

Miljö- och energidepartementet
Miljömålsenheten
Petter Dahlin
103 33 Stockholm

Stockholm 2015-05-12

Er ref: M2014/2798/Mm
Vår ref: GH

Remissyttrande angående Boverkets förslag till strategi för miljö kvalitetsmålet God bebyggd miljö

Sveriges Bussföretag är en arbetsgivare- och branschorganisation för den yrkesmässiga bussbranschen och representerar såväl busstrafikföretag som bussresearrangörer.

Enligt Boverkets förslag till etappmål ska ökningen av persontransportresandet i tätorter ske med kollektivtrafik, cykel och gång så att biltrafiken minskar med 10 procent till år 2020. Det är mycket positivt att det föreslås att kollektivtrafiken ska vara normgivande i den urbana transportplaneringen.

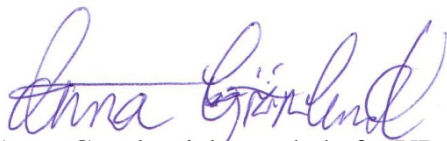
Målsättningen att kollektivtrafiken ska öka är givetvis önskvärd, men utifrån de förslag som presenteras är etappmålen, som ska visa vilka förändringar som behövs och ligga till grund för konkreta åtgärder, otillräckligt preciserade. Etappmålen måste tydliggöras för kollektivtrafikens del för att strategin ska leda till konkreta resultat.

Det är emellertid inte realistiskt med en målsättning om ökad kollektivtrafik i små tätorter där det inte finns tillräckligt reseunderlag för kollektivtrafik. Inte heller är målsättningen om ett mer "transportsnål samhälle" ett verklighetsförankrat förslag. Snarare kommer trafik tillväxten att fortsätta att öka i takt med en ökad levnadsstandard, men det gäller se till att kollektivtrafiken kan ges möjlighet att vara ett realistiskt alternativ till bilismen och att fordonen drivs med minimala utsläpp av växthusgaser.

För att kollektivtrafiken ska öka sin marknadsandel i tätorterna krävs omfattande framkomlighetsåtgärder, med exempelvis särskilda busskörfält och signalprioritering. Det är helt otillräckligt att endast föreslå ett minskat antal parkeringsplatser för privatbilar och höjda parkeringsavgifter. Inte heller är det en tillräckligt omfattande framkomlighetsåtgärd att göra om parkeringsplatser till busskörfält. En förtätning av städerna ställer än större krav på prioritering av kollektivtrafiken. Strategin borde rimligtvis innehålla etappmål med införande av kostnadseffektiva BRT-system i de större tätorterna. Etappmålen måste preciseras mer för att utgöra ett stöd och styrning av trafikutvecklingen till ökad kollektivtrafik.

Enligt regeringens preciseringar av miljökvalitetsmålet ska kollektivtrafiksystem vara "miljöanpassade, energieffektiva och tillgängliga". Vidare lyfter Boverket fram buller som ett problem. Mot denna bakgrund är anmärkningsvärt att inte elektrifiering av kollektivtrafiken lyfts fram i förslaget till strategi. En elektrifiering som innebär minskat buller och en ökad energieffektivisering. För att uppnå målet om en 20 procentig effektivare energianvändning till år 2020 är elektrifieringen av stadsbusstrafiken en väsentlig åtgärd. Därför är Energimyndighetens förslag om höjda elskatter anmärkningsvärt, vilket drabbar energieffektiviseringen med elbussar negativt. Istället borde elbussar precis som spårtrafiken (järnväg och spårvagnar) vara befriad från energibeskattning av elektricitet.

Rapporten lyfter fram vikten av biogassatsningar för att få fram stadsgas till bussar. Men det vore emellertid väsentligt mer energieffektivare att från biogas producera elektricitet (så kallad smart biogas) till att driva bussar och annan kollektivtrafik. Såväl miljönytta som ekonomi blir bättre än att driva fordon på biogas i stadstrafik. Vi tycker som förbund också det är olyckligt att peka ut ett enskild fossilfritt drivmedel före andra. Istället bör offentliga myndigheter på alla nivåer ställa krav på energieffektivitet och fossilfritt i upphandlingar. Här finns rekommendationer och goda exempel att hämta i branschens gemensamma arbete "Partnersamverkan för en förbättrad kollektivtrafik" (www.partnersamverkan.se). Bakom det arbetet står förutom Sveriges Bussföretag även Svenska Taxiförbundet, Branschföreningen Tågoperatörerna, Svensk Kollektivtrafik, Sveriges Kommuner och Landsting, Trafikverket och Jernhusen.



Anna Grönlund, branschchef, vVD Sveriges Bussföretag