



Näringsdepartementet  
103 33 Stockholm

Stockholm 2018-04-06

Ref N2017 /07438/FF

## **Remissyttrande – Ett land att besöka. En samlad politik för hållbar turism och växande besöksnäring (SOU 2017:95)**

Sveriges Hamnar är ett förbund som samlar ett 60-tal medlemsföretag i hamnbranschen. Sveriges Hamnar ingår i Transportföretagen vilka har bjudits in att lämna ett svar på utredningen Ett land att besöka (SOU 2017:95). Nedan följer Sveriges Hamnars reflektioner i korthet. Vi hänvisar också till Transportföretagens gemensamma remissyttrande.

Sveriges Hamnar välkomnar det breda initiativ som tas i och med den aktuella utredningen där transportsystemets betydelse för och bidrag till besöksnäringen tydligt lyfts fram. Bland våra medlemmar finns flera företag där en betydande del av trafiken har uppenbara kopplingar till besöksnäringen. Det kan handla såväl om passagerartrafik av mera blandad karaktär som renodlad kryssningstrafik där själva resan utgör både ett sätt att resa och en besöksdestination i sig själv.

Den kommersiella passagerartrafiken omfattar 25 miljoner passagerare per år och turismens bidrag till sjöfartens förädlingsvärde uppgår, som fastställs i utredningen, till 8,4 miljarder kronor. Det är också värdefullt att utredaren betonar att även fungerande godstransporter bör betraktas som ett för besöksnäringen grundläggande behov.

Det finns ett antal viktiga områden som inte omfattas av utredningen. De rör specifikt ekonomiska villkor (såsom skatter och andra regelverk) samt marknadsföringen av Sverige som turistdestination i utlandet. Sveriges Hamnar har förståelse för valet att avgränsa utredningens omfattning men vill ändå betona att våra medlemmars förmåga att bidra – direkt och indirekt – till svensk besöksnäring naturligtvis påverkas av branschens generella villkor. Bland dessa ingår naturligtvis även specifika satsningar och prioriteringar som görs inom ramen för den nationella planen och infrastrukturpropositionen. Vi förstår att denna utredning fyller en kompletterande roll även med avseende på den bredare transportpolitiken.

Utredningens konkreta förslag på transportområdet består av riktade uppdrag till främst Tillväxtverket och Trafikverket. Sveriges Hamnar ifrågasätter inte lämpligheten i detta givet dessa myndigheters respektive bredd och kompetensområden. Vi vill däremot understryka vikten av att uppdragen formuleras så att sjöfartens och hamnarnas bidrag till besöksnäringen tydligt lyfts fram.





**Sveriges Hamnar**

Ett förbund inom **TRANSPORTFÖRETAGEN**

Avslutningsvis ställer vi oss positiva till att delta i det fortsatta arbetet för en stark svensk besöksnäring och ser fram emot att följa det politiska arbete som följer av denna utredning.

Christine Hanefalk  
Branschchef, Sveriges Hamnar