

Näringsdepartementet  
103 33 Stockholm

## Statens bredbandsinfrastruktur som resurs (SOU 2016:1)

Transportstyrelsen har anmodats att lämna synpunkter på rubricerat betänkande.

### Sammanfattning

Transportstyrelsen stödjer generellt betänkandets förslag till en förbättrad samordning mellan statliga myndigheter för att effektivisera användningen av de statligt ägda bredbandsnäten, bland annat genom att samordna ut- och ombyggnad av väginfrastruktur med bredbandsinfrastruktur.

Transportstyrelsen konstaterar dock att vägtransportsektorns eget framtida behov av bredband för att möta behovet av uppkoppling för olika ändamål inte behandlas i betänkandet, eller i de utredningar som åberopas i betänkandet. Transportstyrelsen finner det angeläget att även vägtransportsektorns eget framtida behov av bredband uppmärksammas i sammanhanget.

Transportstyrelsen anser att det vore bra om Trafikverket, eller någon annan myndighet, med tanke på framtida uppkopplade och automatiska fordon på vägarna, gavs i uppdrag att ansvara för att hålla reda på det samlade bredbandsnätet.

### Transportstyrelsens synpunkter

Transportstyrelsen konstaterar att utredningen om statens bredbandsinfrastruktur som resurs, enbart tar upp frågor som rör vägtransportsektorns kanalisation för bredband, men diskuterar inte vägtransportsektorns eget framtida behov av bredband för att möta behovet av uppkoppling för olika ändamål också bredband för att möjliggöra automatiserad trafik med cybersäker kommunikation.

Utredningen föreslår att Trafikverket ska tillsammans med Svenska kraftnät i respektive regleringsbrev ges i uppdrag att bidra till att regeringens bredbandsmål uppfylls och att myndigheterna ska samråda med Post- och telestyrelsen om sina tele- och kommunikationsnät med tillhörande verksamheter och med Myndigheten för Samhällsskydd och beredskap, (MSB) om frågor som rör informationssäkerhet i den tekniska informations- och kommunikationsinfrastruktur som staten äger. Ingenting nämns i utredningen om vägtransportsektorns framtida behov av bredband.

Vägtransportsektorns framtida behov diskuteras inte heller i någon av de utredningar som betänkandet åberopar, vare sig i termer av typ av lämpligt bredband (mobilt eller fiber) eller graden av robusthet och cybersäkerhet, som måste finnas för ett säkert transportsystem i en automatiserad värld och möjliggöra automatiserad - uppkopplad trafik.

Transportstyrelsen konstaterar även att det för närvarande saknas en bredare analys av bredbandsbehov för olika ändamål, och mål för när och hur det ska nås. Utredningen borde ha diskuterat och djupare analyserat behovsfrågan, och inte enbart kopplat utbyggnadsbehovet till det övergripande svenska målet för bredbandsutbyggnaden.

Utredningen (avsnitt 2.1.6.) refererar till den statliga utredningen om ”Informations- och cybersäkerhet”, SOU 2015:23, som konstaterar att en väl utbyggd säker infrastruktur som ägs av staten skulle medföra stora vinster avseende på informations- och cybersäkerhet genom att information kan sändas via en skyddad infrastruktur under myndigheternas kontroll, men diskuterar inte behovet vidare. I utredningen nämns att det fasta fibernätet och det mobila bredbandsnätet ska komplettera varandra, men någon samlad strategi för hur detta ska ske, och med vilken säkerhetsnivå, diskuteras inte.

Det är också viktigt att vägtransporter och dess behov av uppkoppling, datamängder och datahantering och cybersäkerhet utreds särskilt.

Utredningen konstaterar (avsnitt 2.2.1) att Trafikverket, och tidigare Banverket, för järnvägens behov har lagt optofiber längs stora delar av järnvägsnätet sen 1990. För vägtrafiken har Trafikverket, och tidigare Vägverket, genom åren förlitat sig på inhyrd infrastruktur för sin telekomverksamhet, och därmed inte byggt upp egen optofiberinfrastruktur. Utredningen konstaterar också att vägnätet utgör ett viktigt kanalisationsområde, men att Trafikverket inte har någon samlad bild av hur mycket kanalisation och fiberkabel som finns längs vägarna. Nät byggda efter år 2000 finns i en vägdatabank.

Transportstyrelsen anser att det vore bra om Trafikverket, eller någon annan myndighet, med tanke på framtida uppkopplade och automatiska fordon på vägarna, gavs i uppdrag att ansvara för att hålla reda på det samlade bredbandsnätet (mobilnätet tillsammans med fibernätet). Transportstyrelsen menar vidare att planer för en framtida utbyggnad för vägtrafikens behov bör tas fram.

---

Detta ärende har beslutats av stabschef Jacob Gramenius. I den slutliga handläggningen av ärendet deltog utredare Maria Marton och utredare Per Wickenberg, den senare föredragande.

Jacob Gramenius  
Stabschef