

Ärendenummer
TRV 2015/47742
Ert ärendenummer
M2015/2234/Ee

Dokumentdatum
2015-09-17
Sidor
1(2)



Miljö - och energidepartementet
m.registrator@regeringskansliet.se

Kopia till:
jan-olof.lundgren@regeringskansliet.se
Diariet
Johan Barkelius JPr
Pär Gustafsson PLkv
Ulrika Wennergren PLkvm

Remiss av Energimarknadsinspektionens rapport Funktionskrav på framtidens elmätare (Ei R2015:09)

Lagförslag

Elmätare är en betydelsefull förutsättning för dimensionering, uppföljning och effektivisering av elnätet. Trafikverket ser positivt på förslagen i rapporten.

De nätkoncessioner som Trafikverket innehar avser dock interna nät och Trafikverket bedriver inte nätverksamhet i ellagens mening.

Trafikverket styrs av regleringsbrev, järnvägslag (2004:519) och EU-direktiv 2012/34 vilket styr Trafikverkets relation med järnvägsföretagen. För elmätare placerade på järnvägsfordon gäller standarden EN-50563. Dialogen med järnvägsföretagen tar i beaktande eventuella förfinade funktionskrav.

Trafikverket berörs däremot som en av landets stora elkunder med ca 12 000 abonnemang varav ett hundratal är av kategori 5 och totalt ca 1000 st med timmätning. Många är reservkraftabonnemang med låg förbrukning varför det kan vara svårt att i dagsläget se att effektiviseringspotentialen överskrider kundens kostnader för mer avancerade mätare.

Funktionskrav

Trafikverkets och elleverantörens användning av data från elmätarna kan påverkas av funktionskraven i rapporten.

Sida 51 Funktionskrav 5. Inom järnvägen i Sverige, både i infrastrukturen och ombord på fordon, mäts energiförbrukningen med fem minuters intervall. I standarden EN-50563 Energimätning i rälsfordon kan mätningen ske med en minuters eller fem minuters intervall. Det är önskvärt med samma registreringsfrekvens för den el som Trafikverket köper in. Fem minuters intervall är därför ett lämpligare intervall än 15 minuter.

Sida 51 Funktionskrav 3. Järnvägen har mycket intermittenta laster, laster som drar hög ström och effekt under en kort period. För denna förbrukning krävs en annan mätning än för stabila hushållskunder.

Noggrannhetskrav behöver därför förtydligas med vad som mäts t ex medelvärde, RMS-värde eller ögonblicksvärde, över hur lång tid och hur ofta.

Sid 39 stycke 4.5 Nätberäkningar. Järnvägens intermittenta laster medför att entimmesvärden inte räcker som dimensioneringsunderlag för matning mot Trafikverket större inmatningspunkter.

Ärendenummer
TRV 2015/47742
Ert ärendenummer
M2015/2234/Ee

Dokumentdatum
2015-09-17
Sidor
2(2)



Beslut i detta ärende har fattats av generaldirektören Lena Erixon. Föredragande har varit chefen för verksamhetsområde Underhåll Anna Lundman. I den slutliga handläggningen har utredare och specialister deltagit, Helena Andersson Underhåll Teknik och miljö, Krister Gustavsson och Björn Ållebrand Underhåll Järnvägssystem samt Göran Söderberg Inköp och Logistik. Samråd har skett med VO Planering och VO Investering.

Lena Erixon
generaldirektör Trafikverket