

Förslag till strategi för miljö kvalitetsmålet God bebyggd miljö.

Sveriges stadsarkitektförning, SSF.

Inledning

Strategin ger en bra sammanfattning av de utmaningar som planeringsansvariga i Sveriges kommuner har. Den ger också en avsevärt bättre beskrivning av de frågeställningar som bör lösas i stadsplaneringen jämfört med det ursprungliga och väldigt ”spretiga” miljömålet God bebyggd miljö.

Synpunkter på åtgärderna

SSF saknar representanter från kommunernas planeringskompetens i referensgruppen som har arbetat med förslaget. Kommunerna ska självklart också vara med och utveckla översiktsplaneringens strategiska funktion och den vägledning som ska vara framtagen 2016. I förslaget bör det föreslås att alla fordon för persontransporter ska drivas med el eller likvärdigt drivmedel avseende buller och miljöstörande avgaser inom en snar framtid. Att endast föreslå att personbilar på landsbygden inte bör drivas med fossila bränslen känns ologiskt när det framförallt är i städerna vi har problem med buller och avgaser. Utredningen bör i stället föreslå ett årtal när alla fordon för persontrafik, ska drivas med el eller likvärdigt beträffande buller och miljöstörande avgaser. Det löser flera av den täta stadens problem.

Det bör även framgå att tågtrafiken ska uppfylla bullerkrav för boende i städer, tätorter och fritidsområden. Där boende utsätts för skadligt buller ska bullerskydd ordnas vid järnvägen- helst spårnära. Den kostnaden kan jämföras med höjda kostnader för samhället i form av försämrad hälsa som störd nattsömn och andra sjukdomar som tågbuller orsakar.

Förslaget med nya gång- och cykelvägar är bra men vikten av att våra gc-vägar ska vara och upplevas trygga understryks inte. Det borde därför framgå av strategin. Att alltid kunna välja en alternativ och trygg gc-väg i närheten av bebyggelse och andra trafikanter är viktig och borde beskrivas i strategin.

På sidan 43 föreslås att livscykelperspektivet på all ny- och ombyggnad ska vara en utgångspunkt år 2020. Det framgår inte hur detta ska redovisas vilket kan innebära att målet blir svårt att uppnå och därmed verkningslöst.

Sveriges stadsarkitektförning ställer sig i övrigt bakom startegin i dess helhet.

Umeå 2015-05-13

Stina Fahlgren

Remissansvarig för Sveriges stadsarkitektförning