

Per Torphammar  
Strateg  
044-309 31 96  
Per.Torphammar@skane.se

## YTTRANDE

Datum 2016-03-09  
Dnr 1600728

1 (2)

Näringsdepartementet

103 33 Stockholm

### **Remiss. Slutbetänkandet Statens bredbands- infrastruktur som resurs SOU 2016:1.** N2016/00194/ITP

Region Skåne har mottagit ovanstående ärende för synpunkter.

Region Skåne har ett permanent uppdrag från staten att samordna de regionala utvecklingsfrågorna, och leda arbetet med att ta fram den regionala utvecklingsstrategin, RUS.

Region Skånes roll är att samordna arbetet med den regionala utvecklingsstrategin, att verka som inspiratör och samlande kraft för den regionala utvecklingen, men också att vara aktör i vissa av genomförandeinsatserna. Vi är processledare för det regionala utvecklingsarbetet i Skåne län.

Region Skåne yttrar sig över SOU 2016:1 utifrån ovanstående ansvar.

#### **Region Skånes synpunkter**


Region Skåne ser inte att förslagen i denna utredning på något avgörande sätt påverkar målet 2020 om att 95 % av alla hushåll och arbetsställen i Skåne skall ha tillgång till 100 Mbit/s.

I utredningen pekar man på att det inte finns någon samlad bild över befintliga mellanortsnät i landet. Vi vill i detta sammanhang påminna om att det i Skåne finns ett fullt utbyggt öppet mellanortsnät som når alla orter med fler än 200 invånare och därutöver ett femtiotal ytterligare mindre orter. Totalt är 306 orter förbundna med ett öppet fibernät i Skåne. Även stamnät finns i Skåne mellan samtliga större orter och områden.

Den utmaning som återstår fram till 2020 är att bygga allt längre ut från större tätorter till hushåll och arbetsställen i det så kallade accessnätet. Vi ser inte att utredningens förslag på något avgörande sätt påverkar denna utbyggnads möjlighet.

De förslag som utredningen presenterar är alla positiva i den meningen att de pekar på olika samverkansformer och förenklande regelstrukturer mellan de omtalade aktörerna. Detta är bra men vi ser att det i sammanhanget endast har marginell påverkan på accessnätsutbyggnaden.

Att Trafikverket föreslås vidareutveckla ansökningsprocessen och förkorta handläggningstider för ansökan om förläggning i vägområdet ser vi som mycket positivt. Därtill hade det varit ytterligare värdefullt om man kunnat se över regelverket vid förläggning utefter vägar på landsbygd för att underlätta måluppfyllnaden 2020.



Thomas Hansson  
Ordförande



Mikael Starming  
Utvecklingsdirektör