

Datum	Diarienummer	Miljö- och energidepartementet
2015-05-13	1.3.1-Å-2015-55	103 33 Stockholm

Dokumenttyp

Remissvar

Remissvar avseende Boverkets förslag till strategi och etappmål för miljömålet God bebyggd miljö

Tillväxtverket arbetar för att stärka företagens konkurrenskraft. Det gör myndigheten genom att skapa bättre förutsättningar för företagande och attraktiva regionala miljöer där företag utvecklas. Myndigheten har uppdrag som specifikt syftar till att stärka sambanden mellan fysisk samhällsplanering, näringslivsutveckling och regional tillväxt. Remissvaret är skrivet med utgångspunkt från detta.

Tillväxtverket har valt att lämna synpunkter på två av strategins tre fokusområden, *hållbar samhällsplanering* samt *bebyggelsestruktur och transporter*.

Tillväxtverkets synpunkter på föreslagen strategi för miljömålet God bebyggd miljö, etappmål och åtgärder

Sammanfattningsvis ställer sig Tillväxtverket bakom föreslagen strategi och etappmål. Tillväxtverket lämnar förslag på utveckling av etappmålen och åtgärder inom insatsområdet bebyggelsestruktur och transporter genom ett *etappmål som omfattar hamnar och dess närområden* samt *förslag på en vägledning för utformning av hållbara och attraktiva företagsområden*.

Hållbar samhällsplanering

Tillväxtverket anser att föreslagna etappmål som beskriver behovet att utveckla den regionala strategiska planeringsnivån bidrar till att säkerställa ett utvecklingsperspektiv och näringslivets behov i den fysiska samhällsplaneringen. Tillväxtverket genomför redan idag insatser tillsammans med Boverket som tangerar inriktningen för de åtgärder som föreslås inom etappmålen för hållbar samhällsplanering. Tillväxtverkets har gärna en fortsatt aktiv roll i att genomföra insatser för en tillväxtskapande samhällsplanering som bidrar till uppfyllelse av etappmålen.

Bebyggelsestruktur och transporter

Tillväxtverket anser att föreslagna etappmål och åtgärder främjar utvecklingen av stadsmiljöer för de boende. Strategin skulle få ökat genomslag om det fanns etappmål som beaktar företagens förutsättningar och behov vad gäller bebyggelsestruktur och transportsystem. Hur säkerställs godsflödet till och från Sverige? Enligt Transportstyrelsen kommer 90 % av Sveriges import via våra hamnar. Tillväxtverket ställer sig bakom förslaget om åtgärder för att nå etappmålet gällande förändrat planeringsdirektiv till Trafikverket. Det bör dock beröra fler myndigheter med ansvar relaterat till verksamheter vid hamnområden.

Utifrån ovanstående föreslår Tillväxtverket följande kompletteringar till etappmål inom bebyggelsestruktur och transporter:

- inom området bebyggelsestruktur och transporter bör det utredas om det behövs *utarbetas etappmål som omfattar hamnar och dess närområden* då import och export av varor till vårt näringsliv är betydande för hela samhällets välfärd och utveckling.
- Det bör tas fram en vägledning *för utformning av hållbara och attraktiva företagsområden*. De flesta befintliga och även nya industri- och företagsområden saknar ofta många av de kvaliteter som förknippas med en god bebyggd miljö och miljömålets preciseringar. Målet med en sådan vägledning skulle ha samma syfte som den vägledningen som föreslås för tätortsnära natur- och grönområden. Tillväxtverket bidrar gärna i utformning av en sådan vägledning.

Gällande strategins förslag om olika möjligheter till förtätning ser Tillväxtverket en risk att det uppstår målkonflikter. Att tidigt i planeringsprocesser identifiera målkonflikter är betydelsefullt för att långsiktigt skapa och utveckla attraktiva miljöer som lockar företag att etablera sig i hela staden.

Övriga synpunkter

Strategin är anpassad för den urbaniseringstrend som råder och för att motverka de hinder som pekats ut för hållbar stadsutveckling. Tillväxtverket anser att dessa förslag är viktiga för att möta de utmaningar som urbaniseringen medför. Tillväxtverket anser dock att strategin blir något ensidig sett ur den breda ansats som kan anses ligga inom ramen för miljömålet God bebyggd miljö. Olika geografiska förutsättningar bör beaktas i större utsträckning för att stärka samspelet mellan stad och land än att riskera en ökad motsättning.

Därför föreslår Tillväxtverket att strategin tydligare identifierar de gemensamma drivkrafterna för miljömålet God bebyggd miljö oavsett orters, städers, kommuners eller regioners storlek och utmaningar, där några står inför stark tillväxt och några för det motsatta. Genom att synliggöra och beskriva gemensamma drivkrafter kan strategins relevans och tillämpning öka samt tydligare kopplas samman med föreslagna etappmål. Gemensamma drivkrafter som kan nämnas är attraktiva miljöer och kompetensförsörjning, som båda är utpekade som prioriteringar i den nationella strategin för hållbar regional tillväxt och attraktionskraft 2015-2020.

Beslut i detta ärende har fattats av generaldirektör Gunilla Nordlöf och Anna Bünger. I handläggningen har Lina Holmgren, Åsa Bjelkeby, Kalle Westerberg och Maria Engström, medverkat. Den sista som föredragande.

Gunilla Nordlöf

Maria Engström