

Remissyttrande

Datum 2018-06-26

Diarienummer RS 2018-01871

Regeringskansliet
Finansdepartementet
103 33 Stockholm
n.registrator@regeringskansliet.se

Finansiering av infrastruktur med skatt eller avgift, SOU 2018:13

Ansvar för transportinfrastrukturen är idag ett huvudsakligt statligt ansvar i finansieringsdelen, medan regionfullmäktige äger frågan om fördelning av medel i regional plan och kommunerna står för den kommunala infrastrukturen. Investeringarna i infrastrukturen är ofta ömsesidigt beroende av varandra och om största samhällsekonomiska nytta ska uppnås i en region fordras ett nära samarbete mellan de ansvariga parterna. Det har också blivit allt vanligare att kommuner, region och stat gör gemensamma transportinfrastruktursatsningar i syfte att uppnå en hög samhällsekonomisk nytta men också bidra till kostnadseffektiva lösningar. På sikt bidrar detta till en högre tillväxtpotential för regionen, vilket också är till gagn för medborgarna i en region.

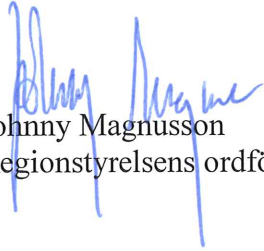
Västra Götalandsregionen delar utredningens uppfattning att förslaget om att införa skatt/avgift på befintliga fastigheter till följd av infrastrukturinvesteringar är förknippat med stora osäkerheter avseende att kvantifiera på värdeinverkan. Därtill bedöms det som negativt att en sådan skatt/avgift kan riskera att ytterligare komplicera förhandlingar och planering av infrastruktur. Att åtgärden dessutom inte bedöms ge något betydande tillskott talar emot en sådan modell ytterligare.

Att kommittén har gjort detta uppdrag är positivt då alla stenar måste vändas för att Sverige ska kunna utvecklas i takt med omvärlden. Västra Götalandsregionen är med och medfinansierar ett antal större statliga projekt i regionen vilket markerar hur viktigt vi ser att utbyggd nationell/regional infrastruktur är.

Västra Götalandsregionens vill understryka att även framöver kommer statlig finansiering av större regionala infrastrukturinvesteringar vara statens huvudansvar. Det är logiskt då staten även fortsättningsvis kommer få del av värdeåterföringen genom den befintliga statliga fastighetskatten, stämpelskatten med mera.

Västra Götalandsregionen ser att det är angeläget att bredda finansieringsmöjligheterna för infrastrukturinvesteringar och kollektivtrafikåtgärder som bidrar till en omställning till ett mer hållbart transportsystem samt för att stärka Sveriges konkurrenskraft. Ytterligare metoder/modeller för breddad finansiering av infrastruktur och kollektivtrafikåtgärder bör därmed fortsatt utredas.

Regionstyrelsen
Västra Götalandsregionen



Johnny Magnusson
Regionstyrelsens ordförande



Ann-Sofi Lodin
Regiondirektör