



Reservation till Lunds kommunstyrelse, sammanträde 7 oktober 2015, ärende 25, "Näringsdepartementets remiss av delbetänkande från Sverigeförhandlingen – ett författningsförslag som värdeåterföring (SOU 2015:60)"

Sverigedemokraterna reserverar sig till förmån för att Kommunstyrelsen ska avge ett remissvar som innebär att Lunds kommun avstyrker delbetänkandet.

Förslaget är kanske något som kan fungera när det gäller exploatering i storstadsområden, till exempel vid utbyggnad av tunnelbanan i Stockholm. Men de tänkta nya snabbjärnvägarna kommer nog inte att resultera i värdeökningar på det sättet. Som exempel kan nämnas sträckningen mellan Jönköping och Helsingborg. Även om de orter som får nya stationer längs sträckan kan växa en del, är det inte alls marksituation i dessa som i och i närheten av Stockholm.

En annan fråga man måste ställa sig, är hur värdeminskning på fastigheter/mark längs de nya järnvägarna ska hanteras. Om en fastighet får en järnväg vid tomtgränsen, där det tidigare legat ett attraktivt naturområde, ska fastighetsägaren då kompenseras för värdeminskningen?

Den föreslagna formen av kapitalanskaffningsmodell framstår som ett desperat försök till lösning, i en situation där den offentliga sektorns möjligheter till finansiering av infrastrukturen blir allt sämre.

För Sverigedemokraterna 2015-10-07

Hans-Olof Andersson
ledamot (SD) kommunstyrelsen Lund

