



Näringsdepartementet

103 33 STOCKHOLM

n.registrator@regeringskansliet.se

n.remisser@regeringskansliet.se

Remiss av betänkande Som ett brev på posten, Postbefordran och pristak i ett digitaliserat samhälle SOU 2016:27 (dnr N2016/02666/ITP)

Sammanfattning

Utredningen är omfattande och kommunen har endast tagit del av valda delar.

Kommunen har förståelse för bakgrunden till de föreslagna förändringarna men vi bedömer att den kommer att få en större negativ inverkan på invånare och verksamheter i vår kommun jämfört med många kommuner i landet. Kommunen vill därför understryka vikten av en samhällsomfattande posttjänst med pristak då det i vissa delar av kommunen inte finns tillgång till andra alternativ.

Kommunen ser positivt på att postflygen till Norrland föreslås kvarstå för att säkerställa de föreslagna leveranskraven, i synnerhet med tanke på att all inlämnad post går till Umeå för sortering och vidarebefordran. Förutom själva postbefordran så är postflyget också viktigt för Kirunas näringsliv genom kontinuerliga intäkter för bland annat Kirunas flygplats.

Kommunen anser att Post- och telestyrelsen bör ha ett tydligt uppdrag att som tillsynsmyndighet följa upp de resterande 5 % brev som delas ut senare än två dagar efter inlämningsdag så denna postbefordran inte är geografiskt koncentrerad till vissa områden såsom landsbygd.

Särskilda synpunkter

8.2 Förslag och bedömningar gällande krav på postbefordran, sid 189

Förslaget bör preciseras med ett kvalitetskrav som reglerar den tidsfrist inom vilken de övriga 5 % av breven ska vara utdelade. I synnerhet då kommunen befärrar att en större andel av denna längre postbefordran av brev kommer att ske i vår kommun.

8.2.1 Fortsatt reglering av brevbefordran, sid 191

Kommunen vill understryka vikten av en samhällsomfattande posttjänst med pristak eftersom det i vissa delar av kommunen inte finns tillgång till andra alternativ.

8.2.3 Ökad tillförlitlighet men utan övernattsbefordran, sid 198, avsnitt 3

Kommunen anser att Post- och telestyrelsen bör ha ett tydligt uppdrag att som tillsynsmyndighet följa upp de resterande 5 % brev som delas ut senare än två dagar efter inlämningsdag, så denna postbefordran inte är geografiskt koncentrerad till vissa områden såsom landsbygd.

8.2.3 Ökad tillförlitlighet men utan övernattsbefordran, sid 198, avsnitt 4

Förslaget bör preciseras med ett kvalitetskrav som reglerar den tidsfrist inom vilken de övriga 5 % av breven ska vara utdelade. I synnerhet då kommunen befarar att en större andel av denna längre postbefordran av brev kommer att ske i vår kommun.

8.3. Förslag och bedömningar gällande pristak, sid 201

Kommunen vill understryka vikten av en samhällsomfattande posttjänst med pristak då det i vissa delar av kommunen inte finns tillgång till andra alternativ.

9.1.1 Konsekvenser av införandet av ett krav på tvådagars brevbefordran med en höjd kvalitetsnivå/Marginella skillnader för brev som skickas regionalt, sid 215, 2:a stycket

Den regionala övernattsbefordran bör vara reglerad för att säkerställa en jämbördiga förutsättningar för invånare och verksamheter i hela landet.

9.1.1 Konsekvenser av införandet av ett krav på tvådagars brevbefordran med en höjd kvalitetsnivå/Marginella skillnader för småföretagare som kommunicerar alltmer digitalt, sid 217, 1:a stycket, sista meningen

Tvådagarsbefordran innebär i praktiken en försämring jämfört med idag och kommer troligen inte att kunna kompenseras av senare inlämningstid då all inlämnad post går till Umeå för sortering och därmed styr postflygets avgångar inlämningstiden.

9.1.1 Konsekvenser av införandet av ett krav på tvådagars brevbefordran med en höjd kvalitetsnivå/Kostnadsbesparingar på transporter, sid 2017, 2:a stycket sista meningen

Det bör framgå av förslaget hur den besparing på 250-300 miljoner kronor kommer att nyttjas.

9.1.1 Konsekvenser av införandet av ett krav på tvådagars brevbefordran med en höjd kvalitetsnivå/Konsekvenser för konkurrerande postverksamhet sid 220, 2:a avsnitt

Kommunen vill lyfta fram farhågor om försämrade förutsättningar för en fungerande tidningsutdelning på landsbygden om det saknas kvalitetskrav på regional

brevbefordran och det samtidigt riskerar att bli en geografisk koncentration av postbefordran av de 5 % brev som inte levereras inom två dagar.

9.4.1 Effekter på miljön, sid 228

Ur ett miljöperspektiv bedöms förslaget positivt då det innebär minskad flygtrafik till förmån för befintlig spårbunden trafik vid transport av postförsändelser.

Beslut om detta yttrande har fattats av kommunstyrelsen i Kiruna kommun.



Kristina Zakrisson
Kommunstyrelsens ordförande



Peter Niemi
Kommunchef