

YTTRANDE

Finansdepartementet

Fi2016/02568/K

2016-10-06

## Indelningskommitténs delbetänkande "Regional indelning – tre nya län" (SOU 2016:48)

Sveriges regionala indelning har varit föremål för diskussioner under en längre tid. Från Östsvenska Handelskammarens sida ser vi tydligt behovet av en reform som skapar en mer tidsenlig, enhetlig indelning av landet och som också är utformad på ett sätt som främjar Sveriges internationella konkurrenskraft nu och i framtiden.

En viktig utgångspunkt i en sådan process är att utgå ifrån de rörelsemönster och samarbeten som uppstått på naturlig väg, oavsett administrativ gräns. Indelningskommittén har också fått direktiv att i sitt arbete beakta och tillmäta vikt till funktionella arbetsmarknadsregioner. Därtill hade kommittén frihet att arbeta fram förslag till ny regionindelning med kommun som minsta byggnadssten. Det som vi menar är centrala delar i direktiven har på intet sätt kommit till uttryck i det förslag som nu ligger på regeringens bord.

Vi företräder näringslivet i Östergötland, Sörmland och Gotland. I vår region går östra stambanan och E4:an som två starka och livskraftiga pulsådor som knyter

ihop vår region, inom regionen och med Stockholm. Längs med stråket Stockholm-Linköping ligger ett antal städer som sjuder av tillväxt, utveckling och framtidstro. Samarbetet och utbytet dem emellan är en central faktor för detta, vilket också kommer att förstärkas ytterligare när Ostlänken står klar år 2028.

För den östra delen av Sörmland, innefattande framför allt Nyköpingsregionen, går alla rörelser i nord-sydlig riktning. Närheten till Stockholm och de östgötska tillväxtmotorerna Norrköping och Linköping möjliggör arbetspendling, men även studier och snabb tillgång till kvalificerad sjukvård. De norra och västra delarna av Sörmland har naturlig koppling till samarbetet mellan fyra Mälardalsstäder – Västerås, Strängnäs, Eskilstuna och Enköping – där motsvarande logik för arbete, studier och vård gäller. Däremot finns få naturliga kopplingar mellan delarna av Sörmland.

Mot denna bakgrund är nuvarande förslag, där hela Sörmland är tänkt att ingå i den s.k. Svealandsregionen, olyckligt för framförallt östra Sörmland. Det är olyckligt även för Östergötland, som på detta sätt får en annan region mellan sig och Stockholm. Vi menar att det under hela denna process har saknats ett perspektiv som tar sin utgångspunkt i funktionalitet för annat än sjukvården och möjligen statliga myndigheters struktur. Näringslivet, den del av samhället som ytterst skapar de medel som sedan kan fördelas till välfärden, blev aldrig inbjudna att ingå i relevanta samrådsgrupper och resultatet saknar därför näringslivsdimensionen.

Vidare är det problematiskt att som nu, lägga fram ett förslag där enbart en del av Sverige delas in på nytt sätt år 2019, medan resterande län får vänta i fyra år innan man kan ansluta till en ny region. Detta går stick i stäv mot den avsikt som regeringen hela tiden framhållit, nämligen att skapa jämnstarka regioner och

säkra likvärdig tillgång till bland annat kvalificerad sjukvård till alla boende i Sverige.

Vi menar att regeringen borde:

- 1) Göra ett omtag av processen, där näringslivet bjuds in att delta aktivt i samrådsgrupper etc.
- 2) Att i denna process använda sig på riktigt av de byggstenar som står till buds, d.v.s. att även kunna dela på län när så anses befogat, såsom är fallet med exemplet Sörmland
- 3) Avvakta med att gå fram med ett förslag till riksdagen tills alla landets län kunnat hitta en ny tillhörighet utifrån ovan angivna förutsättningar

För Östsvenska Handelskammaren



Johanna Palmér

Verkställande direktör



Erik Zetterlund

Ordförande