



REGERINGEN

Regeringsbeslut

II 1

2016-10-03

N2016/06113/MRT

Näringsdepartementet

Trafikverket

781 89 Borlänge

Uppdrag att redovisa vilka statliga vägar som kan anses lämpade för en ny bärighetsklass 4

Regeringens beslut

Regeringen uppdrar åt Trafikverket att redovisa vilka statliga vägar som skulle vara lämpliga att tillhöra en ny bärighetsklass, BK4. De vägar som kan bli aktuella att tillhöra den nya bärighetsklassen är vägar där transporter på järnväg eller sjöfart inte är möjligt, för att inte äventyra överflyttningen av transporter från väg till järnväg och sjöfart, och på vägar som redan klarar den tyngre vikten.

Uppdraget ska redovisas till Regeringskansliet (Näringsdepartementet) senast den 15 november 2016.

Skälen för regeringens beslut

Ett effektivt, hållbart och väl fungerande transportsystem är en viktig del i regeringens politik för att Sverige ska uppnå EU:s lägsta arbetslöshet år 2020 samtidigt som miljö- och klimatpåverkan ska minskas och miljö kvalitetsmålen nås. Ett sätt att upprätthålla svenska företags konkurrenskraft och därmed bidra till ökad sysselsättning är att tillåta tyngre fordon med högre lastkapacitet på vägar där transport på annat sätt ändå inte är möjligt. Förutom att nyttja befintlig infrastruktur effektivare och bidra till ökad internationell konkurrenskraft för svensk industri visar genomförda försök med tyngre fordon att energianvändningen kan minska med mellan 10 och 25 procent per fraktat ton gods. Regeringens ambition är att detta inte ska innebära ökad konkurrenskraft för lastbilstransporter kontra järnväg och sjöfart och ser därför behov av en noggrann analys av de samlade effekterna på transportarbetet och miljön.

Frågan om att tillåta tyngre fordon utreddes av Transportstyrelsen och Trafikverket under 2014. Rapporterna har remitterats. I maj 2015 uppdrog regeringen åt Trafikverket att genomföra fördjupade analyser av

att tillåta tyngre fordon på det allmänna vägnätet. Uppdraget redovisades den 30 november 2015.

Baserat på myndigheternas redovisningar och inhämtade remissynpunkter har regeringen i dag beslutat lagrådsremissen Godstrafikfrågor. I lagrådsremissen föreslås en ny bärighetsklass, BK4, som möjliggör färd med tyngre fordon och fordonskombinationer än vad som är möjligt i dag. Det föreslås att den nya bärighetsklassen införs genom att betydelsen av beteckningen bärighetsklass i lagen (2001:559) om vägtrafikdefinitioner utökas med en ny klass, BK4. Lagändringarna föreslås träda i kraft den 1 mars 2017.


Det är Trafikverket som fattar beslut om klassificering av statliga vägar i bärighetsklasser. Inför en planerad proposition ser regeringen dock ett behov av att få en bättre bild av vilka statliga vägar som är lämpade för BK4. Trafikverket ska därför redovisa vilka statliga vägar som skulle vara lämpliga att tillhöra en ny bärighetsklass, BK4.

Regeringen har i lagrådsremissen angett att upplåtandet av ett vägnät för BK4 bör vägledas av vissa principer vilka Trafikverket bör beakta i sin redovisning. Det måste ske på ett ansvarsfullt sätt så att infrastrukturens framtida värden inte riskeras. Den nya bärighetsklassen kan upplåtas på vissa utpekade vägar där transporter på järnväg eller sjöfart inte är möjligt, för att inte äventyra överflyttningen av transporter från väg till järnväg och sjöfart, och på vägar som redan klarar den tyngre vikten. Trafikverket ska i samverkan med godstransportbranschen peka ut vilka vägar detta är.

På regeringens vägnar



Anna Johansson



Carl Silfverswärd

Kopia till

Statsrådsberedningen/SAM
Finansdepartementet/BA och K
Miljö- och energidepartementet/KL
Näringsdepartementet/SK, KSR, RTS, FÖF, TIF och SUBT