft, utbildningsmöjligheter, inomregional planering samt fungerande samhällsfunktioner på regional och lokal nivå.

Bollnäs kommun uppmärksammar att allt fler som driver företag i kommunen identifierar sig bredare än endast som företagare i Bollnäs. Marknaden har blivit större och framför allt rörligare. Med ökad konkurrens blir det allt viktigare att utveckla förutsättningar för att vara en aktör på en större marknad.

Det är inom små och medelstora företag som flera av framtidens exportframgångar kommer att finnas, och det är främst där som de flesta nya arbetstillfällena kommer att skapas. För en stor del av näringslivet i Bollnäs kommun är Mälardalsregionen den enskilt viktigaste marknaden. Bland annat är närheten till Arlanda flygplats, Uppsala, Stockholm och Gävle en stor konkurrensfördel. Det är därför viktigt att bygga starkare kopplingar till Mälardalen, som en förutsättning för ett blomstrande näringsliv. Det är även av stor betydelse att samverkan kan ske och utvecklas med angränsande regioner. Underlättande av arbetspendling är en central fråga för att främja framtida tillväxt.

Delbetänkandets intentioner om att större regioner möjliggör stabilitet och mer jämlika förutsättningar för att skapa funktionella arbetsmarknadsregioner stöds. Det är dock viktigt att utveckla lokala förutsättningar och inte endast fokusera på större och centraliserade arbetsmarknadscentra.

Bollnäs är idag en lokalt centrumbildande ort för intilliggande samhällen och kommuner. Det är en tillväxtort och ett geografiskt lokalt nav med tillväxt inom näringslivet, ett omfattande bostadsbyggande och en befolkningsökning som är unik i förhållande till kommunens storlek.

I Bollnäs kommun har näringslivet sina styrkor inom specifika näringsgrenar, styrkor vars grund lagts via traditioner, utbildning och erfarenhet. Det är därför av yttersta vikt att kommunernas och regionens roller tydliggörs i arbetet med tillväxt och utveckling på lokal nivå.

Infrastruktur och kollektivtrafik

Bollnäs kommun ställer sig bakom delbetänkandets bedömning att bildandet av en ny större region kan leda till bestående fördelar för infrastruktur och kollektivtrafik. Bollnäs kommun förespråkar att infrastruktur- och kollektivtrafikplanering ska samordnas utifrån ett stråkperspektiv och vill hänvisa till "Infrastrukturprogrammet för Gävleborgs län", med särskilt fokus på det prioriterade Norra stambanestråket.

En större region möjliggör en ständig förbättring av infrastrukturen och kommunikationerna i Norra stambanestråket och vidare mot Gävle-Uppsala-Arlanda-Stockholm. Huvudfokus är att tillgängligheten ska öka genom en utbyggd infrastruktur utifrån en decentraliserad välfärdsmodell. Genom ett pärlband av städer, stationsnära samhällen och spårburen trafik öppnas möjligheten för pendlingstider som ligger i paritet med vad många exempelvis har i Stockholmsregionen idag.

Ur ett långsiktigt perspektiv behöver inriktningen vara att Bollnäs kommun och övriga länsdelar knyts samman med Stockholmsregionens positiva utveckling och tillväxt. Bollnäs kommun har redan idag, via Norra stambanestråket, starka band med Mälardalen i form av arbetskraftspendling, turism, rekreation och fritidsboenden. Snabba och effektiva kommunikationer i de nordsydliga stråken mellan Gävleborgs län och Stockholmsregionen är centrala för att Bollnäs kommun ska hitta sin plats/roll i ett storregionalt perspektiv.

Närheten till Arlanda ger stora möjligheter. Bollnäs kommun anser att Arlanda flygplats och dess betydelse för framtida utveckling ska ha en grundläggande plats i infrastrukturplaneringen. Kommunen ser att denna utveckling kommer att präglade strukturuomvandlingen, till fördel för föreslagen Region Svealand, fram till 2050.

Bollnäs kommun ställer sig bakom att samarbete över regiongränserna är viktigt i infrastrukturplaneringen – inte minst utifrån ett stråktänk. En viktig förutsättning är att den aktör som har huvudansvaret för det regionala utvecklingsarbetet har förmåga att ingå i inarbetade och fruktsamma samarbeten. Om länsplaneuppdraget leder till att den huvudansvarige för det regionala utvecklingsarbetet måste fjärma sig från läns- och kommunövergripande samarbeten (så som Partenskap Bergslagdiagonalen) på grund av en upplevd jävssituation, anser Bollnäs kommun att det är djupt problematiskt. Bollnäs kommun förväntar sig ett tydliggörande av hur region, kommun och näringsliv ska samarbeta kring infrastrukturfrågor.

Utifrån närheten till Stockholm och Arlanda, stråktänk, infrastruktur, kommunikationer, geografiskt läge och tillgänglighet anser Bollnäs kommun att Uppsala bör vara residensstad i Region Svealand. Framförallt utifrån spårburen persontrafik (Ostkustbanan, Norra stambanan, Dalabanan, Västra stambanan, Södra stambanan, Mäljarbanan, Svealandsbanan) är Uppsala mycket strategiskt och tillgängligt, även för de mer perifera delarna av Region Svealand. Utöver en strategiskt väl vald central nod förespråkar Bollnäs kommun att den regionala förvaltningen i övrigt karaktäriseras av flerkärnighet.

Ekonomi

Den föreslagna indelningen ska enligt direktiven ge stabila ekonomiska förhållanden i de nybildade regionerna. I betänkandet redovisas nuvarande finansiella ställning utifrån skattesats, ekonomiskt resultat, soliditet och finansnetto samt effekter i det kommunalekonomiska utjämningsystemet. Den ekonomiska situationen skiljer sig mellan de enskilda landsting som ska ingå i den nya regionen. Den nya regionens ekonomi kommer att utgöras av summan av de ingående ekonomierna. Kommitténs bedömning är att sammanläggningen kommer att ge möjligheter till vissa besparingar, dels genom en effektiv organisering och nivåstrukturering för att undvika suboptimeringar, men också genom möjligheter till besparingar inom administrationen.

En ny gemensam skattesats ska fastställas av den nya regionen. Utredningen uppskattar att invånarna i Gävleborg får en skattesänkning motsvarande mellan tre och åtta öre, om den nya regionen ska ha samma skatteintäkter som de enskilda nuvarande landstingen.

Det kommunala kostnadsutjämningsystemets lönomodell kommer att beräknas annorlunda, vilket innebär att den nya regionen får ett försämrat utfall än nuvarande enskilda landsting. Försämringen uppgår till 106 miljoner kronor utifrån 2016 års utfall. Den nya regionens skattesats viktas efter medelvärdet för de ingående tidigare landstingen och är ett nollsummespel. Kommunerna kommer dock att få omfördelningseffekter av en ny regional skattesats. För kommunerna i Gävleborg rör det sig om några skatteören i minskat eller ökat bidrag. För Bollnäs motsvarar ett skatteöre ca 470 tkr.

Eventuella merkostnader som uppstår som resultat av föreslagen ny regionindelning behöver finansieras av staten, det vill säga att finansieringsprincipen ska gälla i en reform som denna.

Hälso- och sjukvård

Fördelarna med en större kritisk massa för effektivisering och kvalitetssäkring av hälso- och sjukvården tillstyrks. Det krävs dock ett tydliggörande av tänkta strukturförändringar. Det är av stor vikt att de potentiellt gynnsamma förutsättningarna för en förbättrad hälso- och sjukvård kommer hela regionen till del, inklusive mer perifera delar. Bollnäs kommun vill därmed betona vikten av att en så kallad flerkärnig struktureringsprincip tillämpas i framtida utveckling av bland annat specialistsjukvården.

Lokalt förankrade sjukhus med specifik kompetens är av avgörande betydelse i en decentraliserad välfärdsmodell.

Bollnäs är ett tydligt exempel på hur näringslivsutveckling och tillväxt kan skapas inom hälso- och sjukvård. Fem av kommunens största privata arbetsgivare är idag verksamma inom hälso- och sjukvård. Något som skapar synergieffekter och nätverkande med utveckling och tillväxt som resultat.

Kultur och utbildning

Kulturen kan fungera som en möjliggörare och ge förstärkningseffekter på flera områden. Kulturen behöver därför ses som en integrerad del av samhället och bland annat kopplas samman med arbetet för demokratisk legitimitet. Givet en regionombildning finns en unik chans att tillvarata och i ett tidigt skede bygga in kulturen i de nya strukturerna. Det kan förstärka de demokratiska processerna och göra förändringsarbetet smidigare, samt skapa vinster i den större regionens fortsatta utveckling.

Traditionellt är utbildningsnivåer högre i centralorter, och dess institutioners symboliska kapital drar till sig kompetens. Samtidigt finns det en pragmatisk förståelse och bredare närhet till allmänheten på mindre orter. Det är av stor vikt att kunna jämka samman kompetens och lokala insikter. Det finns stora fördelar med att i högre utsträckning distribuera ut ansvar och funktioner till landsortskommuner/kommuner med mindre orter för att föra frågor närmare invånarna och på så sätt utveckla och förstärka en fortsatt decentralisering i Sverige. Ett lokalt levande kulturliv är en naturlig förutsättning för en konstruktiv och hållbar samhällsutveckling.

Bollnäs kommun vill inte minst lyfta fram folkhögskolornas roll i mer landsortsnära kommuner. De är särskilt viktiga i sammanhang med en generellt sett lägre utbildningsnivå, som möjliggörare av utbildning, bildning och fortbildning. Bollnäs kommun vill även fortsatt utveckla möjligheter till distansutbildning och samverka med olika lärosäten.

Demokrati och legitimitet

Sverige har en decentraliserad välfärdsmodell med ett starkt kommunalt självstyre. Indelningskommittén argumenterar för att den nya regionala indelningen medför att fler beslut kommer att fattas i direktvalda församlingar, vilket därmed tänks medföra en ökad transparens och möjlighet till ansvarsutkrävande. Argument för färre regioner tenderar att lyfta fram en ökad effektivitet, men ofta på bekostnad av en försvagad lokal demokrati och ett ökat avstånd mellan väljare och förtroendevalda.

Kommunerna är de centrala aktörerna i den regionala utvecklingspolitiken, där kommunernas engagemang är en viktig strategisk del för att lyckas med nytt regionbyggande. Det är därför av stor vikt att förslaget om en ny regional indelning förankras lokalt, och kommuner behöver därför inkluderas i processer för att definiera formerna i ett nytt regionalt politiskt system.

Ibland uttrycks att den regionala nivån är otydlig för invånarna och att den medborgerliga förankringen behöver stärkas. Tydliggjorda roller och samverkan mellan olika regionala organ och myndigheter underlättar för invånare att sätta sig in i regionala beslutsprocesser och regionala frågor. Bollnäs kommun efterfrågar klart uttalade intentioner om att stärka de invånardemokratiska inslagen i den regionala politiken och ett tydligt ansvar för att bygga en levande regional demokrati. Den regionala nivåns legitimitet behöver vila både på förmåga till effektiv service av hög kvalitet till alla delar av regionen och på ett starkt invånardemokratiskt inslag i de politiska processerna. Risken är annars att den blir en angelägenhet för en mindre grupp och att betrakta som ett elitprojekt. Om regionens beslut inte återspeglar invånaranas behov och önskemål leder inte ökad kapacitet och effektivitet till att folkviljan förverkligas.

Formerna för samverkan mellan drygt 60 kommuner och regionen får betydelse. Det är i sammanhanget problematiskt att anta ett jämförande perspektiv till tidigare regionbildningar, inte minst då dessa etablerats ur ett politiskt engagemang underifrån. I studier av tidigare regionbildningar lyfts dock behov av att utveckla förankrings- och återföringsfunktioner på lokal/kommunal nivå för att inte enskilda kommuners påverkansmöjligheter och återkoppling ska uttunnas. Byggande av en organisationsmodell och organisationskultur, där ett regionalt allmänintresse och kommunala särintressen balanseras, behöver vara en prioriterad politiskt uppgift, där kommuner inkluderas. Antal förtroendevalda, lokal representation, typer av beredningssystem, formella och informella former för samverkan och organisationskultur påverkar både vilken tonvikt olika typer av frågor får och vilket inflytande kommunerna ges i ett större regionalt sammanhang.

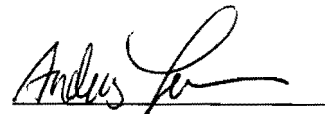
Namn

Bollnäs kommun förespråkar namnet Region Svealand.

För Bollnäs kommun 2016-10-06



Marie Centerwall
Kommunalråd



Anders Jonansson
Kommunchef

Centerpartiet i Bollnäs kommun

Särskilt yttrande ang. -

Remissvar - Betänkandet SOU 2016:48 Regional indelning – tre nya län

Vi instämmer i förslaget om en ny regional indelning och att en Svealandsregion bildas. Däremot anser Centerpartiet att det i betänkandet behöver förtydligas hur makt och resurser ska överförs från staten till Svealandsregionen. Ska det kunna erbjudas likvärdig service i hela landet behöver även statens roll bli tydligare i betänkandet. Hur makt och resurser ska flyttas från stat till region

Det regionala utvecklingsansvaret ska vara en av de främsta uppgifterna för regionen och dess regionala självstyrelseorgan. Det innebär att de valda regionpolitikerna får beslutanderätt över tillväxtfrågor, EU-program och en större del av anslagen för infrastruktur. Bättre infrastruktur, transporter och utveckling inom arbetslivet driver på utvecklingen av större arbetsmarknadsregioner. Vi vill att Svealandsregionen ska få verktyg att arbeta med dessa frågor. Det handlar om kompetensförsörjning, integrations- åtgärder och innovationsfrågor. Vi vill att Svealandsregionen ska ta över uppgifter som har stor betydelse för utvecklingen av näringslivet också på landsbygden. Det gäller bland annat delar av landsbygdsprogrammet.

Mycket av förutsättningarna för utveckling av ekonomi och näringsliv avgörs på lokal nivå. Därför är det självklart att utvecklingsarbetet måste ske i samverkan med lokala företag och regionens kommuner.

Det är självklart att det ska finnas tillgång till vård i hela regionen. Med rätt politisk inriktning kan en Svealandsregion ge de mindre sjukhusen bättre möjligheter att utvecklas. Specialiserad vård ska inte enbart centraliseras till universitetssjukhusen. Närsjukhus och mindre sjukhus måste också få behålla och utveckla sina expertområden.

En viktig del av reformen handlar om att staten ska bli mer effektiv. Statliga myndigheter med verksamhet lokalt och regionalt måste samverka bättre med övriga samhället. Det gäller allt från exempelvis Trafikverket och Arbetsförmedlingen till Lantmäteriet, Polisen och strukturfondsprogrammen. Länsstyrelserna och de statliga sektorsmyndigheterna ska ha en gemensam regional indelning som överensstämmer med de nya regionerna.

Vi menar att den statliga regionala indelningen bör vara en del av beslutet om regionbildningen och inte komma i ett senare skede. Ett beslut om att statliga myndigheter ska ha samma geografi som de nya folkvalda regionala självstyrelseorganen möjliggör en sammanhållen, demokratisk och rationell planering av offentliga verksamheter. Länsstyrelsens roll bör förändras till att få en utpräglad tillsynsfunktion. Det också viktigt att statliga myndigheter utlokaliseras till de delar av Svealandsregionen där den statliga närvaron idag är svag.

Om regionen får dessa verktyg kan vi skapa en stark Svealandsregion som kan bestämma mer över sin egen utveckling och framtid, och som kan skapa förutsättningar för en effektiv infrastruktur, samt ökad tillväxt och jobb i hela regionen.

Avslutningsvis vill vi understryka att vi definitivt säger nej till tvingande kommunsammanslagningar som en följd av regionaliseringen. Det måste istället bli lättare för kommuner att samverka med varandra.

Särskilt yttrande från Liberalerna avseende Bollnäs kommuns yttrande över SOU 2016:48 Regional indelning - tre nya län

Den föreslagna regionreformens syfte är att stärka den regionala utvecklingen med fler jobb och växande företag och därigenom förbättra människors välfärd och trygga finansieringen av gemensamma tjänster inom främst hälso- och sjukvård, regional utveckling och kollektivtrafik.

Genom bildandet av regioner skapas möjligheter att överföra uppgifter från statlig nivå till regional politisk nivå. Många frågor bör decentraliseras från europeisk och nationell nivå till regioner.

Att de sex föreslagna länen sammanförs till en och samma region har flera uppenbara fördelar. Det finns mycket gemensamt mellan dessa län, med likartade demografiska möjligheter och problematik. Med ett befolkningsunderlag på 1,9 miljoner invånare kommer Svealandsregionen att vara en stark aktör som kan framföra sina intressen och vilja med eftertryck och pondus, både inom Sverige och gentemot EU.

Diskussionen om större regioner har förts under minst 20 år. Hittills har inte väljarna fått chansen att vara med och påverka, och det är en klar demokratisk brist. Den rätta gången nu är att de politiska partierna och deras kandidater berättar vad de tycker och hur de ställer sig till förslaget. Då kan väljarna i valet 2018 ta med sig den frågan när de går till valbåsen och röstar på vem och vilka som ska få deras förtroende.

Med ett valresultat i ryggen får riksdagens partier mandat att fatta ett beslut och genomföra en eventuell förändring så att valet 2022 kan handla om vilka som ska representera oss i ett regionparlament för Svealand, om det blir resultatet.

En sådan process ger också tid och utrymme för eftertanke om hur vi kan kompensera för att avståndet mellan väljare och valda ökar

och antalet förtroendevalda minskar. Det är också omfattande förändringar som ska göras inom de nuvarande landstingen och regionerna för att anpassa organisationen till en ny storregion.

Peter Nordebo
1 vice KSO
Bollnäs kommun
Bortegårn 3419
820 11 Vallsta
0705-543236

Dnr 16-0250 Dpl 100

§ 168 Remiss – Regional indelning – tre nya län (SOU 2016:48)

Beslut

Kommunstyrelsen beslutar

att anta yttrandet (med datum 2016-09-22) samt

att yttrandet gäller under förutsättning av kommunfullmäktiges godkännande.

Denna paragraf förklaras omedelbart justerad.

Reservationer

Åsa Äng Eriksson (M), Johan P Bång (M), Tomas Brånedal (BP), Stig-Göran Allevik (SD), Britt-Marie Rosenqvist (MP) och Peter Nordebo (L) reserverar sig mot beslutet till förmån för Åsa Äng Erikssons (M) yrkande.

Redogörelse

I Indelningskommitténs delbetänkande argumenteras för behovet av en mer jämlik utvecklingskraft i hela landet och förslaget är ett radikalt minskat antal län och landsting för att åstadkomma det. Bollnäs kommun ställer sig bakom delbetänkandets bedömning att bildandet av nya och större regioner kan skapa förutsättningar för utveckling och tillväxt. Bollnäs kommun vill dock nyansera bilden och uppmärksammar några utmaningar som det regionala politiska systemet står inför.

Bollnäs kommun ser kommunernas engagemang och involvering som centralt för att lyckas med ny regionbildningsprocess. Kommunen knyter an till civilminister Ardalan Shekarabis uttryckta försvar för en decentraliserad välfärdsmodell och fortsatta decentralisering i Sverige, och lyfter fram konkreta exempel och överväganden som är centrala för ett fungerande decentraliserat samhälle. I sammanhanget läggs vikt vid en medvetenhet om att vad som är centralt respektive perifert/decentraliserat är beroende av betraktaren. Bollnäs kommun förespråkar en flerkärnig förvaltningsstruktur och generell spridning av offentlig verksamhet, beaktande landsortskommuner och mindre centralorter.

En samordnad och sammanhållen stat, inkluderande en decentraliserad förvaltningsstruktur, möjliggör att på allvar utveckla det regionala och lokala Sverige. En decentraliserad statsförvaltning och regional flerkärnighet är av stor betydelse för lokala centralorter, inte minst i form av kvalificerade arbetstillfällen, ökad dynamik i och attraktion till lokalsamhället.

Bollnäs är ett gott exempel på en lokalt centrumbildande tillväxtort och motor. Med det geografiska läget, väg- och järnvägsinfrastrukturen, arbetsmarknader och utbildning åt alla fyra väderstreck, goda boendemiljöer, stark hälso- och sjukvård samt ett unikt kulturliv finns potentiella förutsättningar för utveckling av ett lokalt välfärdssamhälle i den nya regionala kartbilden av Sverige.

Nya större regioner kan leda till bestående fördelar för infrastruktur och kollektivtrafik. Bollnäs kommun förespråkar att infrastruktur- och kollektivtrafikplanering ska samordnas utifrån stråkperspektiv, där samverkan med nödvändighet behöver utvecklas både inom och mellan regioner.

Kommunerna är de centrala aktörerna i den regionala utvecklingspolitiken, där kommunernas engagemang är en viktig strategisk del för att lyckas med nytt regionbyggande. Det är därför av stor vikt att förslaget om en ny regional indelning förankras lokalt och kommuner behöver därför inkluderas i processer för att definiera formerna i ett nytt regionalt politiskt system. Bollnäs kommun efterfrågar klart uttalade intentioner om att stärka de invånardemokratiska inslagen i den regionala politiken och ett tydligt ansvar för att bygga en levande regional demokrati.

Kommunstyrelsens arbetsutskott beslutade 2016-09-22, § 165, föreslå kommunstyrelsen besluta att anta yttrandet.

Yrkanden

Peter Nordebo (L) yrkar, med instämmande av Olov Nilsson Sträng (--), Bengt-Olov Renöfält (C), Tomas Brånedal (BP), Maria Forssell Mörk (V) och Benny Engberg (BP), bifall till arbetsutskottets förslag.

Erika Engberg (S) yrkar bifall till arbetsutskottets förslag med tillägget att yttrandet gäller under förutsättning av kommunfullmäktiges godkännande.

Åsa Äng Eriksson (M) yrkar bifall till arbetsutskottets förslag med tillägget att Bollnäs kommun svarar Regeringen att i det fall förslaget om bildandet av Svealandsregionen genomförs förordar Bollnäs kommun att genomförandet sker 2023.

Propositionsordning

Ordförande ställer proposition på förslagen och finner att kommunstyrelsen beslutar i enlighet med arbetsutskottets och Erika Engbergs (S) förslag.

Omröstning

Omröstning begärs.

Följande voteringsproposition godkänns.

Ja-röst för avslag till Åsa Äng Erikssons (M) förslag. Nej-röst för bifall till Åsa Äng Erikssons (M) förslag.

Ordförande Marie Centerwall	Justerande Marina Nilsson		Utdragsbestyrkande
--------------------------------	------------------------------	--	--------------------

Vid uppöppet röstar Fredrik Skoglund (S), Marzavan Arafat (S), Erika Engberg (S), Maria Forssell Mörk (V), Bengt-Olov Renöfält (C), Marina Nilsson (C), Olov Nilsson Sträng (--) och Marie Centerwall (S) för ja-propositionen; varemot Peter Nordebo (L), Britt-Marie Rosenqvist (MP), Benny Engberg (BP), Johan P Bång (M), Åsa Äng Eriksson (M), Tomas Brånedal (BP) och Stig-Göran Allevik (SD), röstar för nej-propositionen.

Omröstningsresultat

8 har röstat ja och 7 har röstat nej.

Kommunstyrelsen beslutar, med 8 ja-röster mot 7 nej-röster, att avslå Åsa Äng Erikssons (M) förslag.

Handlingar

Särskilt yttrande från Liberalerna

Särskilt yttrande från Centerpartiet

Remissvar 2016-09-22 från Bollnäs kommun

Kommunstyrelsens arbetsutskotts protokoll 2016-09-22, § 165

Remiss 2016-06-30 med bilagor

Protokollsutdrag: Finansdepartementet, Region Gävleborg,
kommunfullmäktige, akt