

Anna Liljehov
Fysisk planerare
040-6753408, 0706653408
Anna.Liljehov@skane.se

YTTRANDE

Datum 2015-05-12
Dnr 1500012

1 (3)

Remiss. Boverkets förslag till strategi för miljö kvalitetsmålet God bebyggd miljö

Region Skåne har beretts möjlighet att lämna synpunkter på ovan rubricerade rapport. Med anledning av detta vill Region Skåne framföra följande.

Inledning

Region Skåne har ett samordnande ansvar för Skånes utveckling, enligt Lag (2010:630) om regionalt utvecklingsansvar i vissa län. Detta ansvar innebär att utarbeta och fastställa en strategi för regionens utveckling och samordna insatser för genomförandet av denna samt att upprätta och fastställa planer för regional transportinfrastruktur. Region Skåne är också regional kollektivtrafikmyndighet i Skåne län, vilket innebär det politiska och ekonomiska ansvaret för den samhällsfinansierade kollektivtrafiken. Region Skåne utgör även en formell remissinstans enligt plan- och bygglagen (PBL) avseende översiktsplaner.

Region Skånes roll är att verka som koordinator, inspiratör och samlade kraft för Skånes 33 kommuner, myndigheter, näringsliv, universitet och högskolor samt organisationer och individer. Detta yttrande tar sin utgångspunkt i detta ansvar. Det regionala perspektivet omfattar i detta sammanhang det geografiska området Skåne.

Region Skånes synpunkter

Region Skåne välkomnar att utredningen tagit fram ett för beslutsfattande relevant underlag och att förslaget till strategi föreslår en stor mängd åtgärder som Region Skåne i huvudsak ställer sig bakom.

För ett konkret arbete på regional och lokal nivå har nationella styrmedel och incitament stor betydelse och påverkan. Med utgångspunkt i att styrmedlet samhällsplanering identifierats som en av de viktigaste faktorerna för att uppnå hållbar utveckling ser Region Skåne att strategin fokuserar på betydande åtgärdsförslag, involverande relevanta aktörer.

Region Skånes synpunkter följer rapportens kapitelindelning och förslag på insatsområden.

Insatsområde Hållbar samhällsplanering

Region Skåne ser positivt på att de åtgärder som Boverket föreslår tar utgångspunkt i att försöka skapa en planeringsram som möjliggör ett utvecklat samspel mellan aktörer i den fysiska planeringen. Region Skåne har sedan 2005 arbetat med Strukturbild för Skåne, en arena för dialog om utmaningen med ett regionalt perspektiv på den fysiska planeringen, dessutom har ett gediget kunskapsmaterial tagits fram under åren. Tillsammans med de skånska kommunerna har en gemensam bild av det regionala sammanhanget och strategier tagits fram för att skapa hållbara fysiska strukturer, strategier för Det flerkärniga Skåne.

Åtgärdsförslaget om att utveckla regionala forum för samhällsplanering ser Region Skåne som positivt och har genom arbetet med Strukturbild för Skåne utvecklat ett aktivt regionalt forum i Skåne, som i sammanhanget kan bidra med erfarenheter och kunskaper. Region Skåne följer intresserat förslaget om pilotprojekten och hoppas att även etablerade regionala forum får möjlighet att prioriteras i arbetet, för att fortsätta utvecklas.

Som regional aktör ser Region Skåne att åtgärdsförslaget om att utveckla ett nationellt ramverk för planeringen är en idé som kan bringa tydlighet och underlätta i val av prioriteringar.

Insatsområde Bebyggelsestruktur och transporter

I strategier för Det flerkärniga Skåne finns ställningstaganden om att växa effektivt med en balanserad och hållbar markanvändning och har således överensstämmande resonemang med Boverket under detta insatsområde. Region Skåne ser positivt på hur Boverket i sitt åtgärdsförslag om stadsmiljöprogram ser vikten av att involvera organen för det regionala tillväxtarbetet, när det kommer till arbetet med kommunernas utvecklingsplaner kopplat till stadsmiljöavtal.

Vad gäller åtgärdsförslaget om vägledning för tätortsnära natur och grönområde ställer sig Region Skåne frågande till om det är den mest effektiva och lösningsorienterade insatsen. Redan i dagsläget finns vägledande underlag inom området. Region Skåne har exempelvis tagit fram rapporten Grönstruktur i Skåne - Strategier för en utvecklad grön struktur.

Ett förändrat planeringsdirektiv till Trafikverket möjliggör att Region Skånes mål, planer och program kan bli mer samsynta med den nationella planen och i högre utsträckning bidra till att uppnå miljökvalitetsmålen. Region Skåne arbetar idag för det långsiktiga målet att till 2030 fördubbla marknadsandelen, så att 40 procent av alla motorburna resor görs med kollektivtrafik. Åtgärdsförslaget om att verka för att gång- cykel- och

kollektivtrafik ska vara normgivande går i linje med Region Skånes ambitioner i såväl Skånes regionala utvecklingsstrategi, strategier för Det flerkärniga Skåne och Trafikförsörjningsprogram för Skåne.

Region Skåne stödjer till fullo åtgärdsförslaget om att möjliggöra att anlägga fristående cykelvägar. Region Skåne ser liksom Boverket att det inte bör vara närheten till en statlig väg som är avgörande, utan att funktionen uppfylls det vill säga framkomlighet, trafiksäkerhet, tillgänglighet med mera, som är avgörande.

Insatsområde Nybyggnad och utveckling av befintlig bebyggelse

Region Skåne vill lyfta åtgärdsförslagen under insatsområdet som betydelsefulla, inte minst ur ett folkhälsoperspektiv. Etappmålet stödjer strategins ambition i helhet om social hållbarhet och att sätta människan i centrum.

Strategin slår fast att kemikaliekraven för byggprodukter behöver stärkas och det genom en undersökning tillsammans med berörda myndigheter. Ur ett folkhälsoperspektiv ser Region Skåne att folkhälsomyndigheten med fördel kan vara en av myndigheterna som ingår. Region Skåne vill i sammanhanget lyfta fram att den samlade kunskap som finns i de arbets-och miljömedicinska klinikerna runt om i landet kan vara till nytta.

Insatsområde Energi- och resurshållning

Region Skåne följer med stort intresse Boverkets kompletterande utredning om hur aktörer kan hitta former för arbetet med cirkulär ekonomi, vid beslut om genomförandet av en sådan.

I handläggningen av detta ärende har enheten för strategisk fysisk planering och enheten för folkhälsa och social hållbarhet deltagit. Beslut fattas med stöd av regionala utvecklingsnämndens beslut 2015-01-29, § 14.

Jerker Bjurnemark
Chef, området för samhällsplanering

Anna Liljehov
Fysisk planerare