

## Förslag till strategi för miljö kvalitetsmålet God bebyggd miljö - rapport 2014:32 REGERINGSUPPDRAG Boverket

### Remissvar

Rapporten tar upp angelägna frågeställningar för en godare bebyggd miljö samt preciserar i 10 punkter den närmare innebörden av God bebyggd miljö.

Vi har dock gjort vissa iakttagelser som skulle kunna vara värda att fundera på att adressera i det fortsatta arbetet. Frågan om elfordonen, elbilens, betydelse för utvecklingen av en god stadsmiljö berörs inte alls samtidigt som elfordonen får påverkan på infrastrukturens utveckling både vad gäller energiförsörjning och bebyggelsens förutsättningar att härbärgera elfordonen.

Vi kan även konstatera att cykeln och cyklistens behov är viktiga att beakta i den framtida samhällsplaneringen för en god stadsmiljö. Det kan vara på sin plats att även belysa de konflikter som uppstår om ett begränsat utrymme när gående, kollektivtrafik och vanlig biltrafik skall samsas med cyklister om det begränsade utrymmet.

När det gäller rapportens ambition att förändra miljömålssystemet är det för att få ett tydligare fokus på åtgärder för den samhällsomställning som krävs för att nå generationsmålet och miljö kvalitetsmålen.

Rapporten diskuterar de nya etappmålen

- Etappmål om bevarande av jordbruksmark
- Etappmål om stärkt hänsyn till grön infrastruktur
- Etappmål om bättre förutsättningar för anpassning till ett förändrat klimat
- Etappmål om långsiktigt hållbar hantering av ytavrinning i bebyggda miljöer (dagvatten) och naturmark.

Vi tror att om man fokuserar på trender kan utvecklingen mot en God bebyggd miljö konkretiseras i faktiska åtgärder framför ett komplicerat arbete med osäkert utfall med att formulera riktiga miljömål i siffror. Specifika mätetalens absoluta nivåer kan vara svåra att fastställa och leda till behov av internationell standardisering vilket är en utmaning i sig eller i varje fall ett långsiktigt arbete.

Förslag till insatsområde hållbar samhällsplanering:

- Aktualisera regionplanerna.
  - Varje region bör ha och ett övergripande ansvar för arbetsmarknadsregionens fysiska utveckling. Områden som bostadsförsörjning, transporter, energi-, miljö- och vattenplanering, utbildning och annan infrastruktur kan samordnas med berörda kommuner där planeringsunderlag inhämtas från respektive kommun. Kompetensförsörjning, kommunernas översiktsplanering och de nationella intressena via Länsstyrelserna kan därmed effektiviseras via detta regionala organ, PBL 2010:900 7 kap 6§. Redan bildade regionförbund får ett utökat planeringsuppdrag avseende den fysiska regionplanering.

Förslag till insatsområde inom bebyggelsestruktur och transporter:

- Förslaget att införa skatt på privata parkeringar skulle kunna kompletteras med införandet av en skrotningspremie på bilar äldre än 15 år. Dessa åtgärder är exempel på incitament av ekonomisk karaktär som kan vara av betydelse för utvecklingen mot en God Miljö. Miljön och trafiksäkerheten vinner med mindre buller och avgaser då bilar i den täta centrumstaden kan växlas ut till fördel för kollektivtrafiken.
- Anspråk på legal mark ska kunna göras i detaljplaneprocessen. Till exempel; korridorer och planskilda lösningar för oskyddade trafikanter. Reservmark för frizoner till kultur lek idrott eller multifunktionella ytor.

Förslag till insatsområde inom nybyggnad och utveckling av befintlig bebyggelse:

- Förekomst av nanomaterial i byggnadsprodukter, enhetlig märkning via byggvarudeklarationer införs.
- Riskhantering och riskbedömning vid exploatering genomförs till följd av ökad täthet i staden och användande av befintlig infrastruktur.

Insats område energi- och resurshushållning:

- Inför en fullständig definition av begreppet cirkulär ekonomi, enligt industri ekologisk aspekt.

Sektionen för Hållbar utveckling inom Samhällsbyggarna

Stockholm den 3 mars 2015