

2018-03-28
YTTRANDE

Regeringskansliet
Näringsdepartementet

n.registrator@regeringskansliet
n.remissier.ff@regeringskansliet.se

Yttrande avseende Ett land att besöka- En samlad politik för hållbar turism och växande besöksnäring, SOU 2017:95 (dnr N2017/07438/FF)

Sörmlands turismutveckling AB (nedan STUA), bildades 2001 och är ett bolag som ägs av privata företag, privatpersoner bolagets medarbetare (65%) och kommunerna i Sörmland och Landstinget Sörmland (35%). Bolaget utför finansierade uppdrag inom destinations-, marknads- och affärsutveckling. Bolaget har genom upphandling 2013 av Regionförbundet Sörmland, vunnit uppdraget att utföra det regionala turismuppdraget i Sörmland. STUA processleder därmed Destinationsutveckling Sörmland som utgör den största delen i det regionala turismuppdraget. Genom att leda den gemensamma destinationsutvecklingen i Sörmland arbetar STUA tillsammans med kommuner och aktörer inom besöksnäringen för att nå målet att utveckla Sörmland till ett av Sveriges mest attraktiva besöksmål för nationella och internationella besökare.

STUA har tagit del av betänkandet SOU 2017:95 Ett land att besöka. Av alla förslag i betänkandet har vi fokuserat på de som ligger i linje med STUA:s verksamhet och uppdrag.

Samråd har skett med följande parter inför inlämning av detta yttrande: Regionförbundet Sörmland, Destination Eskilstuna AB, Nyköpings Kommun, Länsstyrelsen i Södermanlands län och Stockholm Skavsta Flygplats AB. STUA har även tagit del av remissförslag från Nätverket Regional Turism, Svensk Turism AB och Besöksnäringens Forsknings- och Utvecklingsfond samt projektet Stolt mat i Sörmland.

STUA stödjer de remissyttranden som vi har tagit del av.

Vi lämnar härmed följande yttrande:

Utredningen ger en bra och tydlig nulägesbeskrivning av turismen och besöksnäringen i Sverige. Det som saknas i flera fall i uppdragen är hur de kan brytas ned på regional och lokal nivå. Inom besöksnäringen sker det mesta arbetet och omsättningen på lokal nivå. Det är där företagen arbetar, även med internationella besökarna, som är en förutsättning för ökad export. Det är också i företagen som sysselsättningen skapas och växer.

Utredningen understryker vikten av tvärsektoriella samarbeten. Sådana former av samarbeten är grunden för en fortsatt framgångsrik utveckling av besöksnäringen.

STUA ser det som viktigt att det inte utvecklas för många nya organisationer, utan förespråkar istället fokus på att använda befintliga organisationer, förstärka det som finns och öka samverkan mellan myndigheter och andra organisationer. A och O är tydliga uppdrag och regelbunden uppföljning av leverans och resultat.

Besöksnäringen bidrar till att länka samman olika delar av Sverige med varandra. Samverkan storstäder och omkringliggande landsbygd är viktig som en del i detta och så även utredningen förslag om en stärkt roll åt Stockholm Skavsta Flygplats för utvecklingen av besöksnäringen i Stockholm och Mellansverige. Detta ser STUA positivt på.

Nedan finns STUA:s synpunkter uppdelat per kapitel.

Kapitel 3 En nationell strategi för hållbar turism och växande besöksnäring med strategiska insatsområden och med formulerade delmål

(sid 82) STUA ser behovet av och tillstyrker att regeringen utvecklar och antar en nationell strategi för hållbar turism och växande besöksnäring samt att strategin formuleras inom en rad insatsområden för genomförande och med delmål som kan följas upp. Om politiken dessutom möter en nationell strategi med en samlad politik kan tillväxten för besöksnäringen ta ytterligare fart.

Kapitel 4 Besöksnäringen – En del i ett hållbart samhällsbygge

(sid 113) Förslaget om hållbar destinationsutveckling mellan stad och landsbygd och hållbar produktutveckling inom natur- och kulturbaserad turism är positivt. Vi tillstyrker en pilotsatsning på hållbar destinationsutveckling genom samarbete mellan stad och landsbygd. För en långsiktigt och framgångsrik destinationsutveckling i Sörmland är det av vikt att Stockholms län har en väl fungerande regional organisation för samverkan över regiongränserna för destinationsutveckling.

Kapitel 5 Digitaliserad besöksnäring med fokus på delnings- och plattformsekonomi

(sid 133) STUA tillstyrker utredningens förslag att utveckla en delstrategi för insatsområdet digitalisering och inom denna kartlägga plattforms- och delningsekonomi och de regelverk, utmaningar och möjligheter som plattforms- och delningsekonomi innebär för besöksnäringens bransch och turism.

Vi vill samtidigt belysa att en stor del av besöksnäringen genomförs på landsbygden. En fortsatt satsning på bredbandsutbyggnad är därför en förutsättning för en tillväxt inom besöksnäringen.

Vi stödjer yttrandet från Regionala Nätverket Turism som belyser att utredningens beskrivning av kapitel 5 är för snävt. Digitaliseringen måste ses ur ett bredare och mer omfattande perspektiv för att kunna ge bästa möjliga förutsättning för tillväxt.

Kapitel 6 Kompetensförsörjning

(sid 178-179) STUA tillstyrker bedömningarna och vill samtidigt lyfta fram behovet av att belysa förmågan till genomförande och verkställighet. Det är ett stort fokus på kunskap och kompetens. Är rollen otydlig och aktören i fråga saknar mandat, befogenheter och resurser är kunskap och kompetens utan betydelse. Förmågan att lösa uppgiften blir omöjlig utan förutsättningar att genomföra.

Kapitel 7 Utveckling, innovation och forskning

(Sid 185) STUA tillstyrker förslagen, med tillägg att vi stödjer de yttranden som Besöksnäringens Forsknings och Utvecklingsfond har på kapitlen.

Kapitel 8 Data, statistik och analys

(Sid 213) STUA tillstyrker förslagen.

STUA stödjer yttrande från Nyköpings Kommun: Behovet är stort av statistik som är jämförbar och linjär från nationell nivå genom regional till lokal, kommunal nivå.

STUA vill betona vikten av tillgången till relevanta verktyg för analys av data över tid. Analys av data även i realtid är önskvärt. Där är Island en förebild, där den tillsatta "Tourism Task Force" arbetar framgångsrikt och transparent med detta.

Kapitel 9 Trafikutbud och transporter

(sid 246) STUA tillstyrker bedömningen.

(sid 248) STUA tillstyrker bedömningen.

(sid 251) Vi tillstyrker betänkandets formulering: "Stockholm har också möjligheter i form av en andra flygplats med hög kapacitet, dvs. Nyköping – Skavsta. Vi bedömer att Skavsta bör kunna få en starkare roll i utvecklingen av besöksnäringen i Stockholm och södra Mellansverige".

(sid 256) STUA tillstyrker bedömningen.

STUA vill belysa vikten av att se Stockholm Skavsta Flygplats som en del av Stockholmregionens internationella flygplatser och en infrastrukturesurs med nationell betydelse.

Stockholm Skavsta Flygplats är en del av lösningen på frågan om flygplatskapacitet i Stockholmsregionen. Flygplatsen har kapacitet att växa och avlasta Stockholm Arlanda i ambitionen att stärka och utveckla Stockholm som internationellt nav och besöksmål.

STUA saknar dock i utredningen en inriktning till exempelvis statliga verk, myndigheter och företag att samverka även med flygplatser lika Stockholm Skavsta och inte bara arbeta med Swedavia-ägda flygplatser.

STUA vill belysa några viktiga faktorer kring tillgänglighet. En är att besöksnäringens utveckling är beroende av intermodalitet. Att koppla på kollektivtrafik och möjligheten att ta sig till och från Stockholm Skavsta Flygplats, är nödvändig för att kunna behålla besökare i landet. För besöksnäringen är det avgörande att transportinfrastrukturen utformas så att den fungerar hela vägen fram till slutdestinationen under hela året och på tider som passar besökaren.

Kapitel 10 Naturturism

STUA stödjer de synpunkter Svensk Turism AB har på området.

Kapitel 11 Kulturturism

Inga synpunkter.

Kapitel 12 Måltidsturism

(Sid 317) STUA ställer sig bakom dessa förslag, då vi anser att förslagen stärker redan idag pågående insatser och aktiviteter som utförs på regional nivå i Sörmland. Ska en fortsatt utveckling inom både måltidsturism och destinationsutveckling ske och utföras framgångsrikt, behövs mer koordinerade insatser från nationellt håll.

Kapitel 13 Evenemangs- och möteslandet Sverige

Inga synpunkter.

Kapitel 14 Regler, tillstånd och tillsyn

(Sid 349) STUA tillstyrker förslaget och ser att behovet av insatser för att förenkla för företag utifrån regler, tillstånd och tillsyn är avgörande för en fortsatt framgångsrik tillväxt för besöksnäringens aktörer, ett gott lokalt näringslivsklimat och för ökade möjligheter som förenklingar innebär för besöksnäringen i Sverige.

STUA vill betona att detta är ett mycket viktigt kapitel och att förenklingar för företag inom besöksnäringen måste prioriteras. Här har Visita, bransch- och arbetsgivarorganisation för svensk besöksnäring, ett antal konkreta förslag till prioriterad regelförenkling, som vi stödjer. Exempelvis bör danstillståndet nu tas bort!

Då mycket av detta arbete också sker inom kommunerna skulle samordning kring regelverk och avgifter vara till nytta. Här har föreningen Tillsyn och tillväxt genom den så kallade "Rättviksmodellen" ett konkret förslag för tillämpning.

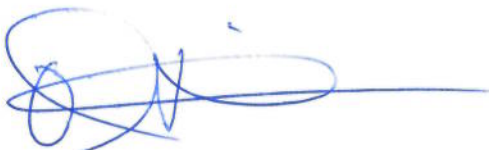
Övrigt

STUA anser att det är olyckligt att ett betänkande kring ett nytt övergripande politiskt mål för hållbar turism och växande besöksnäring inte behandlar skatter och internationell marknadsföring. Syftet med utredningen är att ge regeringen underlag för att stärka besöksnäringen som export- och jobbmotor i hela landet.

De två områdena vi lyfter ovan är avgörande för en fortsatt tillväxt för svensk besöksnäring. Vi beklagar att dessa områden har exkluderats i direktiv (Dir. 2016:83).

Detta yttrande har behandlats av styrelsen för Sörmlands turismutveckling AB. Ola Lindgren Nilsson, vd och Pernilla Nordström, processledare för Destinationsutveckling Sörmland, har varit föredragande.

Nyköping 2018-03-28



Ola Lindgren Nilsson

VD STUA (Sörmlands turismutveckling AB)
Organisationsnummer 556619-6357