



Näringsdepartementet
103 33 Stockholm

Betänkandet SOU 2017:95 Ett land att besöka; En samlad politik för hållbar turism och växande besöksnäring

(dnr N2017/07438/FF)

Sammanfattning

Vi instämmer i det stora hela med utredningens slutsatser men har valt att kommentera kapitlen 3, 4, 6, 7, 8, 9, 12 och 14.

Sammanfattade synpunkter:

Finansieringsfrågan är otydlig

Viktigt att turism och besöksnäring finns med i översiktsplaneringen

Viktigt att integrera branscher inom besöksnäringen i nu befintliga innovationsstödjande system snarare än att starta upp parallellspår för innovation

Viktigt med tillgänglig kommunal data

Ökat behov av hållbara transporter kopplat till cykelturism

Viktigt med regelförenklingar inom tillstånd samt tillsyn

Avsnitt 3.2.4 Offentliga flöden och privata investeringar

Ansvaret för samordning ska inte endast ligga på kommunerna eller andra offentliga aktörer utan behöver delas med näringslivet. Aktörer har möjlighet att samordna sig för att få fram en tydligare bild av vad de gemensamt behöver för stöd.

Avsnitt 3.5 Strategiska insatsområden och delmål

Nio strategiska utvecklingsområden listas och vi vill lägga till ytterligare en aspekt på den sista punkten "företagens villkor". Nämligen bättre samverkan och dialog mellan kommuner och företag. Det är ett område som bör utvecklas i de flesta kommuner i landet och som skulle ge stor effekt för en hållbar turism och växande besöksnäring. Så länge det finns en diskrepans i vad företagen egentligen har för behov jobbar kommunerna kanske med fel saker.

Avsnitt 3.6.2 Ny nationell funktion för utveckling och innovation

Tre olika förslag presenteras för samverkansfunktion för tvärsektorielt arbete men det är svårt att förstå fördelningsmodellen och vad konsekvenserna blir för kommuner. Kapital och finansieringsfrågan är otydlig. Det står på ett flertal ställen i utredningen vad man ska göra men mer konkret hur det ska genomföras och finansieras saknas.



Avsnitt 4.7 Samhällsplanering och turism

Strängnäs kommun vill understryka hur viktigt det är att kommunernas översiktsplanering utvecklas för att i framtiden även innehålla turism och besöksnäringens aspekter och behov. Detta blir till exempel viktigt sett till planering av känsliga områden kopplat till naturturism för att förebygga överutnyttjande samt andra Agenda 2030 mål. Samhällsplaneringsfrågor är viktiga för turism och besöksnäring.

Avsnitt 6.7-6.9

Fokus saknas på kompetensförsörjning. Kapitlet har mest fokus på kompetensutveckling. Det är snarare behoven på arbetskraft och vissa underrepresenterade kompetenser som behövs. Det är ibland kvantitet som är viktigt snarare än kompetenshöjning inom redan befintligt område. Vi tror att regelförenklingar behövs för korta anställningar och därmed rörlighet på arbetsmarknaden.

Kapitel 7 Utveckling, innovation och forskning

Viktigt att integrera branscher inom besöksnäringen i nu befintliga innovationsstödjande system snarare än att starta upp parallellspår för innovation. Samt att även i lämplig omfattning inkludera nyföretagande- och entreprenörssystem i detta. Förstärk det som finns och stärk samarbete. Kapitlet visat på motsatt tänk och på sida 94 beskrivs planer på en ny nationell funktion.

Kapitel 8 Data, statistik och analys

Det finns ett stort behov av förenklade och säkra metoder för inhämtning av statistik generellt. Strängnäs kommun vill framhålla vikten av att utveckla statistik och mätning i samarbete med branscher inom besöksnäringen och att statistiken är mätbar och konsekvent över tid. Tillgänglig statistik för "alla" låter väldigt bra men kostnaden för den kommunala statistiken läggs på kommuner (s. 231) ingen förändring mot dagsläget vilket är problematiskt.

Det finns en stor efterfrågan av statistik gällande bland annat gästnätter och turistkronans fördelning framför allt ner på kommunal nivå. Genom utökade samarbete; Upplysningscentralen (UC), Statistiska centralbyrån (SCB) och Visita och andra aktörer, för förenkling av inhämtning av statistik som efterfrågas bör utvecklas ytterligare för att lyckas. Dessutom bör den ideella sektorn tas med i mätningar.

Utredningens förslag om att ge Tillväxtverket i uppdrag att utveckla metoder för mätning och uppföljning av hållbar turism och besöksnäring, kopplat till bland annat Agenda 2030, ser vi som mycket positivt och viktigt även för hållbar affärsutveckling för företag inom besöksnäringens bransch.

Avsnitt 9.4 Hållbara transporter och miljöteknisk utveckling

Det är viktigt att bättre fånga besökarens behov av kollektivtrafik (buss och tåg). Ökad samordning och samarbete mellan regionerna krävs för att underlätta ur besökarens perspektiv, som ofta korsar administrativa gränser.

Avsnitt 9.10.3 Vägtrafik

Strängnäs kommun vill poängtera vikten av att kunna ta cykel med sig i kollektivtrafiken. Turism- och rekreationscykling är en snabbt ökande sektor med stor utvecklingspotential



i vår region och i hela Sverige. Denna aktivitet hänger dessutom samman med naturturism och kulturturism i form av cykelresor och även vandring vilket allt oftare innebär krav på transport av packning. Vi vill därför även framhålla vikten av att lösa det ökade behovet av transport för packning.

12.3.3 Regional identitet och ursprung

Strängnäs kommun vill poängtera vikten av utvecklingen av måltidsturism. Det är en viktig näring i vårt område. Även om det finns regioner med specifika inriktningar är det viktigt att det inte blir en spärr mellan dessa. Företag i Strängnäs kommun måste kunna samverka med företag även utanför vår region (s. 325).

Kapitel 14 Regler, tillstånd och tillsyn

Strängnäs kommun vill framhålla vikten av regelförenkling generellt gällande tillstånd samt tillsyn och se över och utveckla flexibla anställningsformer för att bättre svara på näringsens säsongsbehov av personal. Vi vill även trycka extra på att regelbördan för mångsysslare skapar problem för verksamhetsutveckling i vår region.

Vi borde dessutom försöka få till en likriktad tolkning av myndighetsregler, i nuläget är det olika tolkningar per kommun.

Handläggare

Josefine Ericsson, Utredare/ projektledare, Teknik- och servicekontoret

Gunilla Malm, Näringslivsutvecklare, Samhällsbyggnadskontoret

Datum: 2018-03-29

Jacob Högfeldt

Kommunstyrelsens ordförande